



大 会

Distr.
LIMITEDA/C.2/51/L.25
13 November 1996
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

第五十一届会议

第二委员会

议程项目 94(c)

宏观经济政策问题：贸易和发展

阿富汗、阿美尼亚、阿塞拜疆、白俄罗斯、
格鲁吉亚、伊朗伊斯兰共和国、哈萨克斯坦、
吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土耳其
和乌兹别克斯坦：决议草案

中亚内陆国及其毗邻的发展中
过境国的过境环境

大会，

回顾其1993年12月21日第48/169号和48/170号决议，以及其1994年12月9日第49/102号决议，

又回顾分别在1993年5月17日至19日和1995年6月19日至22日在纽约召开的第一次¹和第二次²发展中内陆国和过境国政府专家以及捐助国及金融和发展机构代表会议的商定结论和建议，特别是其中关系到中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的各项结论和建议，

¹ TD/B/40(1)/2 - TD/B/LDC/AC.1/4。

² TD/B/42(1)/11 - TD/B/LDC/AC.1/7。

认识到这些国家在设法通过建立多国过境系统进入世界市场，但它们的领土不通海洋，又远离世界市场并与之隔绝，使这些国家的通盘社会经济发展努力受到阻碍，

支持中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国当前所作的努力，它们希望通过切实有用的多边、双边和区域安排，设法解决在该区域发展可行的过境基础设施建设问题，

认为1995年6月14日至16日在纽约联合国总部举行的内陆和过境发展中国家专题讨论会的结果，特别是题为“关于制订内陆和过境发展中国家和捐助界之间的过境运输合作全球框架的提议”这份文件，³是对联合国发展目标和努力的一项实际贡献，

注意到贸易和发展会议秘书长题为“关于为改善中亚过境运输环境而采取的措施的进度报告”的报告，⁴并认为中亚区域所面对的过境运输问题要从经济改革及随之而来的挑战，包括尤其是这些改革对有关国家的国际贸易和区域内贸易的影响这种背景情况加以考虑，

认识到中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的过境运输战略如要有效，就应包含一些行动，要同时解决使用现有过境路线的固有问题，以及如何早日开发其他别的新路线并使其畅顺运作的问题，

强调加强国际支助措施，进一步解决中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的问题的重要性，

1. 注意到1995年11月7日至9日在联合国开发计划署和联合国贸易和发展会议的主持下，在土耳其安卡拉举行的关于中亚与世界市场的过境运输联系的技术会议⁵的结果，

³ UNCTAD/LLDC/SYMP/5。

⁴ A/51/288, 附件。

⁵ 参看UNCTAD/LLDC/Misc.4, 1996年。

2. 邀请联合国贸易和发展会议秘书长与有关政府同联合国开发计划署、亚洲及太平洋经济社会委员会、欧洲经济委员会和其他有关的区域组织合作，按照核定的方案优先次序，在现有的财力资源范围内，继续拟订一个提高中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国当前过境环境效率的方案；
3. 邀请捐助国和多边金融和发展机构，在它们的任务规定范围内，向中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国提供适当的财政和技术援助，以改善这些国家的过境环境；
4. 呼请联合国系统在实施本决议的范围内继续研究有何种办法可以促进中亚内陆国及其过境邻国彼此建立更有效的合作安排，并鼓励捐助界发挥更积极的支援作用；
5. 请联合国贸易和发展会议秘书长编写一份关于本决议的实施情况报告，提交大会第五十三届会议。

- - - - -