

[A/CN.9/202/Add.2\*]

## VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

### A. Перевозки морем и связанные с этим вопросы

#### I. Законодательство в области международных морских перевозок

I. Рабочая группа по законодательству в области международных морских перевозок ЮНКТАД была образована в соответствии с резолюцией 7 (III) Комитета по морским перевозкам во исполнение резолюции I4 (II) и резолюции 46 (VII) Конференции Совета по торговле и развитию. В рамках своей компетенции Рабочая группа должна рассмотреть экономические и коммерческие аспекты международного законодательства и практики в области морских перевозок с точки зрения соответствия их требованиям экономического развития, в частности, в развивающихся странах с тем, чтобы определить области, где необходимы изменения, и в свете такого анализа дать рекомендации, которые послужили бы основой для дальнейшей работы в этой области.

2. В 1980 году секретариат ЭСКАТО предложил проект, предназначенный для обновления и усовершенствования действующего морского законодательства в странах-членах ЭСКАТО. Правительство Нидерландов предоставляет помощь в проведении обзора в ряде стран. Результаты обзора послужат основой для дальнейшего регионального обсуждения этой проблемы.

#### 2. Чартеры

3. Вопрос о чартерах составляет часть рабочей программы, принятой Рабочей группой по законодательству в области морских перевозок ЮНКТАД на своей первой сессии в 1969 году. Рабочая группа на своей четвертой сессии, проходившей с 27 января по 7 февраля 1975 года, обсудила доклад, подготовленный секретариатом ЮНКТАД, озаглавленный "Чартеры" (TD/B/C.4/ISL/13). В этом докладе рассматриваются основные положения тайм- и рейсовых чартеров и, в частности, предлагается стандартизовать такие положения и обсудить введение обязательного международного законодательства по определенным аспектам ответственности судовладельцев и фрахтователей.

4. Обсудив этот доклад, Рабочая группа предложила, чтобы секретариат ЮНКТАД предпринял дополнительные исследования, которые в настоящее время, и проводятся секретариатом ЮНКТАД, относительно сравнительного анализа основных положений рейсовых и тайм-чартеров. На основе этих исследований секретариат ЮНКТАД представит Рабочей группе дополнительные данные, которые помогут ей определить, какие из основных статей рейсовых и тайм-чартеров можно стандартизовать, гармонизовать и усовершенствовать, и избрать области фрахтования, приемлемые в качестве целей международных законодательных мер.

Рабочая группа обсудит новые исследования и примет решение о будущих действиях в вопросе чартеров.

### 3. Договоры о морском страховании

5. Часть исследовательской программы Рабочей группы составляют правовые вопросы в области морского страхования. Секретариат ЮНКТАД опубликовал доклад, озаглавленный "Правовые и документарные аспекты договора морского страхования" (TD/B/C.4/ISL.27 и Corr.1 и Add.1), и представленный шестой сессии Рабочей группы, которая состоялась с 18 по 26 июня 1979 г. В докладе анализировались различные правовые и документарные аспекты национальных форм договоров морского страхования корпуса и груза судна и определялись трудности, вызванные двусмысленностями, неравноправностью или проблемами, обычно встречающимися в договорах форм отдельных стран, и рекомендовалось определить международную правовую основу для договоров морского страхования, которую предстоит разработать международной группе экспертов по морскому страхованию (включая представителей страховщиков и застрахованных). После обсуждения доклада Рабочая группа единогласно приняла резолюцию 3 (VI), рекомендующую создание на седьмой сессии Рабочей группы подгруппы экспертов для i) изучения существующих условий полисов морского страхования и практики, принятой на национальных рынках в отношении международных сделок, ii) изучения различных правовых систем, регулирующих договоры морского страхования и iii) подготовки в свете этих исследований и с учетом предложений, содержащихся в докладе секретариата ЮНКТАД, свода стандартных положений как факультативной международной модели.

6. Для седьмой сессии Рабочей группы секретариат подготовил два исследования, озаглавленные "Правовые и документарные аспекты французского правового режима морского страхования" (TD/B/C.4/ISL/30) и "Правовые и документарные аспекты латиноамериканских правовых режимов морского страхования" (TD/B/C.4/ISL/31), в которых анализируются основные аспекты правовых режимов морского страхования этих стран. Секретариат также подготовил "Неофициальный рабочий документ в помощь подготовке свода стандартных положений (корпус судна)" (TD/B/C.4/ISL/L.53 и Corr.1), содержащий некоторые соображения, которые Рабочая группа могла пожелать учесть при организации своей работы, а также представил различные проекты положений по отдельным аспектам договорных отношений при страховании корпуса судна. В результате решения 39 (IX), принятого девятой сессией Комитета по морским перевозкам, седьмая сессия группы рассмотрела вопрос о страховании корпуса судна.

7. Седьмая сессия Рабочей группы на основе неофициального рабочего документа, подготовленного секретариатом, подготовила проект комплексных текстов по своду положений о рисках и по положению об ответственности при столкновении. В конце своей сессии Группа решила продолжить свою работу по вопросу страхования корпуса судна в течение некоторого времени на следующей сессии и приступить к вопросу о страховании груза.

8. Комиссия МТП по страховым проблемам провела определенную работу по проекту ЮНКТАД о положениях договоров страхования. В заявлении, принятом МТП в ноябре 1980 года, Комиссия МТП подчеркнула необходимость поддержки работы по выработке стандартных положений, которые можно было бы использовать в качестве факультативной модели, если такие положения помогут развивающимся рынкам выработать собственные положения в четкой и сжатой форме. Однако комиссия МТП выразила сомнения в отношении необходимости стандартных положений в отношении полисов страхования морских грузов и корпуса судна, поскольку эти положения уже известны и многие годы служат предметом юридической интерпретации.

9. Комиссия МТП, перегруппирующая и пользователей и страховщиков, подчеркнула, что любые стандартные положения должны оставаться факультативными, поскольку не следует ставить под угрозу гибкость, обеспечиваемую в настоящее время клиенту в выборе условий полиса, максимально отвечающим их нуждам, и рынков размещения его страховки.

10. Комиссия МТП подчеркивает необходимость достаточной подготовки кадров и обучения в области договоров морского страхования. Как юридический документ страховой полис не может быть составлен упрощенным языком, поскольку следует максимально учитывать все аспекты международных перевозок способных повлиять на страховку. Поэтому в высшей степени важно, чтобы те, кто занят торговлей, были бы знакомы и с такими другими документами, относящимися к торговле, как контракты купли-продажи, транспортные накладные и прочее. С учетом этого Комиссия решила к концу 1980 года предложить, чтобы вопросы морского страхования изучались на учебных семинарах, которые будут проведены в странах третьего мира в 1981 и 1982 годах.

#### 4. Перевозки открытой регистрации

11. Эта проблема служит предметом постоянного внимания Комитета по морским перевозкам ЮНКТАД с того момента, когда в феврале 1978 года по этому вопросу состоялось совещание Специальной межправительственной Рабочей группы (по экономическим последствиям наличия или отсутствия подлинной связи между судном и флагом регистрации), и которая пришла, в частности, к заключению, что расширение числа судов открытой регистрации (т.е. удобного флага) отрицательно повлияло на развитие и конкурентоспособность торгового флота развивающихся стран. Секретариат подготовил различные исследования по соответствующим правовым вопросам для обсуждения их на пятой сессии ЮНКТАД (Манила, май 1979 года), на Комитете и Специальной группе. Эти исследования предлагали определенные элементы, которые было желательно включить в определение "подлинной связи" между судном и страной регистрации.

12. На своей девятой сессии в сентябре 1980 года Комитет по морским перевозкам принял резолюцию 4I (IX), которая предлагала провести исследование социально-экономическим последствий, отчетности владельцев, безопасности и

социальных условий и фискального режима судов открытой регистрации. В мае 1981 года Совет по торговле и развитию созвал специальную сессию Комитета по морским перевозкам для дальнейшего обсуждения этой проблемы на основе дополнительных исследований.

5. Применение Конвенции о кодексе поведения линейных конференций

13. 6 апреля 1974 года Конференция полномочных представителей Организации Объединенных Наций по кодексу поведения линейных конференций 72 голосами за, при 7 против и 5 воздержавшихся, приняла Конвенцию по кодексу поведения линейных конференций (текст Конвенции см. TD/CONF/13/Add.1).

14. На пятой сессии Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (Манила, 6 мая - 1 июня 1979 года) было обсуждено состояние подписания Конвенции. Представители ряда развивающихся стран заявили о намерении своих правительств стать договаривающимися сторонами этой Конвенции. Поэтому можно ожидать, что вскоре Конвенция вступит в силу. Конференция утвердила без возражений резолюцию 106 (У), которая, в частности, призывает участников конференции принять все необходимые меры для скорейшего применения Конвенции, призывает государства, которые еще не стали участниками Конвенции, изучить вопрос об участии, которое позволит в полной мере учесть интересы развивающихся стран, связанные с этой Конвенцией, просит Генерального секретаря ЮНКТАД по просьбе правительств развивающихся стран давать рекомендации и оказывать им помощь в осуществлении Кодекса. Секретариат представляет такие рекомендации.

15. Секретариат ЮНКТАД на основании информации, поступающей от Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций, предоставляет на постоянной основе государствам-членам ЮНКТАД информацию о подписании, ратификации, принятии, одобрении Конвенции или присоединении к ней. Секретариат ЮНКТАД, как и предполагалось, также предоставляет свои услуги в форме помощи и рекомендаций государствам в деле ратификации Конвенции или присоединения к ней. На 31 декабря 1980 года договаривающимися сторонами Конвенции стало 51 государство.

6. Типовые правила для региональных ассоциаций и совместных предприятий в области морских перевозок

16. Секретариат ЮНКТАД готовит типовые правила по региональным ассоциациям (порты, перевозчики, судовладельцы) и совместным предприятиям в области морских перевозок. Типовые правила, которые позже могут быть опубликованы отдельным изданием, предназначены для оказания содействия сотрудничеству между развивающимися странами в области перевозок и портов. Эта работа была начата в ответ на растущий спрос на такие правила, давший о себе знать в ходе осуществления проектов по оказанию технической помощи.

7. Режим иностранных торговых судов в портах

17. Комитет по морским перевозкам ЮНКТАД на своей седьмой сессии, проходившей в ноябре 1975 года, обсудил доклад, подготовленный секретариатом ЮНКТАД, озаглавленный "Режим иностранных торговых судов в портах" (TD/V/C.4/136). В докладе рассматриваются международные нормы и положения, относящиеся к статусу иностранных торговых судов в портах, и анализируются конвенции и уставы, касающиеся международного режима морских портов 1923 года. Комитет предложил секретариату следить за развитием международных событий в этой области, и в свете этой информации он позже решит необходима ли дальнейшая работа по этому вопросу.

8. Экспедирование грузов

18. Секретариат ЮНКТАД распространил доклад, в котором анализируются операции и услуги по экспедированию грузов, включая соответствующие правовые режимы, относящиеся в частности к делу укрепления экспедирования грузов в развивающихся странах (документ UNCTAD/SHIP/193).

9. "Балтайм-Констанца-78"

19. Устав "Балтайм-Констанца-78" был принят Конференцией Организации по морским грузовым перевозкам членов СЭВ в 1980 году; текст положения, касающегося включения "основных условий возможного распределения тоннажа и груза среди предприятий морских перевозок стран СЭВ" включен в предварительные фактуры чартеры, которые согласованы между предприятиями морских перевозок стран СЭВ.

10. Обман при морских перевозках

20. На своей одиннадцатой очередной сессии ассамблея ИМКО предложила Совету предусмотреть проведение исследования по теме "проблема баратрии, незаконного захвата судов и грузов и другие формы обмана при морских перевозках с целью дачи рекомендаций в отношении действий, которые ИМКО должна предпринять в этом отношении". Во исполнение предложений Ассамблеи Совет постановил учредить специальную Рабочую группу по баратрии, незаконному захвату судов и их грузов и другим формам обмана при морских перевозках.

21. Вышеуказанной Рабочей группе предстоит рассмотреть эти проблемы и доложить Совету по следующим вопросам:

"а) характер и частотность действий, создающих опасность международному сообществу;

б) правовые: административные и иные меры государств, международных организаций и других образований, направленные на борьбу с этой опасностью".

22. Группе предстоит дать Совету рекомендации относительно мер, которые ИМКО необходимо принять по этому вопросу. Сопещение группы состоялось в Париже 24 и 25 ноября 1980 года. Рабочая группа рекомендовала резолюцию по этому вопросу, которая будет обсуждена Советом в июне 1981 года и в конечном счете Ассамблеей в ноябре 1981 года.

23. МТП готовит Руководство по предотвращению обмана при морских перевозках.

II. Перевозка ядовитых и опасных веществ морем:  
проект конвенции об ответственности и компенсации

24. Юридический комитет ИМКО продолжил свою работу по подготовке проекта Конвенции об ответственности и компенсации в связи с перевозкой вредных и опасных веществ морем. Предполагается, что проект будет представлен дипломатической конференции в 1982 году.

I2. "АМОКУ КАДИС": правовые вопросы

25. Это одна из двух первоочередных проблем рабочей программы Юридического комитета ИМКО. В настоящее время Комитет рассматривает предложения, в которых предусматривается возможность подготовки проекта положений по некоторым аспектам проблемы для дипломатической конференции, планируемой на 1982 год.

26. Специальные аспекты, которым было уделено особое внимание в этой связи, включают следующее:

Проект протокола к Конвенции о вмешательстве 1969 года в отношении отчетности

Возможный пересмотр пределов, определенных Конвенцией 1969 года о гражданской ответственности и Конвенцией 1971 года о фондах.

I3. Конвенция о гражданской ответственности за ущерб в результате загрязнения нефтью

27. Юридический комитет ИМКО уже подготовил проект ряда статей для протокола о распространении Конвенций о гражданской ответственности от 1969 года на загрязнение нефтью, что этой Конвенцией не предусматривалось. На своей сорок четвертой сессии в ноябре 1980 года Комитет обсудил также проекты статей предлагаемого протокола. Дальнейшее обсуждение проекта статей ожидается в ближайшем будущем и существует возможность того, что проекты статей, в конечном счете одобренные юридическим Комитетом, будут представлены на обсуждение и утверждение дипломатической конференции, планируемой на 1982 год. Исходя из этого, можно предположить, что часть работы по этой проблеме будет проведена Юридическим комитетом по крайней мере в первой половине 1982 года.

I4. Гражданская ответственность за ущерб,  
вызванный малотоннажным судном

28. Комитет по внутреннему транспорту МТП рассматривает вопрос о разработке проекта конвенции о гражданской ответственности за ущерб, вызванный малотоннажным судном. Работа должна начаться в 1981 году. Следует заметить, что МИУЧП подготовил такой проект конвенции (TRANS/SC 3/GE.33/R.5).

I5. Право удержания и заложенные при морских перевозках

29. Один из вопросов рабочей программы Юридического комитета ИМКО на 1982-1983 годы является "возможное обсуждение Брюссельской конвенции ММК с целью замены ее обновленными конвенциями под эгидой ИМКО". Одной из Брюссельских конвенций, на которую делается конкретная ссылка в этой связи, является Конвенция об унификации определенных правил, относящихся к удержанию и заложенным при морских перевозках от 1926 года и ее пересмотренный вариант от 1967 года.

I6. Общая авария

30. Секретариат ЮНКТАД в качестве рабочей программы Рабочей группы по международному законодательству в области морских перевозок вскоре во исполнение резолюции ЮНКТАД I4 (II) приступит к изучению вопроса об общих авариях и других проблем в области морских перевозок.

I7. Семинары

31. Секретариат ЮНКТАД организовал семинары для представителей из развивающихся стран по океанскому фрахтованию и океанской транспортной документации, относящихся как к юридическим, так и к коммерческим аспектам этих проблем. Он планирует провести дополнительные семинары по юридическим аспектам других проблем в области морских перевозок в будущем.

I8. Техническая помощь

32. В текущем порядке ЮНКТАД оказывает существенную поддержку юридическому механизму различных проектов технического сотрудничества, особенно в части, касающейся международного законодательства в области морских перевозок в Центральной Америке и Западной Африке.

I9. Перевозка товаров по внутренним водным путям

33. МИУЧП подготавливает Конвенцию по договору, касающемуся перевозки товаров по внутренним водным путям. Вслед за предварительной работой, проделанной МИУЧП, ЭКЕ стремилась осуществить Конвенцию, направленную на заполнение пробела в международном транспортном праве, возникшего в результате отсутствия унифицированных норм, регулирующих договоры о перевозках товаров по внутренним водным путям. Предприняты с этой целью в 1960 году

усилия окончились неудачей, и, после внесенного МИУЧП предложения пересмотреть проект, между 1973 и 1975 годами было проведено три сессии Комитета правительственных экспертов, созванных Институтом и возглавляемых проф. Р.Гербером (Федеративная Республика Германии). На третьей сессии Комитет завершил первое чтение пересмотренного предварительного проекта, и подборка докладчика Комитета проф. Р.Лёве (Австрия), текстов, подготовленных Комитетом на первых трех сессиях, была направлена правительствам и заинтересованным организациям для комментариев, с тем чтобы после проведения ими консультаций можно было принять решение о том, следует ли проводить четвертую сессию для второго и последнего чтения предварительного проекта; впоследствии он может быть направлен в ЭКЕ в соответствии с полномочиями, которыми последняя наделила МИУЧП.

34. Ответы государств показали, что между рейнскими государствами все еще существует основное расхождение во мнениях относительно освобождения перевозчика от ответственности за ошибку, совершенную во время навигации судна. Ввиду того, что решение данного вопроса зашло в тупик, Совет управляющих на своей пятьдесят пятой сессии (сентябрь 1976 года) поручил Секретариату передать на рассмотрение ЭКЕ записку, в которой охарактеризовывается работа Комитета экспертов, проделанная до настоящего времени, а также содержится информация о решении Совета временно прекратить работу над составлением проекта СМН с учетом возможности созыва четвертой сессии Комитета МИУЧП в случае, если изменение в позициях государств оправдывает такой шаг.

35. На основе сообщений, поступивших от председателя Центральной комиссии по навигации на реке Рейн и председателя Комитета правительственных экспертов МИУЧП, содержащих рекомендацию возобновить работу Комитета, а также просьбы ЭКЕ в отношении такого возобновления работы, Совет управляющих на своей пятьдесят девятой сессии, состоявшейся в мае 1980 года постановил созвать в 1981 году четвертое совещание Комитета правительственных экспертов МИУЧП.

36. Предполагается, что дальнейшая работа над проектом Конвенции СМН будет направлена, с одной стороны, на преодоление трудностей, связанных с освобождением перевозчика от ответственности за ущерб, причиненный в результате ошибки в навигации судна, и, с другой стороны, на общее обновление ее положений, учитывая последние события и, в частности, изменения, внесенные в морское право Гамбургскими правилами, касающимися перевозки товаров морским путем.

В. Перевозка грузов по суше и связанные с этим вопросы

Г. Гражданская ответственность за ущерб, причиненный опасными грузами

37. Секретариат МИУЧП готовит проект Конвенции, касающийся ответственности и компенсации за ущерб, причиненный во время перевозки опасных веществ сухопутным путем. Растущая проблема рисков, вызванных перевозкой вредных веществ в нерасфасованном виде сухопутным путем, как об этом свидетельствует трагический инцидент в Лос-Алфакесе в Испании в июле 1978 года, привела к тому, что Совет управляющих обратился к секретариату с просьбой подготовить предварительный доклад о целесообразности разработки международной Конвенции, касающейся ответственности и компенсации за ущерб, причиненный в ходе перевозки опасных веществ сухопутным путем, которая могла бы использоваться параллельно с проектом Конвенции, касающейся ответственности за ущерб, причиненный такими веществами при их перевозке морским путем, работа над которым в Межправительственной морской консультативной организации (ИМКО) заметно продвинулась.

38. Секретариат подготовил доклад и в своих выводах выдвинул ряд предварительных соображений, которые по его мнению могли бы оказать помощь тем, кому, возможно, придется разрабатывать Конвенцию в данной области. Это следующее:

- основной целью предполагаемой Конвенции должно быть обеспечение соответствующей компенсации пострадавшей стороне;
- такая компенсация должна быть не теоретической возможностью, а практической реальностью;
- должна быть предусмотрена гарантия выплаты компенсации, которая совершенно определенно предполагает наличие системы обязательного страхования или альтернативной гарантии;
- любая система обязательного страхования должна быть разработана с учетом следующих факторов:
  - а) емкости рынка, которая прежде всего поможет вызвать необходимость ограничения сферы действия предполагаемой Конвенции сверх-опасными веществами, способными причинить исключительно высокий или катастрофический ущерб;
  - б) платежеспособность страховемого выполнить обязательства по приобретению страхового полиса;
  - в) степень, до которой размер премий будет зависеть от решимости лица, которое обязано приобрести страховой полис (т.е. перевозчика, владельца соответствующего наземного транспортного средства или судна, грузоотправителя, производителя и т.д.);

d) возможность контроля над системой (скажем путем выдачи лицензий на перевозку опасных грузов);

e) возможность принятия пострадавшим лицом прямых действий против страховщика;

- сочетание факторов, касающихся страхования, будет иметь решающее значение в определении ответственного лица или лиц в соответствии с предполагаемой Конвенцией путем использования каналов, которые должны свести до минимума возможность регресса;
- введение в практику системы принудительного страхования почти определенно вызовет необходимость ограничения компенсации, выплачиваемой ответственным лицом или лицами, в то же самое время нельзя упускать из вида возможность создания дополнительного фонда, финансируемого заинтересованными коммерческими кругами или государствами;
- в интересах пострадавших лиц виды защиты, к которым имеет доступ ответственное лицо или лица, должны быть крайне ограниченными;
- предполагаемая Конвенция должна возможно эффективнейшим образом обеспечить пострадавшему лицу возможность возмещения на основе норм, касающихся юрисдикции и принудительного приведения в исполнение судебных решений;
- практические соображения, по всей вероятности, вызовут необходимость некоторых ограничений на ряд веществ, которые будут подпадать под действие данного документа, одновременно он должен распространяться на возможно широкий географический район, и, в частности, необходимо приложить все возможные усилия во избежание создания - наряду с существующими национальными режимами - режима, определившегося международной перевозкой;
- в предполагаемой Конвенции должны применяться те же правила, которые касаются транспортировки по автомобильным, железным дорогам, внутренним водным путям (включая, возможно, и трубопроводы); при этом единственным оправданием отступлений от данного принципа может служить риск унификации, способный вызвать изменения структуры конкуренции между различными видами транспорта, а также технические соображения, касающиеся различий в способах и объеме перевозки определенных веществ.

39. Исследование, проведенное Секретариатом, было представлено пятьдесят девятой сессии Совета управляющих и было принято решение создать Комитет правительственных экспертов, работа которого намечена на 1981 год, для

изучения целесообразности разработки в этой связи унифицированных норм. Первая сессия Комитета проходила с 16 мая по 20 марта 1981 года.

## 2. Согласование условий контроля грузов на границах

40. Комитет ЭКЕ по внутреннему транспорту осуществляет проект, предполагающий разработку проекта международной конвенции о согласовании условий контроля грузов на границах. Целью такой Конвенции будет сокращение требований в отношении выполнения формальностей, а также числа контрольных проверок и продолжительности контроля грузов на таможенных и границах (медико-санитарный, ветеринарный, фито-санитарный контроли и контроль качества; контроль общественной безопасности; контроль соблюдения технических стандартов).

41. Юридические вопросы, затронутые проектом, касаются, в частности, координации видов контроля, средств служб контроля, международного сотрудничества, документации и обмена информацией.

42. В работе над данным проектом принимают участие следующие международные организации: ВОЗ, ИНТЕРПОЛ, ИМКО, ИРУ, МОЗ, МОП, ОЭСР, СТС, УИЦ, ФАО, ЕЭК, ЭЛЮ, ЮНКТАД. Окончательный текст еще не принят.

## 3. Таможенный транзит

43. Комитет по внутреннему транспорту ЭКЕ осуществляет проект, предусматривающий возможность создания связи между различными существующими системами таможенного транзита. Юридические вопросы, затронутые проектом, касаются, в частности, взаимного признания достоверности информации, содержащейся в транзитных документах, признания печатей, а также административного сотрудничества. Пока еще не принято решение относительно установления связи между таможенными транзитными системами и формой (резолуция или конвенция), в которой, в конечном счете, выразится эта установленная связь.

44. В работе над данным проектом принимают участие следующие международные организации: Европейское экономическое сообщество (ЕЭС), Совет таможенного сотрудничества (СТС) и Международный союз дорожного транспорта (ИРУ). СТС, проделав подобную работу в прошлом, возобновил рассмотрение данного вопроса параллельно с работой в ЕЭК; однако он решил временно приостановить дальнейшую работу до поступления результатов прений в ЕЭК.

### С. Перевозка воздушным путем

45. Общая рабочая программа Юридического комитета ИКАО включает:

Юридический статус командира воздушного транспортного средства

Ответственность органов контроля над движением воздушных транспортных средств

## Столкновения в воздухе

Обсуждение доклада Подкомитета по проблемам, касающимся ответственности за ущерб, причиненный шумами и звуковой перегрузкой

Анализ статуса документов "Варшавской системы"

Анализ возможного объединения международных правил, содержащихся в Конвенции об ущербе, причиненном иностранным самолетом третьей стороне на поверхности (Рим, 1952 год), Проект Конвенции о столкновениях в воздухе и ответственности органов контроля над движением воздушных транспортных средств

Аренда, фрахт и обмен самолетов в международных операциях (резолюция 8 Гвадалахарской конференции) - Проблемы, касающиеся Токийской конвенции.

### Д. Ответственность операторов международных пунктов назначения

46. МИУЧП осуществляет подготовку единообразных норм ответственности лиц, иных нежели перевозчик и экспедитор, которым сдается на хранение груз на время или после международных транспортных операций. В ходе совещаний, состоявшихся в апреле 1978 года и январе 1979 года, Исследовательская группа, возглавляемая проф. К.Грэнфросом (Швеция) и в составе представителей Германской Демократической Республики, Индии, Соединенного Королевства, Федеративной Республики Германии и Франции, разработала предварительный проект Конвенции об ответственности операторов международных пунктов назначения.

47. Приступая к разработке единообразных норм, касающихся операции по хранению грузов, Группа признала сложность связанных с этим проблем. Существует различие не только между долгосрочным и транзитным хранением грузов, но и, в дополнение ко всему, существуют большие расхождения в таможенных правилах и практике, применяемых тем или иным управляющим склада или оператором пункта назначения не только в отношении осуществления их операций, но также и в отношении действующего режима ответственности. В отличие от операции в области перевозки грузов, операции в области хранения являются видом деятельности, которая до сих пор почти полностью входила в компетенцию национальных властей.

48. Однако существует широкое мнение в отношении реальной необходимости в разработке унифицированных норм в области договоров о складском хранении, особенно в контексте международной перевозки товаров. Последний вопрос в значительной степени регулируется международными конвенциями, и тем не менее статистика свидетельствует о том, что в подавляющем большинстве случаев ущерб товарам или их утрата имеют место до и после транспортных операций. В этих условиях, по всей вероятности, важно попытаться заполнить пробел в режиме ответственности существующих международных конвенций по транспортному

праву и обеспечить возможность регресса перевозчику или оператору смешанной перевозки против таких неосуществляющих перевозку посредников как управляющие складов или операторов пунктов назначения - цель которой по мнению ряда членов Группы можно достичь лишь путем обязательной выдачи документа, удостоверяющего получение груза. Далее было высказано мнение, что такой документ в случае его оборотности может также оказаться важным в деле содействия международной торговле.

49. Учитывая вышесказанное, большинство членов Группы сочло желательным ограничить применение будущего документа сферой международных операций в области хранения грузов на складах поскольку унификация внутреннего права в рамках различных юридических систем, обнаруживающих существенные расхождения в концептуальном подходе, в настоящее время не может быть практически осуществлена. Следствием такого вывода явилось решение рассматривать вопрос лишь о таких операциях в области складского хранения грузов, которые не связаны с международной перевозкой грузов, поскольку лишь этот динамичный элемент может позволить определить сферу действия проекта Конвенции таким образом, чтобы исключить из нее чисто внутренние операции по складскому хранению грузов. Была также достигнута договоренность о том, что будущий документ будет применяться независимо от вида или видов транспорта до или после операции по хранению грузов.

50. Вследствие этого основной целью проекта Конвенции является урегулирование международных операций по хранению грузов; однако Группа также признала, что современные операторы пунктов назначения часто оказывают ряд услуг, связанных с такими видами обработки грузов как погрузка, укладка и разгрузка, и хотя идея расширения сферы действия упомянутого документа в целях охвата таких операций и, соответственно, урегулирования того, что именуется "транзитным договором", не нашла широкой поддержки, тем не менее было высказано общее мнение, что, в той степени, в какой оператор, осуществляющий хранение грузов, также выполняет или обеспечивает выполнение вышеупомянутых операций, он должен нести ту же ответственность и на той же основе, какую он несет при выполнении своего обязательства по обеспечению сохранности грузов.

51. Другим вопросом, который обсуждался Группой, был вопрос о характере будущего документа. Ряд членов Группы высказался в поддержку Конвенции традиционного характера, положения которой были бы обязательными; другие заявили, что будет, пожалуй, затруднительно преодолеть давление заинтересованных кругов на государства, требующих отказаться от принятия такой Конвенции; в результате было достигнуто компромиссное решение. Государства, которые этого пожелают, могут применять положения будущего документа ко всем пунктам назначения, функционирующим на их территории. В то же время другие государства согласно статье I7 имеют право сделать заявление в отношении того, что они гарантируют применение положений упомянутой Конвенции

лишь к уполномоченным операторам международных пунктов назначения, которые будут назначаться таковыми при условии, что они добровольно обязуются соблюдать минимальные нормы, закрепленные в Конвенции. Те члены Группы, которые выступали в пользу этого последнего решения, считали, что такое добровольное принятие минимальных норм может быть обеспечено в случае включения в Конвенцию ряда таких стимулов, как режим умеренной ответственности, основанный на режиме Гамбургского регламента, ограничение ответственности, которое может быть нарушено лишь в крайне исключительных случаях, предоставление общего права удержания груза, и прежде всего на том основании, что включение упомянутых норм в общие условия будет признано судами договаривающихся государств, так как в противном случае такие условия способны подвергнуться риску нарушения перед лицом растущего давления со стороны лоббистов защиты прав потребителя.

52. Что касается общей структуры проекта Конвенции, подготовленной Исследовательской группой, то можно сказать, что он строится на концепции "оператора международного пункта назначения (ОМПН)", которая определена в статье I как "любое лицо, которое обязуется [за плату] обеспечить сохранность грузов до, во время или после международной перевозки либо на основе договоренности, либо путем фактического принятия такого груза от грузоотправителя, перевозчика, экспедитора или любого иного лица для передачи этого груза любому лицу, имеющему право на данный груз". Как упоминается выше, проект касается таким образом операций складского хранения грузов, связанных с международной перевозкой, которая, для целей проекта Конвенции, означает "любую перевозку, при которой, согласно договору о перевозке, место отправления и место назначения находятся в двух разных государствах".

53. В статье 2 проекта приводится общая характеристика ответственности ОМПН в отношении выполнения его обязательств по хранению груза, а также указывается период, в течение которого он несет ответственность. Далее в статье подтверждается ответственность ОМПН в отношении некоторых услуг, связанных с обработкой груза, которые он выполняет или выполнение которых он обеспечивает в дополнение к хранению груза.

54. Двумя ключевыми статьями проекта являются статьи 3 и 4. Статья 3 касается выдачи ОМПН датированного документа, удостоверяющего принятие груза и указывающего день, в который фактически груз был принят под ответственность. Однако упомянутый документ выдается лишь в том случае, если этого требует клиент. Статья 4, которая составлена строго по образцу соответствующей статьи проекта Конвенции МИУЧП по вопросу о договоре владельцев гостиниц, касается прав ОМПН на удержание и перепродажу груза.

55. Статья 5-14 проекта Конвенции основаны в своей подавляющей части на соответствующих положениях Гамбургского регламента и это особенно верно в отношении основного режима ответственности (предполагаемая вина с обратным

бременем доказательства), а также норм, регулирующих ограничение ответственности, наличие возражений, утрату права на ограничение ответственности, уведомление об утрате, исковую давность, недействительность условий, противоречащих положениям Конвенции, и единицы исчисления. В частности, статья 13 предусматривает, что Конвенция "не вносит изменений в права или обязанности перевозчика, которые могут вытекать из любой международной Конвенции, касающейся международной перевозки грузов".

56. Статьи 15-22 содержат комплекс проектов окончательных статей и, подобно проекту преамбулы, эти статьи не были подробно рассмотрены Группой. Единственным исключением является статья 17, содержащая положение о заявлении государств, исключающем абсолютно обязательный характер будущего документа, о котором говорилось выше в пункте 15 данного доклада и который обсуждается подробно ниже в пункте 86 и далее.

57. Группа сознавала, что проект Конвенции, подготовленный ею, не затрагивает ряда важных аспектов договоров, касающихся складского хранения грузов. В частности, в нем ничего не говорится о таких обязательствах клиента, как оплата стоимости услуг и, в случае, если он предлагает ОМПН на обработку или хранение опасных грузов, об обязательстве дать при этом необходимые указания. Он также не затрагивает права ОМПН избавиться от опасных грузов либо продать их, либо обязательств клиента передать груз на хранение или ОМПН принять этот груз под ответственность в случае, если договор, касающийся хранения груза, был заключен заранее. По сути дела, это - краткий проект, затрагивающий в основном вопрос о разработке свода минимальных норм, регулирующих ответственность ОМПН, и многие детали в нем опущены, поскольку на более поздней стадии они могут быть включены в текст или урегулированы путем включения стандартных условий, которые, в случае признания их необходимости, могут быть подготовлены такими заинтересованными коммерческими организациями, как МТП, СММ и ИАПХ. Было отмечено, что другие организации тоже могут пожелать сотрудничать в решении данной задачи; однако, прежде всего следует избежать несовместимости упомянутых условий с будущей конвенцией по вопросу об ответственности операторов международных пунктов назначения.

58. В соответствии с решением Совета управляющих МИУЧП текст предварительного проекта Конвенции был распространен среди правительств и заинтересованных международных организаций в целях внесения замечаний. Анализ таких замечаний сначала будет представлен Совету управляющих, а затем Исследовательской группе для пересмотра существующего текста проекта. Эти замечания пока еще полностью не подготовлены; однако, одним из постоянно возникающих вопросов, который был до сих пор отмечен секретариатом МИУЧП, является призыв должным образом учесть новую Конвенцию Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках.

### Е. Смешанные перевозки

59. 24 мая 1980 года Конференция Организации Объединенных Наций по международным смешанным перевозкам, созванная под эгидой ЮНКТАД, на основе консенсуса 83 участвующих стран одобрила Конвенцию Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках, что явилось успешным завершением более чем семи лет переговоров (текст Заключительного акта и Конвенции см. TD/MT/CONF/15 и I6).

60. Новая Конвенция открыта для подписания в Нью-Йорке с 1 сентября 1980 года до 30 августа 1981 года, и в последующий период к ней можно присоединиться. Конвенция вступит в силу через 12 месяцев, после того как ее Договаривающимися сторонами станут 30 государств.

61. Секретариат ЮНКТАД, как и в случае с Кодексом поведения линейных конференций, будет отвечать на запросы развивающихся стран в отношении оказания им помощи в осуществлении упомянутой Конвенции, и в настоящее время он оказывает помощь этим странам в плане различных юридических аспектов смешанных перевозок и их правил. Более того, согласно резолюции 36 (IX), принятой на девятой сессии Комитета по морским перевозкам в сентябре 1980 года, секретариат подготовит доклады по юридическим вопросам, касающимся определенных аспектов смешанных перевозок.

### Ф. Международное соглашение по стандартизации контейнеров

62. В соответствии с решением 6 (LVI) Экономического и Социального Совета и решением I18 (XIV) Совета по торговле и развитию, в рамках ЮНКТАД была создана Специальная межправительственная группа по стандартизации контейнеров, компетенция которой включает изучение вопроса о практической целесообразности и желательности разработки международного соглашения о стандартизации контейнеров. Специальная межправительственная группа рассмотрела данный вопрос на своих первой и второй сессиях, состоявшихся соответственно с 1 по 12 ноября 1976 года и с 29 ноября по 1 декабря 1978 года.

63. Рассмотрев доклады (TD/V/AC.20/6 и TD/V/AC.20/10) Специальной межправительственной группы и содержащиеся в них предложения, Совет по торговле и развитию постановил в марте 1980 года передать в Комитет по морским перевозкам вопрос о стандартизации контейнеров для его рассмотрения на регулярной основе, а также сообщил о решении, касающемся разработки международного соглашения по стандартизации контейнеров в соответствующее время в будущем.

## IX. МЕЖДУНАРОДНЫЙ АРБИТРАЖ

### A. Мероприятия, касающиеся специализированных типов арбитража

#### I. Арбитраж в области международных договоров на строительство

64. Специальная Рабочая группа по арбитражу и строительству, созданная в 1981 году Комиссией МТП по международному арбитражу, готовит справочник об урегулировании споров в области договоров на строительство.

65. Споры, возникающие в данной области, представляются сложными ввиду юридических тонкостей, постоянно растущей стоимости осуществления договоров по индивидуальному строительству, выполнения договоров, рассчитанных на конкретный период, и разрыва во времени между подписанием договора, возникновением трудностей технического характера и назначением арбитров.

66. Проект осуществляется в сотрудничестве с представителями ряда таких учреждений, как Международная юридическая ассоциация, Германский институт арбитража и Международная рабочая группа по МФИК (гражданское строительство), созданная Институтом германского и международного права гражданского строительства. Установленной датой завершения является конец 1982 года.

#### 2. Арбитраж и конкурентное право

67. В 1978 году Специальная Рабочая группа "Арбитраж и конкурентное право", созданная Комиссией МТП по международному арбитражу, приступила к исследованию, направленному на разработку арбитражных норм в соответствии с экономической политикой, направленной на обеспечение свободной конкуренции. Был проанализирован вопрос о возможности арбитражного разрешения споров, затрагивающих антитрестовское законодательство в национальном и общинном праве, а также внесены некоторые рекомендации. Данный проект предполагается завершить к концу 1981 года.

#### 3. Арбитраж и связанные с ним договоры

68. Специальная Рабочая группа, учрежденная в 1978 году Комиссией МТП по международному арбитражу, изучает вопрос о целесообразности и практической осуществимости обеспечения единообразия арбитражных разбирательств в случаях, когда выполнение основного договора зависит или неразрывно связано с элементами, которые обеспечиваются третьими сторонами, как, например, в контрактах "под ключ".

#### 4. Промежуточный арбитраж

69. Специальная Рабочая группа по промежуточному арбитражу, созданная Комиссией МТП по международному арбитражу, осуществляет подготовку системы промежуточного арбитража, которая позволит сторонам немедленно назначить

арбитра, что, в свою очередь, дает возможность последнему принять промежуточные или же предварительные, или, возможно, охранительные меры до вынесения решения основным арбитражем.

70. Задуманным ходом действий является руководство и/или типовые договорные статьи. Ожидается, что датой завершения будет приблизительно июнь 1982 года.

5. Споры, возникающие в связи с экономическим, научным и техническим сотрудничеством

71. В целях улучшения путей и средств решения вопросов, которые возникают между экономическими организациями государств-членов СЭВ, 26 мая 1972 года была разработана и подписана Конвенция об урегулировании путем арбитража споров гражданского права, вытекающих из экономического, научного и технического сотрудничества. Сторонами данной Конвенции являются Болгария, Венгрия, Германская Демократическая Республика, Куба, Монголия, Польша, Румыния, Советский Союз и Чехословакия. Конвенция зарегистрирована в Секретариате Организации Объединенных Наций. Были также разработаны Единообразные нормы арбитражных судов при торговых палатах государств-членов СЭВ. Единообразные нормы были разработаны Конференцией по правовым делам СЭВ и одобрены Исполнительным комитетом СЭВ в 1974 году.

72. В рабочей программе Конференции по правовым делам СЭВ было предусмотрено проведение исследования по практическому осуществлению Конвенции и Единообразных норм, о которых говорится выше, в целях возможного усовершенствования этих документов и/или их применения на практике.

В. Дальнейшее развитие арбитража на региональном уровне

73. В феврале 1979 года между ААКПК, Региональным центром коммерческого арбитража (Куала Лумпур), учрежденным ААКПК, и МЦУИС, предусматривающим оказание взаимопомощи в связи с деятельностью, осуществляемой соответственно под эгидой МЦУИС и Центра в Куала Лумпур, было подписано соглашение.

74. Другое соглашение было подписано в феврале 1980 года между ААКПК, Региональным центром коммерческого арбитража (Каир) и МЦУИС.

75. В результате заключения двух вышеупомянутых соглашений стороны теперь могут выбирать между Каиром или Куала Лумпур в качестве места работы МЦУИС для примирения или урегулирования споров.

76. Ожидается, что в скором времени Токийская морская арбитражная комиссия заключит соглашение о сотрудничестве с Региональным арбитражным центром в Куала Лумпур для осуществления контроля над международным морским арбитражем Центра в соответствии с арбитражным регламентом ЮНСИТРАЛ.

С. Будущая работа в области арбитража

77. На своей четырнадцатой сессии в октябре 1980 года Гаагская конференция по международному частному праву постановила включить в повестку дня будущей работы Конференции вопрос о праве, применимом к арбитражным оговоркам.

Д. Публикации и исследования

78. МТП подготовила для публикации в 1981 году первый том собрания документов, озаглавленного "Арбитражное право в мире", в качестве руководства по арбитражному праву в европейских странах. Это руководство будет состоять из серии стандартных статей, обобщающих основные черты соответствующего законодательства в 17 европейских странах. Второй том будет касаться арбитражного права на Дальнем Востоке и в районе Тихого океана и будет содержать описание арбитражного права в Вьетнаме, Индии, Индонезии, Китае, Малайзии, Пакистане, Республике Корея, Сингапуре, Тайване, на Филиппинах, в Шри Ланке и Японии.

79. Институт права и практики предпринимательства МТП опубликует справочник арбитражных решений "Lex Mercatoria". Первая фаза осуществления данного проекта с выдержками из решений арбитражного суда МТП с 1975 по 1979 годы, будет завершена к концу 1981 года.

Х. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА СОХРАННОСТЬ  
ГРУЗОВ

80. Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК на своей тридцать пятой сессии (ЕСЕ/TRANS/18, пункт 90) в феврале 1976 года обратился с просьбой к МИУЧП предпринять предварительное исследование, касающееся возможности разработки проекта Конвенции об ответственности третьей стороны за ущерб, причиненный во время перевозки опасных веществ по суше, что позволит наладить "единообразное международное применение принципа ответственности третьей стороны (ограниченной или неограниченной) перевозчика и, возможно, соответствующие процедуры в отношении компенсации". (См. выше, пункты 37-39, VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В. Перевозка грузов по суше и связанные с этим вопросы).

81. Работу МИУЧП по подготовке Конвенции, касающейся ответственности и компенсации за ущерб, причиненный во время перевозки опасных веществ по суше, см. выше, пункты 37-39 (VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, В. Перевозка грузов по суше и связанные с этим вопросы).

82. Вопрос ответственности за ущерб, нанесенный шумом или шумовой перегрузкой, см. выше, пункт 45 (VIII. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ, С. Перевозка по воздуху).

## XI. ЧАСТНОЕ МЕЖДУНАРОДНОЕ ПРАВО

### A. Работа ЕЭС

83. Конвенция о праве, применимом к договорным обязательствам (1980 год), была заключена государствами-членами Европейского экономического сообщества 19 июня 1980 года в Риме, Италия. Она касается норм, применимых к "договорным обязательствам в любой ситуации, предполагающей необходимость выбора между законами различных стран".

### B. Работа Гаагской конференции по международному частному праву

84. Работу Гаагской конференции по международному частному праву, см. А/СН.9/202/Add.1, пункт I (I. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ, А. Международная купля-продажа товаров)\*; см. также, ниже, пункт 108 (XII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТОРГОВОГО ПРАВА, Е. Продажа потребителям).

### C. Работа МТП

85. Специальная Рабочая группа, учрежденная Комиссией МТП по международной коммерческой практике, вносит рекомендации в целях согласования методов, которые могут быть использованы в определении норм права, применяемых авто-рами договоров и арбитрами. Эти рекомендации определяют ряд норм, регулирующих общий метод и направленных на обеспечение гибких презумпций, пригодных для любой категории договоров (продажа, аренда, распределение, услуги агентств, издательские и строительные предприятия и т.д.). Предполагается, что проект будет завершен в мае 1981 года, утвержден в июне и опубликован в январе 1982 года.

### D. Работа ОАЕ

86. Ниже приводятся конвенции по коллизионному праву, подписанные в Панаме 30 января 1975 года на Межамериканской специализированной конференции по частному международному праву.

Межамериканская конвенция по коллизионному праву, касающемуся переводных простых векселей и накладных

Межамериканская конвенция по коллизионному праву, касающемуся чеков

Межамериканская конвенция по общим нормам частного международного права

Межамериканская конвенция по коллизионному праву, касающемуся коммерческих компаний.

---

\* Воспроизводится выше.

Е. Работа МИУЧП

87. Работу МИУЧП см. А/СН.9/202/Add.1, пункты 2-4 (I. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ДОГОВОРЫ, В. Кодификация международного торгового права\*\*), см. также, ниже, пункты 88-95 (XII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТОРГОВОГО ПРАВА, А. Учреждения) и, ниже, пункты 98-103 (XII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ МЕЖДУНАРОДНОГО ТОРГОВОГО ПРАВА, С. Защита добросовестного приобретения движимого имущества).

XII. ДРУГИЕ ВОПРОСЫ ПРАВА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

А. Посредничество

I. Посредничество: некоторые аспекты международных отношений посредничества в сфере продажи товаров

88. Начало работы по этой теме восходит к исследованиям, начатым МИУЧП в 1935 году, что привело к опубликованию в 1961 году двух проектов единообразных законов, относящихся соответственно к посредничеству в отношении частного права международного характера и комиссионному контракту в международной практике купли-продажи товаров. Ввиду трудностей, которые это различие вызвало для стран общего права, где оно неизвестно, Комитет правительственных экспертов, организованный МИУЧП с целью покончить с этим тупиковым положением, предложил сузить сферу унификации и приступил в подготовке проекта нового единообразного закона, относящегося к практическим аспектам посреднических контрактов международного характера купли-продажи товаров. Этот Комитет работал между 1970 и 1972 годами и на своем четвертом и заключительном совещании принял текст проекта единообразного закона. Проект вместе с объяснительной запиской, подготовленной секретариатом, был распространен среди государств-членов МИУЧП в октябре 1973 года вместе с просьбой сообщить, готовы ли они принять участие в дипломатической конференции для обсуждения и принятия проекта. Практически во всех ответах говорилось о готовности упомянутых государств принять участие в Конференции, и в декабре 1976 года правительство Румынии объявило о своей готовности принять у себя эту Конференцию.

89. В проекте, представленном на Дипломатической Конференции, которая состоялась в Бухаресте с 28 мая по 13 июня 1979 года, основное внимание уделялось некоторым вопросам, а именно сфере применения будущей конвенции, налаживанию и объему посредничества, отношениям между принципалом и посредником, юридическим последствиям акта посредничества, выполняемого посредником от имени принципала и прекращению посредничества.

---

\*\* Воспроизводится выше.

90. Одно из важных решений заключалось в расширении сферы применения этой конвенции с целью включения в нее в принципе всех посредников, имеющих отношение к заключению контрактов на куплю-продажу, а не только тех, кто уполномочен или имеет силу быть уполномоченным заключать такого рода контракты.

91. В целом была принята глава проекта, относящаяся к юридическим последствиям действия, осуществляемого агентом от имени принципала, которая делает определенную попытку примирить и теоретические и практические противоречия, проистекающие из понятия общего права об необъявленном принципале и комиссионном посредничестве, как они известны в странах с традициями гражданского права.

92. Конференция призвала МИУЧП принять соответствующие меры с тем, чтобы начатая им работа была завершена как можно скорее, и с этого момента были проведены неофициальные консультации для преодоления основных неурегулированных противоречий. С учетом этого Совет управляющих МИУЧП организовал небольшую группу независимых экспертов, представляющих системы общего права, гражданского права и социалистическую систему, с тем чтобы провести обзор работы, проделанной до сих пор, и сделать заключение относительно перспектив будущей работы. Совещание этой группы состоялось в январе 1981 года, и ее выводы были представлены шестидесятой сессии Совета управляющих МИУЧП, которая должна была состояться в апреле 1981 года. На основании детального обсуждения заключений группы Совет управляющих примет решение относительно желательности созыва, возможно, в 1982 году второй конференции для завершения работы над проектом о посредничестве.

## 2. Полномочия

93. Этот вопрос был включен в рабочую программу Института в 1977 году, с тем чтобы выяснить, до какой степени расхождения в различных национальных законодательствах, относящихся к форме предоставления полномочий, приводят к практическим трудностям, особенно с точки зрения международной торговли. МИУЧП поручил провести детальные исследования существующего положения, и оно изложено в резюме доклада эксперта-консультанта, в котором он заявляет следующее:

"Из этого исследования ясно вытекает, что в связи с требованиями к форме предоставления полномочий посредникам почти во всех странах наблюдается значительная разница между положениями гражданского права *stricto sensu* и положениями коммерческого права, и это следует иметь в виду при обсуждении вопроса о полномочиях".

94. Цель этого исследования заключается в том, чтобы подготовить единообразные правила, регулирующие законность полномочий, осуществляемых за границей, и, по возможности, единообразные формы полномочий.

95. Текст исследования будет распространен. Замечания по этому вопросу будут рассмотрены исследовательской группой, которая будет организована Советом управляющих позже, в трехлетний период 1981-1983 годов.

### В. Законодательство о компаниях

96. Рабочая группа Общего рынка стран Карибского бассейна по гармонизации законодательства о компаниях завершила свой доклад, к которому прилагается проект законодательства по осуществлению рекомендаций, содержащихся в докладе. В ходе прений и выработки рекомендаций Рабочая группа во многом опиралась на опыт и исследования в области законодательства о компаниях ряда стран Содружества.

97. Внимание Рабочей группы было, в частности, обращено на активный в последние годы рост числа зарегистрированных внешних компаний в зоне Карибского бассейна. Это те компании, которые хотя и зарегистрированы в государстве-члене, но тем не менее не имеют права оперировать в нем, а должны работать в основном за пределами данного государства. Они пользуются определенными привилегиями в плане налогообложения и сохранения конфиденциальности информации об их операциях. Эти компании организуются прежде всего для извлечения прибылей по существующему налоговому законодательству метрополии, с которой они в основном ассоциированы. Рабочая группа по гармонизации законодательства о компаниях была озабочена возможными последствиями для стран Карибского бассейна роста числа внешних зарегистрированных компаний, особенно потому, что условия основания этих компаний не ограничивают их права операций в других государствах-членах Общего рынка. Доклад Рабочей группы содержит рекомендации, касающиеся регулирования деятельности внешних компаний, но тем не менее было высказано мнение, что разница в деятельности внешних незарегистрированных и зарегистрированных компаний заслуживает отдельного исследования внешних зарегистрированных компаний. Предложение провести исследования было одобрено Советом министров Общего рынка и Генеральным секретарем Общего рынка стран Карибского бассейна, и для этой цели была образована Рабочая группа по внешним зарегистрированным компаниям. Рабочая группа провела на настоящий момент три заседания, последнее из которых состоялось в Монтсеррате с 9 по 12 февраля 1981 года.

### С. Защита добросовестного приобретения движимого имущества

98. Вопрос, регулируемый проектом единообразного закона, по которому была завершена работа Комитета правительственных экспертов МИУЧП в 1974 году, в законодательстве различных стран трактуется совершенно по-разному. Хотя значительное большинство континентальных стран исходит из принципа защиты добросовестного получателя по трансферту, другие законодательные системы, и в частности, системы общего права, напротив, основаны на противоположном принципе гарантий прав владельца, лишенного собственности.

Однако ни в одной из этих групп основной принцип строго не соблюдается. Системы, основанные на принципе защиты получателя по трансферту, предлагают условия для этой защиты, которая часто серьезно ограничивает ее эффективность. С другой стороны, системы, основанные на принципе защиты прав владельца, лишенного собственности, также часто делают исключения, которые значительно ограничивают сферу применения этого принципа. Эти условия исключения в разных странах различны. В целом защита, обеспечиваемая добросовестному получателю по трансферту, иногда распространяется на все приобретения, каковы бы ни были причины лишения владельца собственности; за исключением, однако, нескольких случаев, в большинстве стран, где действует гражданское право, невозможно приобретение движимого имущества, которое владелец утратил в результате потери или хищения. Что касается законодательных систем, защищающих права владельца, утратившего собственность, то добросовестному получателю по трансферту тем не менее обеспечивается защита в определенных, четко сформулированных случаях. В странах общего права большинство этих исключений из основного принципа были закреплены в законодательном порядке. Существует тенденция расширять сферу этих исключений, особенно в отношении торговли, и было отмечено, что исключения имеют тенденцию стать общим правилом в этой области.

99. Ввиду различий между вышеупомянутыми правовыми системами, Рабочий комитет МИУЧП, деятельность которого предшествовала работе Комитета правительственных экспертов, не пытался подготовить единообразный закон, который был бы применим ко всем правовым отношениям, но ограничил унификацию только международными отношениями. Более того, он тесно связал проект с единообразным законом о международной купле-продаже товаров (ЮЛИС). Он считал, что ЮЛИС служит хорошей правовой основой для унификации в области защиты добросовестного получателя по трансферту, и что унификация будет иметь большой успех, если она будет дополнительным сводом правил к ЮЛИС. Кроме того, Комитет в результате сравнительного изучения правовых систем считал, что существует тенденция защищать добросовестного получателя по трансферту особенно в части, касающейся торговых отношений. Этот вывод и тот аргумент, что унификация закона о купле-продаже и связанных с ним вопросом нацелена на развитие международной торговли, привели Комитет к идее предоставления широкой защиты добросовестному получателю по трансферту даже в случае приобретения движимого имущества, которое было похищено у прежнего владельца. Поэтому первая задача Комитета заключалась в том, чтобы защитить интересы международной торговли, определенность которой требует защиты получателя по трансферту.

100. Правительства государств-членов МИУЧП отнеслись к проекту в целом положительно. Однако были сделаны некоторые критические замечания. Они в основном касались связи проекта с ЮЛИС. Эксперты согласились с этими критическими замечаниями и поэтому отделили проект от ЮЛИС. Другие критические

замечания касались того чрезмерного акцента, который делался на защите получателя по трансферту. Они также были признаны достаточно обоснованными большинством экспертов, которые поэтому пытались установить соответствующее соотношение между интересами получателя по трансферту, с одной стороны, и интересами владельца, утратившего собственность, с другой. В результате этого проект получил новую ориентацию, отделяющую его от принципов первоначального проекта.

101. Эта новая ориентация особенно очевидна в отношении следующих проблем:

а) Сфера применения проекта не зависит от сферы применения ЮЛИС. Отделение проекта от ЮЛИС позволило экспертам распространить применение проекта на приобретение по стоимости, отличной от той, которая фигурирует в международных сделках. Предусматриваемые приобретения необязательно относятся к собственности на движимое имущество, но могут также касаться вещного права, обретаемого, например, под залог. Отделение от ЮЛИС привело экспертов к поискам новых связывающих факторов и был выбран территориальный связывающий фактор: место передачи движимого имущества. Однако сфера применения проекта тем не менее определяется международным характером отношений, о которых здесь говорится.

б) Отправным пунктом проекта больше не является защита прежде всего добросовестного получателя по трансферту с тем, чтобы содействовать торговле, а им является поиск справедливого соотношения между интересами заинтересованных сторон. Эта тенденция проявляется в более тонком подходе, чем в первоначальном проекте в том, что касается доказательства наличия или отсутствия добросовестности. Однако намерения установить справедливые соотношения в основном проявляются в правилах приобретения похищенного движимого имущества. В тексте экспертов получатель по трансферту ни в коей мере не обладает правом прибегать к принципу добросовестности, когда приобретение касается движимого имущества, владелец которого был лишен его путем хищения.

102. Этот новый подход заставил экспертов изменить название проекта, который первоначально подчеркивал тот факт, что проект касается защиты покупателя. Поскольку проект больше не касается в такой серьезной степени защиты покупателя по трансферту, то название приобрело следующий вид: "Единообразный закон о добросовестном приобретении движимого имущества".

103. В настоящее время обсуждается вопрос о созыве Дипломатической конференции для утверждения проекта конвенции после окончательного изучения ее положений комитетом правительственных экспертов.

Д. Права кредиторов

104. Рабочая группа Европейского совета Комитета экспертов по правам кредиторов провела совещание в Страсбурге с 28 по 30 января 1980 года.

105. Рабочая группа решила ограничить свою работу простой оговоркой в отношении статьи о праве собственности. В качестве основы для своих обсуждений Рабочая группа пришла к соглашению, что эти слова следует рассматривать как относящиеся к договору, заключаемому между покупателем и продавцом конкретных (или поддающихся определению товаров), в результате чего право собственности на проданные товары не перейдет от продавца к покупателю до тех пор, пока покупатель не выплатит стоимость продажной цены этих товаров полностью.

106. Цель Рабочей группы при обсуждении вопросов, входивших в ее компетенцию, состояла в том, чтобы найти возможные и желательные решения, которые можно было бы использовать в качестве основы для подготовки международного документа (конвенции или рекомендации). Цель этого документа могла бы заключаться либо в гармонизации национальных законов в части оговорки в отношении статьи о праве собственности, либо по крайней мере в международном признании оговорки в отношении статьи о праве собственности.

107. В этом отношении было достигнуто соглашение, что вопрос о международном признании возникнет по крайней мере тогда, когда товары, которые были проданы, перемещаются из одного договаривающегося государства в другое договаривающееся государство.

Е. Купля-продажа потребителям

108. На четырнадцатой сессии Гаагской конференции по международному частному праву было принято несколько положений, относящихся к закону, применимому к некоторым видам купли-продажи потребителям, однако без разработки проекта конвенции по этому вопросу. Но вследствие решения в отношении общего пересмотра Гаагской конвенции от июня 1955 года в части закона, касающегося купли-продажи (см. A/CN.9/202/Add.1, пункт I), делегаты считали, что не следует принимать какого-либо решения на данной стадии относительно формы положений, касающихся купли-продажи потребителям, поскольку эти положения могут быть либо включены в специальную главу будущей общей конвенции или быть предметом специальной конвенции. Делегаты четырнадцатой сессии пришли к выводу, что именно участники переговоров по общей конвенции должны решить, какова должна быть форма положений, регулирующих куплю-продажу потребителям.

109. Один из вопросов, предлагаемых для включения в среднесрочный план Европейского совета на 1981-1985 годы, является купля-продажа внутри страны, особенно купля-продажа потребителям. Все в большей степени признается

тот факт, что торговец находится в выигрышном положении по закону, регулирующему куплю-продажу, существующему в настоящее время в большинстве европейских государств.

IIО. Различные усилия, предпринимаемые в ряде государств для улучшения положения покупателя, согласуются с общей картиной того времени, когда достижение большей социальной справедливости является одной из постоянных забот правительств. Однако эти попытки были частичными и спорадическими. Европейский совет надеется изучить проблему в целом, исследовав на европейском уровне новую правовую систему, регулирующую куплю-продажу, которая установит более справедливые отношения между продавцом и покупателем.

#### Ф. Защита потребителя

III. Европейский совет исследует коллективные интересы потребителей. Это включает в себя исследования мер, дающих возможность организациям или ассоциациям обеспечить правовую защиту коллективных интересов потребителей в государствах-членах Европейского совета.

#### Г. Гарантия по контракту, основные указания о гарантиях по простому требованию и поручительство

II2. Комиссии по банковским операциям и практике и по международной коммерческой практике Международной торговой палаты готовят типовые формы для выдачи контрактных гарантий, которые должны соответствовать Единым правилам контрактных гарантий Международной торговой палаты. Цель этих форм заключается в том, чтобы поощрить более широкое принятие и правильное использование этих правил. Типовые формы предназначены для добровольного использования их банками и другими гарантами. Готовится также брошюра, объясняющая, как пользоваться этими формами.

II3. Вышеупомянутые комиссии международной торговой палаты подготавливают также указания по гарантиям по простому требованию. Цель этой работы заключается в определении руководящих принципов пользования ими со стороны банков и других учреждений, которые выдают гарантии, оплачиваемые по простому или первому требованию бенефициара без доказательства утраты или неисполнения в основном коммерческом контракте. Цель, в частности, заключается в том, чтобы свести к минимуму возможность злоупотребления такими гарантиями, в особенности в ущерб принципалам.

II4. Указания в основном будут касаться практических проблем, возникающих в ходе операции с гарантиями по простому требованию. Будет рекомендовано, чтобы вопрос о публикации этих указаний решался гарантами.

II5. Европейский совет проводит работу по изучению контрактов о поручительстве по ряду проблем, возникающих в международных отношениях.

## Н. Инкассация

II6. Комиссия по банковской технике и практике Международной торговой палаты готовит стандартные формы для банков, проводящих инкассацию, которые должны отвечать единообразным правилам по инкассации Международной торговой палаты. Цель заключается в том, чтобы облегчить операции между банками, обеспечив их стандартной формой. Готовится также сопроводительная брошюра с объяснениями.

II7. Комиссия уполномочена определить проекты форм и брошюры с объяснениями для одобрения их Советом Международной торговой палаты. Информация, содержащаяся в формах, предназначена для дачи указаний банком, ответственным за проведение инкассации.

### I. Международные факторные операции

II8. Рост факторных операций во многих частях мира побудил Совет управляющих МИУЧП включить в 1974 году в свою рабочую программу исследования о необходимости поисков гармонизации в этой области права. Факторные операции - это техника, с помощью которой поставщик товаров или услуг передает свои краткосрочные коммерческие претензии к своим клиентам профессионалу-фактору, который в свою очередь за комиссионные или премию обеспечивает их немедленное или конечное урегулирование и сбор, принимая в то же время на себя весь риск, связанный с этой операцией, особенно в случае неуплаты в положенный срок вследствие несостоятельности должника, а также распоряжение активами. В большинстве стран практика, используемая для передачи долгов путем переуступки, такова, что в связи с этим возник ряд проблем, не говоря о тех, которые относятся к действительности оговорки в отношении статьи о праве собственности.

II9. МИУЧП сосредоточил свое внимание на международных факторных операциях, поскольку в этой области наблюдались значительные трудности. Группа провела одно заседание в феврале 1979 года и, придя к заключению, что существует необходимость в конвенции, касающейся определенных аспектов факторных операций, предложила, чтобы в основу этой конвенции легли следующие моменты:

а) определение факторных операций (которое, *inter alia*, должно ясно указывать, что имеются в виду только коммерческие долги, независимо от того, предусматривает ли соглашение регрессивные или нерегрессивные факторные операции, и что в любом случае нотификация факторных операций должна быть исключена);

б) сфера применения (конвенция должна применяться к международным факторным операциям, международный характер которых заключается в том, что долг возникает в связи с контрактом о купле-продаже или контрактом, предусматривающим предоставление услуг, заключенным между сторонами, место деятельности которых находится в различных государствах);

с) формальности, касающиеся переуступки между поставщиком и компанией, взыскивающей долги с покупателей по поручению торговой фирмы и также, возможно, между импортной компанией, взыскивающей долги с покупателя по поручению торговой фирмы, и экспортной компанией такого же рода (необходимо различать вопрос действительности переуступки между сторонами от вопроса ее действительности в отношении должника: если действительность переуступки между сторонами подчиняется только требованию о том, что переуступка оформляется в письменной форме, действительность в отношении должника должна зависеть от уведомления);

d) возможность использования против фактора защиты и прав зачета требований, которые должник может иметь против поставщика (подтверждение принципа, что фактор не может иметь более широких прав, чем поставщик; определение времени, по истечении которого должник более не может выступать с защитой; что касается самостоятельных правил, определяющих защиту, то дается ссылка на закон, применимый к отношениям между поставщиком и должником);

e) право должника взыскивать суммы, которые он не должен был выплачивать;

f) регулирование конфликтов, которые могут возникнуть между фактором и кредиторами поставщика, в отношении претензий кредиторов (отказ рассматривать уведомление или регистрацию в публичном регистре как средство разрешения конфликта; поиск других форм публикации, которые будут необходимы для того, чтобы сделать действительной передачу прав поставщика фактору против третьих сторон).

I20. Группа далее решила, что самостоятельные правила будущей конвенции должны сопровождаться правилами разрешения конфликтов. С ее точки зрения, это решение по крайней мере будет иметь то положительное качество, что оно установит единообразные, связывающие факторы в отношении вопросов, не охватываемых единообразным законом; в этой связи Секретариату было предложено выяснить возможность сотрудничества с Гаагской конференцией по вопросам международного частного права.

I21. Кроме Гаагской конференции, Комиссия европейских сообществ, Международная торговая палата и ряд ассоциаций, представляющих профессию комиссионеров, способствовали проведению первых этапов работы МИУЧП в связи с этим.

#### Ж. Международная аренда

I22. На трех сессиях, состоявшихся в период между ноябрем 1977 г. и октябрём 1980 г., исследовательская группа МИУЧП, состоящая из представителей Бразилии, Нигерии, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Франции и Швейцарии, выработала ряд предварительных проектов и правил,

относящихся к определенным аспектам арендных операций, которые, как хорошо известно, приобретают все большую значимость как на национальном, так и международном уровнях.

I23. Основные черты этих правил заключаются в характеристике формы *sui generis* арендной сделки, в которой потребитель, а не владелец выбирает как поставщика, так и оборудование, и они заключаются в воплощении этого *sui generis* характера *sui generis* в юридических последствиях, разработанных с учетом определенных характеристик. Таким образом, единообразные правила предоставляют потребителю прямое независимое право возбуждать иск за убытки против поставщика в отношении ущерба или убытков, понесенных им в результате непоставки, просроченной поставки или поставки дефектного оборудования. Они устанавливают право арендатора отказываться от предложения оборудования, которое не осуществляется в пределах разумных сроков после срока, обусловленного в контракте на поставку, (или, при отсутствии такового, в пределах разумных сроков после заключения контрактов) или которое в материальном отношении не отвечает условиям контракта на поставку. Оба эти правила – нововведение в пользу арендатора, так как они обычно осуществляются в пользу арендодателя как владельца оборудования; передача их арендатору в арендной ситуации *sui generis* оправдано тем фактом, что именно арендатор выбирает как поставщика, так и оборудование. С другой стороны, эти единообразные правила, кроме некоторых исключений, дают арендодателю общий иммунитет от контрактных и убыточных налогов, которые обычно происходят вследствие владения оборудованием при условии, что это владение в форме *sui generis* аренды лишено фактически всех нормальных атрибутов юридической собственности и что техническая ответственность за выбранное оборудование, а поэтому и физический риск, связанный с его использованием, не могут быть возложены на арендатора, поскольку для этого нет оснований.

I24. Единообразные правила ни коим образом не предназначены быть исчерпывающим сводом правил по правовым проблемам, возникающим в отношении этой сделки *sui generis* но дают просто главную, в общем рекомендательную юридическую основу, которую стороны свободны расширить в соответствии с особыми требованиями каждой сделки. Это считалось особенно важным в случае сделки, участниками которой являются бизнесмены, причем аренда потребителем исключалась с самого начала.

I25. На своей третьей сессии исследовательская группа согласилась ограничить сферу применения единообразных правил лишь международными арендными ситуациями. Что касается вопроса о том, какие факторы являются решающими при определении, является ли данная арендная сделка международной в целях единообразных правил, то было решено исключить такой фактор, как основные места деятельности поставщика и принимать во внимание основные сферы деятельности арендодателя и арендатора в качестве решающих факторов для этой цели. Однако тот факт, что единообразные правила изложены в форме

международной конвенции, и, как заявлено, применяются конкретно к международным арендным ситуациям, не должен рассматриваться как влияющий на конечную форму, которую как это может быть решено, примут единообразные правила. Главная цель составления этих правил заключалась все время в том, чтобы создать основные правовые рамки, имея в виду конкретно особые характеристики формы *sui generis* трехсторонней арендной сделки, с тем чтобы отличить ее раз и навсегда от всех других различных классических контрактных схем в пределах разумной логики, которую до сих пор в общем старались к ней приспособить. В исследовательской группе с самого начала было достигнуто согласие, что несмотря на огромный потенциал для арендных операций на международном уровне по-настоящему международные операции не будут проводиться до тех пор, пока не будет достигнута большая степень юридической определенности, в отношении трактовки арендных сделок, заключаемых внутри страны. В условиях недостаточности внутреннего законодательства, в связи с этой проблемой, вероятно, что в течение некоторого времени единообразные правила соответственно будут оказывать большее влияние в качестве основы для выработки внутреннего законодательства, нежели законодательство, конкретно связанное с международными арендными сделками.

I26. В целях получения рекомендаций в отношении соответствующих последующих действий предварительный проект, иллюстрируемый объяснительным докладом, МИУЧП представил Совету управляющих, намеченному на апрель 1981 года.

В этом отношении исследовательская группа полагала, что учитывая новизну проблемы, возможно еще преждевременно предлагать этот текст правительствам в настоящее время и что более важно дать возможность деловым кругам в максимальной степени ознакомиться с ним путем организации симпозиумов на различных континентах.

I27. Тем временем исследовательская группа попросила Гаагскую конференцию по международному частному праву сотрудничать в пересмотре некоторых положений первоначального проекта, в которых затрагиваются вопросы международного частного права.

## К. Ограничительная деловая практика

### I. Комплекс согласованных на многосторонней основе справедливых принципов и правил для контроля за ограничительной деловой практикой

I28. Конференция Организации Объединенных Наций по ограничительной деловой практике утвердила 22 апреля 1980 года комплекс согласованных на многосторонней основе справедливых принципов и правил для контроля за ограничительной деловой практикой (см. документ TD/RBP/CONF/10) и передала его Генеральной Ассамблее на тридцать пятой сессии. В резолюции 35/63 Генеральная Ассамблея единогласно одобрила комплекс согласованных на многосторонней основе справедливых принципов и правил для контроля за ограничительной

деловой практикой и решила созвать в 1985 году под эгидой ЮНКТАД Конференцию Организации Объединенных Наций для рассмотрения всех аспектов комплекса принципов и правил. Кроме того, она предложила Совету по торговле и развитию ЮНКТАД организовать на своей двадцать второй сессии (март 1981 года) межправительственную группу экспертов по ограничительной деловой практике, действующую в рамках Комитета ЮНКТАД в целях обеспечения функционирования институционального механизма для работы в этой области.

129. Комплекс принципов и правил в дополнение к Преамбуле, включает семь согласованных на многосторонней основе справедливых принципов для контроля за ограничительной деловой практикой; принципы и правила в отношении предприятий, включая транснациональные корпорации; принципы и правила для государств на национальном, региональном и субрегиональном уровнях; международные меры; и международный институциональный механизм.

## 2. Типовой проект закона или законов по ограничительной деловой практике

130. В рамках ЮНКТАД продолжается работа по выработке типового проекта закона или законов по ограничительной деловой практике с тем, чтобы помочь развивающимся странам создать соответствующее законодательство. В этой связи вышеупомянутый комплекс принципов и правил призывает государства на национальном уровне или через региональные группировки принимать, улучшать и эффективно осуществлять соответствующие законодательные акты, а также необходимые для проведения их в жизнь юридические и административные процедуры контроля над ограничительной деловой практикой, включая ограничительную деловую практику транснациональных корпораций. Такое законодательство должно быть в первую очередь основано на принципе устранения или эффективного регулирования действий или поведения предприятий, которые посредством злоупотребления или приобретения господствующего положения на рынке и злоупотребления этим положением ограничивают доступ к рынкам или иным образом неоправданно сдерживают конкуренцию, что отрицательно сказывается или может сказаться на их торговле или экономическом развитии, или которые посредством официальных, неофициальных, закрепленных или незакрепленных в письменной форме договоренностей или соглашений между предприятиями приводят к тем же последствиям.

### L. Многонациональные предприятия, занимающиеся маркетингом

131. В рамках программы деятельности ЮНКТАД по экономическому сотрудничеству между развивающимися странами были подготовлены исследования, касающиеся аспектов, относящихся к международному торговому праву. В этом контексте был предпринят ряд исследований по юридическим аспектам многонациональных предприятий, занимающихся маркетингом среди развивающихся стран.

I32. Предусматривается, что работа, проводимая в настоящее время в КНКТАД по глобальной системе торговых преференций, может должным образом привести к подготовке правовых текстов, связанных с вопросом международного торгового права.

М. Конвенции и их программы содействия торговле

I33. В целях содействия торговле в области нетарифных барьеров ЕАСТ подготовила следующие документы:

Конвенция по фармацевтической инспекции (вступила в силу 26 мая 1971 года)

Цель конвенции заключается в содействии торговле фармацевтическими товарами путем предоставления возможности инспектировать производство фармацевтических товаров.

Участники конвенции – страны ЕАСТ, то есть Австрия, Венгрия, Дания, Ирландия, Исландия, Лихтенштейн, Норвегия, Португалия, Соединенное Королевство, Финляндия и Швеция.

Конвенция по контролю и маркировке изделий из драгоценных металлов (вступила в силу 27 июня 1975 года)

Цель конвенции заключается в содействии торговле предметами, изготовленными из драгоценных металлов (золота, серебра и платины) путем обеспечения общей контрольной пробы.

Участники конвенции: Австрия, Соединенное Королевство, Финляндия, Швейцария и Швеция.

Система взаимного признания испытаний и осмотра судового оборудования (вступила в силу 1 января 1971 года)

Целью системы является облегчить торговлю судовым оборудованием путем признания проведенных в отношении них испытаний и осмотра.

Система взаимного признания испытаний сельскохозяйственных машин и тракторов с целью обеспечения безопасности эксплуатации, эргономики и безопасности дорожного движения (вступила в силу 1 сентября 1972 года)

Целью системы является облегчить торговлю сельскохозяйственными машинами и тракторами путем признания проведенных в отношении них испытаний и осмотра.

Система взаимного признания испытаний и осмотра газовой аппаратуры (вступила в силу 1 августа 1972 года)

Целью системы является облегчить торговлю газовой аппаратурой путем признания проведенных в отношении них испытаний и осмотра.

Система взаимного признания испытаний и осмотра емкостей высокого давления (вступила в силу 1 января 1971 года)

Целью системы является облегчить торговлю емкостями высокого давления путем признания проведенных в отношении них испытаний и проверок.

Система взаимного признания испытаний и осмотра подъемных устройств (вступила в силу 1 января 1978 года)

Целью системы является облегчить торговлю подъемными устройствами путем признания проведенных в отношении них испытаний и осмотра.

Система взаимного признания испытаний и осмотра нагревательного оборудования, работающего на жидком топливе (вступила в силу 1 января 1978 года)

Целью системы является облегчить торговлю нагревательным оборудованием, работающим на жидком топливе, путем признания проведенных в отношении них испытаний и осмотра.

Система взаимного признания оценочных заключений по фармацевтическим продуктам (вступила в силу 13 июня 1979 года)

Целью системы является облегчить торговлю фармацевтической продукцией путем признания оценочных заключений по этим продуктам.

#### н. Труд

134. Деятельность МОТ, относящаяся к труду и связанным с ним аспектам, излагается ниже:

##### Г. Работа, направленная на принятие международных конвенций и рекомендаций по труду

135. Деятельность, направленная на принятие международных конвенций и рекомендаций по труду, заключается в следующем:

##### Содействие переговорам между нанимателями и профсоюзами о заключении коллективного договора

Ожидается, что в июне 1981 года на Конференции Международной организации труда будет принята рекомендация.

##### Равные возможности и равный режим для работающих мужчин и женщин: Рабочим с семейной ответственностью

Ожидается, что в июне 1981 года на Конференции Международной организации труда будут приняты конвенция и рекомендация.

Поддержка прав рабочих - мигрантов в области социального обеспечения  
(пересмотр Конвенции № 48)

В июне 1981 года на Конференции Международной организации труда будут рассмотрены предлагаемые заключения в отношении текста конвенции и дополнительной рекомендации, выработанные на основе консультации с правительствами.

Прекращение найма по инициативе нанимателя

В июне 1981 года на Конференции Международной организации труда будут приняты предлагаемые заключения в отношении текста конвенции и дополнительной рекомендации, выработанные на основе консультации с правительствами.

Восстановление трудоспособности инвалидов

Ожидается, что общая дискуссия по этому вопросу на Конференции Международной организации труда в июне 1982 года послужит принятию в 1983 году документа в дополнение к Рекомендации 1955 года о восстановлении трудоспособности инвалидов (нетрудоспособных).

Пересмотр Конвенции 1958 года о плантациях

В июне 1982 года на Конференции Международной организации труда предполагается рассмотреть предложения по частичному пересмотру конвенции (комплекс положений).

2. Подготовка кодексов практики, руководств  
и справочников

136. МОТ подготовила следующие кодексы практики, руководства и справочники:

Типовой кодекс правил безопасности для промышленных предприятий

В следующих двух двухлетиях предполагается осуществлять подготовку к пересмотру.

Кодекс практики обеспечения безопасности операций по откатке  
и транспортировке на шахтах

Проект завершен. Он направлен правительствам с целью получения критических замечаний.

Кодекс практики по обеспечению безопасности и гигиены труда в  
металлургической промышленности

Проект находится на стадии подготовки. Будет представлен на Совещании экспертов в декабре 1981 года.

Кодекс практики обеспечения безопасного использования дизельного оборудования в подземных работах на шахтах

Проект находится на стадии подготовки.

Кодекс практики обеспечения безопасности и гигиены труда при строительстве стационарных морских установок в нефтяной промышленности

Проект завершен на недавно состоявшемся Совещании экспертов. Будет опубликован после утверждения Руководящим советом.

Кодекс практики обеспечения защиты от радиации при добыче и обогащении радиоактивных руд (Часть IV Руководства МОТ по защите от промышленной радиации)

Это будет совместным изданием МАГАТЭ, МОТ и ВОЗ.

0. Международные стандарты пищевых продуктов

137. Тридцать третья Ассамблея Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) в резолюции WNA33.32 обратилась к Генеральному директору, в частности, с просьбой "подготовить международный кодекс торговли заменителями грудного молока" и "представить кодекс 67-й сессии Исполнительного совета и для проведения с рекомендациями его тридцать четвертой Ассамблеи Всемирной организации здравоохранения вместе с предложениями по его содействию и осуществлению либо в качестве нормативного документа в соответствии со статьями 21 и 22 Устава Всемирной организации здравоохранения, либо в качестве рекомендации в соответствии со статьей 23 с изложением правовых и иных последствий каждого варианта. В документе EB67/20 (10 декабря 1980 года) описывается процесс разработки этого проекта Международного кодекса и излагаются правовые и иные последствия его применения в качестве нормативного документа или рекомендации. Сам по себе проект Международного кодекса представлен в форме нормативного документа и рекомендации.

Р. Положение о наибольшем благоприятствовании

138. Вопрос о положении о наибольшем благоприятствовании впервые поднимался в 1964 году. Затем на своей девятнадцатой сессии в 1967 году Комиссия международного права (КМП) отметила, что некоторые представители в Шестом комитете на двадцать первой сессии Генеральной Ассамблеи настоятельно рекомендовали Комиссии изучить вопрос о положении о наибольшем благоприятствовании. Вследствие интереса, проявленного к этой проблеме, а также того, что выяснение ее правовых аспектов могло бы помочь ЮНСИТРАЛ, КМП постановила включить в свою программу работы вопрос о "положении о наибольшем благоприятствовании в праве международных договоров".

I39. В 1968 году Комиссия дала указание Специальному докладчику изучить основные области применения этого положения. В 1969 году Специальный докладчик представил свой первый доклад.

I40. В дальнейшем с 1970 по 1976 годы Специальный докладчик представил еще шесть докладов по различным аспектам этого вопроса. В 1976 году Комиссия завершила первое чтение проекта статей положения на двадцать восьмой сессии в соответствии с рекомендацией Генеральной Ассамблеи.

I41. На тридцать первой сессии Генеральная Ассамблея в соответствии с резолюцией 31/97 от 15 декабря 1976 года рекомендовала, чтобы Комиссия завершила второе чтение их с учетом замечаний, поступивших от стран-членов, организаций системы Организации Объединенных Наций, обладающих компетенцией в этой области, и от заинтересованных межправительственных организаций.

I42. На тридцатой сессии, состоявшейся в 1978 году, Комиссия пересмотрела статьи проекта на основе первого доклада, представленного новым Специальным докладчиком. Рассмотрев первый доклад Специального докладчика и ряд предложений, а также доклады Редакционного комитета, комиссия приняла окончательный текст проекта положения о наибольшем благоприятствовании в составе тридцати статей.

I43. В соответствии с резолюцией 35/161 от 15 декабря 1980 года, касающейся рассмотрения проекта статей положения о наибольшем благоприятствовании, Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря подтвердить свое предложение странам-членам, организациям системы Организации Объединенных Наций и заинтересованным межправительственным учреждениям, представить или обновить не позднее 30 июня 1981 года свои письменные комментарии и замечания по проекту статей положения о наибольшем благоприятствовании, принятого Комиссией международного права. Генеральная Ассамблея обратилась также с просьбой к государствам представить замечания по рекомендации Комиссии международного права о рекомендации странам-членам проекта статей с целью завершения разработки конвенции по этому вопросу.

#### 9. Юрисдикционные иммунитеты государств и их собственности

I44. Одной из областей, связанной с вопросом о юрисдикционных иммунитетах государств и их собственности, является область, касающаяся торговых иммунитетов. Этот вопрос был включен в предварительный список тем, отобранных КМП в 1949 году для кодификации. Однако он был рассмотрен только в 1977 году. "Второй доклад о юрисдикционных иммунитетах государств и их собственности" (A/CN.4/331 и Add.1) рассматривался КМП на тридцать второй сессии, состоявшейся с 5 мая по 26 июля 1980 года. В части I доклада рассматриваются вопросы, которые связаны с юрисдикционными иммунитетами, предоставляемыми территориальными государствами иностранным государствам и их собственности или распространяемыми на них. В части II рассматривается

практика государств - юридическая, административная и правительственная, - относящаяся к основным принципам международного права об иммунитетах государств. Следует отметить, что ЮНСИТРАЛ отложил рассмотрение вопроса относительно арбитража до поступления результатов работы КМП.

R. Предложенный договор о создании зоны преференциальной торговли для восточно- и южноафриканских государств

I45. ЭКА предложила договор о создании зоны преференциальной торговли для восточно- и южноафриканских государств. Предложенный договор был представлен второй Чрезвычайной конференции министров торговли, финансов и планирования восточно- и южноафриканских государств, состоявшейся в Кампале, Уганда, с 27 октября по 1 ноября 1980 года. Этот проект договора по-прежнему находится на стадии обсуждения.

S. Новая программа работы ГАТТ

I46. В 1979 году в рамках ГАТТ была принята новая программа работы, которая станет основой его деятельности в 80-х годах. Основным элементом этой рабочей программы явилось осуществление соглашений Токийского раунда; кроме того, договаривающиеся стороны пришли к соглашению о необходимости продолжить работу в следующих областях:

Сельское хозяйство: важным направлением деятельности ГАТТ должны оставаться вопросы, связанные с торговлей сельскохозяйственной продукцией

Гарантии: область чрезвычайной важности должны оставаться переговоры по вопросам гарантий

Продолжение процесса либерализации торговли

Структурная корректировка и торговая политика: Консультативной группе восемнадцати, созданной в качестве постоянного органа ГАТТ, было поручено провести анализ проблем структурной корректировки и торговой политики с учетом связи Север - Юг

ГАТТ и развивающиеся страны: придавая важнейшее значение вопросам торговли, представляющим интерес для развивающихся стран, и укрепляя роль Комитета ГАТТ по торговле и развитию, договаривающиеся стороны предполагают способствовать положительному решению проблем, которые выдвигаются на первый план в докладе Комиссии Брандта. Наряду с Комитетом гарантий договаривающиеся стороны учредили также подкомитет по мерам защиты, который проанализирует новые меры защиты, влияющие на торговлю развивающихся стран. ГАТТ намеревается также продолжить усилия, направленные на содействие дальнейшему расширению торговли между развивающимися странами. Предполагается продолжить деятельность секретариата ГАТТ по оказанию технической помощи.

### XIII. ОБЛЕГЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ

#### A. Облегчение процедур международной торговли

##### I. Справочник элементов данных о торговле

I47. Комитет ЕЭК по развитию торговли (Рабочая группа по облегчению процедур международной торговли) подготовил справочник элементов данных о торговле (TRADE/WP.4/133), содержащий согласованные комплексы стандартных элементов данных, целью которых является упрощение обмена данными в области международной торговли. Эти стандартные элементы данных можно использовать при любом методе обмена данными в области документации, а также при других средствах передачи данных.

I48. В настоящее время рекомендованы элементы данных в следующих областях: морские и смешанные перевозки; коммерческие счета и соответствующие документы; автомобильный транспорт; таможенные заявки; железнодорожный транспорт; документарные аккредитивы. Предполагается, что работа над справочником будет завершена в 1981 году. В марте 1981 года Рабочая группа ЕЭК по облегчению процедур международной торговли рекомендовала элементы данных в следующих областях: смешанные перевозки; воздушный транспорт; экспедирование грузов. Рабочая группа будет составлять справочник в соответствии с согласованными правилами.

I49. Этот проект включает стандартизацию элементов данных, содержащихся в тех документах, которые используются в международной торговле. Эти элементы соответствуют в сущности международным стандартам, предложенным ИСО. В этот проект включены правовые вопросы, возникающие обычно в связи с упрощением процедур торговли, т.е. форма документа; свидетельствование подлинности; обращаемость; гарантия; импортные процедуры; торговые условия: сертификаты, требуемые в соответствии с национальным законом; и другая документация.

I50. Справочник может считаться сводом необязательных рекомендаций для использования сторонами в международной торговле. Проект осуществляется в сотрудничестве с ЮНКТАД, Международной торговой палатой (МТП), Международной палатой по судоходству (МПС), Международной организацией по стандартизации (ИСО), Межправительственной морской консультативной организацией (ИМКО), Советом таможенного сотрудничества (СТС), Международной федерацией транспортно-экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ), Европейским экономическим сообществом (ЕЭС), Международной авиатранспортной ассоциацией (ИАТА), Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), Обществом всемирной межбанковской дальней связи для передачи финансовой информации (ОВМДСФИ), Статистической комиссией Организации Объединенных Наций, Международным союзом железных дорог (МСЖД), национальными организациями по упрощению формальностей и

другими органами. Такое сотрудничество в соответствующих областях (облегчение торговли, торговые условия, стандарты, судоходство и т.д.) оказалось полезным для всех перечисленных организаций и учреждений.

I51. Справочник был принят Рабочей группой по облегчению процедур международной торговли на ее двенадцатой сессии, состоявшейся с 25 по 26 сентября 1980 года. Он был принят представителями следующих стран-членов ЕЭК: Австрии, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Дании, Германской Демократической Республики, Испании, Канады, Нидерландов, Норвегии, Объединенного Королевства, Польши, Румынии, СССР, США, Турции, Федеративной Республики Германии, Финляндии, Франции, Чехословакии, Швейцарии, Швеции.

## 2. Обмен данными в области торговли

I52. В 1975 году Комитет ЕЭК по развитию торговли (Рабочая группа по облегчению процедур международной торговли) создала целевую группу, которая подготовила "Принципы обмена данными о торговле, разработанные в рамках ЕЭК". Материал будет издан в ближайшее время. Однако, принимая во внимание существующее мнение о необходимости наличия нескольких методов обмена данными и того факта, что партнеры по торговле будут располагать возможностью выбора, Рабочая группа приняла решение - вместо создания одной системы структур общего оповещения - зарегистрировать и опубликовать сведения об основных системах структур оповещения, используемых в современной практике. Предстоит разработать правила регистрации таких систем и зарегистрированные системы будут включены в будущий справочник международного торгового протокола. Первый проект правил регистрации систем в будущем справочнике международного торгового протокола обсуждался в марте 1981 года.

I53. Принципы обмена данными о торговле, разработанные в рамках ЕЭК, были утверждены для опубликования Рабочей группой по упрощению процедур международной торговли на ее девятой сессии в 1979 году (TRADE/WP.4/127).

## 3. Согласование торговых документов

I54. Комитет ЕЭК по развитию торговли (Рабочая группа по облегчению процедур международной торговли) занимается проектом согласования торговых документов. Он предполагает гармонизацию и упрощение таких международных торговых документов, как документ на смешанную перевозку, накладная контейнерных перевозок, общая грузовая накладная, общий (многоцелевой) транспортный документ, контрольные сертификаты, коммерческие контракты, инструкции по экспедированию грузов и фитосанитарные сертификаты. Гармонизация и упрощение основаны на использовании формуляра-образца Организации Объединенных Наций для торговых документов. Благодаря этому проекту, работа по завершению и развитию которого продолжается, система Организации Объединенных Наций будет располагать согласованными торговыми документами.

155. Проект осуществляется в сотрудничестве с Международной морской консультативной организацией (ИМКО), Советом таможенного сотрудничества (СТС), Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП), Международным валютным фондом (МВФ), Советом Экономической Взаимопомощи (СЭВ), Европейским экономическим сообществом (ЕЭС), Международной торговой палатой (МТП), Международной федерацией транспортно-экспедиторских ассоциаций (МФТЭА), Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ), Международным союзом железных дорог (МСЖД), Международной организацией по стандартизации (ИСО), Международной палатой по судоходству (МПС), Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ), Международным союзом объединений железнодорожно-автомобильных перевозок (МСЖА). Окончательный текст рекомендации находится на стадии подготовки.

156. В рамках постоянной комиссии СЭВ по внешней торговле продолжается работа по упрощению и стандартизации документов в области внешней торговли.

#### В. Информация об облегчении торговли

157. На своей одиннадцатой сессии в 1980 году Рабочая группа по облегчению процедур международной торговли, являющаяся вспомогательным органом Комитета по развитию торговли ЕЭК Организации Объединенных Наций, решила издать информационную брошюру "Информация о Рабочей группе по облегчению процедур международной торговли" (TRADE/WP.4/INF.68; TD/B/FAL/INF.69).

### XIV. ДОСТУП К ПРАВОСУДИЮ И ЮРИДИЧЕСКАЯ СИЛА ИНОСТРАННЫХ СУДЕБНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ И АРБИТРАЖНЫХ РЕШЕНИЙ

#### А. Судебная взаимопомощь

158. На четырнадцатой сессии Гаагской конференции (октябрь 1980 года) была принята Конвенция с целью облегчения международного доступа к правосудию. В этой Конвенции рассматриваются вопросы, связанные с судебной помощью *cautio judicatum solvi*, копиями судебных документов и приказами судов, тюремным заключением за долги и охранной грамотой (в сущности, это пересмотренные главы III и IV Гаагской конвенции 1954 года по вопросам гражданского процесса). Конвенция незамедлительно была открыта для подписания и датирована 25 октября 1980 года; этим числом она была подписана тремя государствами, а именно Грецией, Федеративной Республикой Германии и Францией.

#### В. Межамериканская конвенция о признании экстерриториального характера иностранных судебных постановлений и арбитражных решений

159. 8 мая 1979 года на Второй межамериканской специализированной конференции по международному частному праву в Монтевидео, Уругвай, была подписана Межамериканская конвенция о признании экстерриториального характера иностранных судебных постановлений и арбитражных решений.

ХУ. ПОДГОТОВКА КАДРОВ И ИССЛЕДОВАНИЕ ВОПРОСОВ, КАСАЮЩИХСЯ  
УСТАНОВЛЕНИЯ НОВОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ПОРЯДКА

I60. С 1975 года в соответствии с политикой, принятой Генеральной Ассамблеей, в программе работы ЮНИТАР особое внимание уделяется вопросам, касающимся установления нового международного экономического порядка. Подготовлены следующие документы, в основе которых лежат проекты, касающиеся нового международного экономического порядка:

Третий доклад о ходе работы в области технологии, отечественного распределения и отношениях между Север - Юг

Препятствия на пути установления нового международного экономического порядка: Обзор

Международное развитие в 80-е и последующие годы: основные потребности и реакция промышленно развитых стран (доклад Спецгруппы по международному развитию)

Выводы Конференции ЮНИТАР - Римского клуба - ЦЕЕСТЕМ по вопросу о регионализме и новом международном экономическом порядке.

I61. В других проектах анализируется структура и модели шести международных рынков товаров; продовольствия, энергии, сырья, средств производства, промышленных товаров и вооружения, для определения того, насколько они облегчают или затрудняют возникновение и проведение рациональной политики, направленной на оптимальное использование местных людских и материальных ресурсов. С этой целью средства анализа (модель и сценарии) приспособлены для изучения воздействия шести рынков товаров в рамках различных регионов.

I62. В рамках проекта ЮНИТАР о проблемах будущего был проведен ряд крупных региональных конференций, первая из которых "Африка и проблемы будущего" была проведена в 1977 году в Дакаре, Сенегал, Вторая конференция "Альтернативная стратегия развития и будущее Азии" была проведена в марте 1980 года в Дели, Индия. В работе этих конференций приняли участие ученые, специалисты в области планирования и сотрудники правительств, которые обсудили эволюцию альтернатив развития применительно к конкретным условиям региона.

I63. В сотрудничестве с Центром по экономическим и социальным исследованиям третьего мира (ЦЕЕСТЕМ) ЮНИТАР создал и координирует работу сети 98 групп независимых исследователей во всех частях мира. Каждое подразделение сети i) проводит оценку целесообразности достижения соответствующих целей международного экономического порядка в районе исследования, в государстве или области знаний; ii) представляет доклады о позициях официальных органов в отношении целей, а также о реакции и мнениях других социально-экономических

групп (деловых кругов, профсоюзов, средств массовой информации, населения в целом и т.д.); и iii) предлагает оптимальную стратегию или путь осуществления.

I64. Результаты исследований всей сети публикуются в I7 томах библиотеки ЮНИТАР - ЦЕЕСТЕМ по новому международному экономическому порядку. Основные вопросы нового международного экономического порядка, рассмотренные в этой серии, включают:

Цели помощи и содействия и структурные и функциональные параметры передачи средств в рамках официальной помощи в целях развития (ОПР);

Международную торговлю, включая вопросы, касающиеся тарифных и нетарифных барьеров, общей системы преференций, торговли сырьевыми и сельскохозяйственными товарами и торговли в целом и вовлечения развивающихся стран в мировую экономику;

Международные финансы, включая такие вопросы, как реформа структуры голосования в Международном валютном фонде (МВФ), пересмотр условий и погашение задолженности, СДР и потоки частного капитала и капитала вообще;

Индустриализацию, передачу технологии и деловую практику, включая перспективы развитых и развивающихся стран в области перестройки промышленности, разработку кодекса поведения транснациональных корпораций, конкурентоспособность природных ресурсов по сравнению с синтетикой и правовые нормы, необходимые для ликвидации ограничительной деловой практики;

Социальные и культурные вопросы, с особым вниманием достижению более справедливого распределения доходов, здравоохранению, а также обучению и социальному обеспечению детей;

Политические и организационные вопросы, включая вопросы экономического суверенитета государств и позиции различных государств-членов в отношении предложений и целей нового международного экономического порядка.

I65. Потребность в новом международном экономическом порядке привела к предельному напряжению сил Организации Объединенных Наций и обусловила усилия по проведению реформ, с тем чтобы Организация могла выступать в качестве более совершенного средства ведения переговоров и установления нового порядка. Эти усилия по проведению реформ рассматриваются в данном проекте ЮНИТАР, в результате которого будет выпущено два издания. Первое - это политическая монография, посвященная организационным изменениям, включая взаимосвязь между основными вопросами повестки дня и организационной структуры, в рамках которой они выдвигаются и обсуждаются.

166. Во втором издании будут рассмотрены и проанализированы аспекты процесса ведения переговоров по новому международному экономическому порядку, в первую очередь с точки зрения участников этого процесса. Это издание будет содержать 18 статей, в которых будут рассматриваться некоторые важные вопросы диалога Север-Юг по следующим четырем темам:

- a) Введение переговоров о новом международном экономическом порядке  
Организационные элементы новой дипломатии в целях развития  
Фактор доверия многосторонней дипломатии  
Опыт Конференции по международному экономическому сотрудничеству  
Система конференций Организации Объединенных Наций и стремление к новому международному экономическому порядку  
Переговоры по Общему фонду ЮНКТАД  
Переговоры по режиму морского дна;
- b) Новый международный экономический порядок и групповая система  
Диалог о новом международном экономическом порядке и групповая система  
Роль неприсоединения государств в установлении нового международного экономического порядка  
Расширение возможности ведения переговоров Группы 77;
- c) Организационные изменения  
Приведение учреждений старого порядка в соответствие с дипломатией нового порядка  
Процесс принятия решений в ЮНЕСКО: эксперимент группой по составлению проектов и ведению переговоров  
Альтернативы в области многостороннего принятия решений  
Осуществление перестройки в Организации Объединенных Наций;
- d) Организационная тематика и новый международный экономический порядок  
ЮНКТАД и новый международный экономический порядок  
Конференция по морскому праву и новый международный экономический порядок  
Новый международный экономический порядок и транснациональные корпорации  
Новый международный экономический порядок и техническое сотрудничество между развивающимися странами

Незаконченная организационная тематика нового международного экономического порядка.

167. Центр по изучению нового международного экономического порядка осуществляет исследование в области правовых аспектов НМЭП, как установлено Комитетом Ассоциации международного права по НМЭП. В марте/апреле 1981 года в Оксфорде состоялся семинар. Обсуждались следующие вопросы:

- а) Общие принципы Хартии экономических прав и обязанностей государств, включая концептуальные и организационные вопросы;
- б) Вопросы, относящиеся к статье 2 Хартии экономических прав и обязанностей государств, которая касается осуществления постоянного суверенитета над всеми богатствами, природными ресурсами и экономической деятельностью, в частности:

Меры по международному сотрудничеству (особенно урегулирование споров и двусторонних и других договоров о сотрудничестве)

Применение принципа (j), изложенного в главе I ("добросовестное выполнение международных обязательств")

Стандарты, касающиеся выплаты "соответствующей компенсации";

- с) Транснациональные корпорации и особенно кодексы поведения и руководства для транснациональных корпораций;

- д) Передача технологии;

- е) Ограничительная деловая практика;

- ф) Международная торговля в соответствии с задачами НМЭП:

Правовые последствия кодексов поведения, возникающие в связи с многосторонними торговыми переговорами в отношении развивающихся стран, и предложения, связанные с содействием целям НМЭП

Рассмотрение процедур, разработка норм, рассмотрение претензий урегулирование споров в торговых кодексах (существующих и предложенных)

Правовые аспекты предложений, касающихся новой организации международной торговли;

- г) Правовые аспекты глобального распределения и использования продуктов питания в новом международном экономическом порядке;

- h) Контракты в области промышленного развития;

- и) Правовые аспекты международной валютной и финансовой реформы;

- j) Право на развитие.