

ОРГАНИЗАЦИЯ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ



Distr.
GENERAL

S/12213
18 October 1976

RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ КУВЕЙТА ПРИ
ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 18 ОКТЯБРЯ
1976 ГОДА НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Как Председатель Группы арабских государств в октябре 1976 года имею честь обратить Ваше внимание на эскалацию пиратских актов, совершаемых Израилем против гражданских лиц арабских государств в открытом море.

В этой связи мы хотели бы упомянуть визит, который Постоянный представитель Йемена, посол Мохамед Саллам нанес Генеральному секретарю, выступая в качестве Председателя Группы арабских государств в сентябре 1976 года. Во время этого визита посол Саллам выразил серьезное беспокойство делегаций арабских государств в связи с пиратскими актами, совершаемыми Израилем в открытом море.

Мы также хотели бы сослаться на письмо Постоянного наблюдателя Организации освобождения Палестины от 28 сентября 1976 года на имя Генерального секретаря по этому вопросу, которое было распространено в качестве документа A/31/256 Генеральной Ассамблеи 6 октября 1976 года.

Израильскими властями были совершены в открытом море многочисленные пиратские акты, о которых сообщали средства массовой информации. Так, например, 12 октября 1976 года газета "Джерузалем пост" опубликовала в этой связи следующую статью:

"Поздно вечером в четверг израильские военно-морские силы третий раз в течение недели задержали судно у побережья Ливана и отбуксировали его в порт Хайфа. После обыска судна (киприотской яхты "Писмейкер") и допроса пассажиров и команды судно было освобождено в пятницу днем.

Военный представитель заявил, что один из пассажиров был задержан органами безопасности. Однако капитан яхты Салах Бадр (гражданин Кипра арабской национальности) позднее заявил на Кипре, что с борта судна были сняты 2 члена его команды Ахмед Гад и Мохамед Вафик.

Военный представитель сказал, что судно "Писмейкер", которое, как было заявлено, перевозило беженцев с места конфликта в Ливане в Лимасол (Кипр) было остановлено ранним вечером в четверг севернее Рош Ханикры, после того, как оно отказалось опознать себя. Решение об отбуксировании судна с 28-ю пассажирами и командой в порт Хайфа было принято после того, как было замечено, что некоторые лица бросали за борт "подозрительные предметы".

Эти акты достигли своей кульминации во время последнего инцидента, имевшего место 7 октября 1976 года с пассажирским судном "Нийази", которое следовало по маршруту из Сидона (Ливан) в порт Лимасол (Кипр). Среди пассажиров было несколько палестинцев и пять сотрудников посольства Ирака в Бейруте. Это судно было захвачено и отбуксировано в порт Хайфа, где и было задержано в течение тридцати часов. Некоторые из его пассажиров подверглись недостойному обращению и оскорблениям. Насколько известно, в одном случае был конфискован паспорт одного из должностных лиц Ирака.

Эти акты, совершаемые Израилем в открытом море против гражданских лиц, являются пиратскими по своему характеру и противоречат всем нормам международного права, особенно свободе судоходства в открытом море.

Этот агрессивный акт усугубляется тем, что Израиль совершает свои акты в то время, когда Генеральная Ассамблея занимается рассмотрением двух пунктов повестки дня о международном терроризме и захвате заложников.

Вновь просим Вас, Ваше Превосходительство, принять все необходимые меры, направленные на предотвращение этих пиратских актов, совершаемых Израилем.

Просим распространить настоящее письмо в качестве документа Совета Безопасности.

Абдулла Якуб БИШАРА
Посол,
Постоянный представитель
государства Кувейт при Организации
Объединенных Наций, Председатель
Группы арабских государств