

Distr.
GENERAL

A/C.5/51/18
24 October 1996
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

الجمعية العامة



الدورة الحادية والخمسون
اللجنة الخامسة
البند ١١٦ من جدول الأعمال

الميزانية البرنامجية لفترة السنتين ١٩٩٦-١٩٩٧

معايير تحديد درجات السفر بالطائرة

تقرير الأمين العام

أولا - مقدمة

١ - هذا التقرير مقدم عملاً بمقرري الجمعية العامة ٤٤/٤٤ المؤرخ ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٩ و ٤٦/٤٥ المؤرخ ٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩١ اللذين طلبت فيهما الجمعية العامة إلى الأمين العام أن يواصل تقديم تقارير سنوية إليها عن معايير تحديد درجات السفر بالطائرة. وهو يغطي الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٥ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦. وكما طلبت الجمعية أيضاً في مقررها ٤٥/٤٠ المؤرخ ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٥ والجزء ثالث عشر من قرارها ٤٥/٤٨ ألف المؤرخ ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٠ على التوالي، ترد معلومات عن جميع المصروفات التي تكبدتها الأمم المتحدة نتيجة استخدام الدرجة الأولى في السفر وعن الاجتماعات التي حضرتها شخصيات مرموقة منحت استثناءات للسفر بالطائرة بالدرجة الأولى.

٢ - وكانت معايير تحديد درجات السفر بالطائرة خلال الفترة قيد الاستعراض ينظمها قرار الجمعية العامة ٤٢/٤٤ المؤرخ ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٧، الذي قررت فيه الجمعية إلزام جميع الأفراد الذين تمول سفرهم مؤسسات الأمم المتحدة وبرامجها وكان يحق لهم سابقاً السفر بالدرجة الأولى، باستثناء الأمين العام ورؤساء وفود أقل البلدان نمواً إلى دورات الجمعية العادية والاستثنائية، بأن يسافروا بالدرجة التي تلي الدرجة الأولى مباشرة. وأذنت الجمعية العامة في القرار نفسه للأمين العام بأن يمارس سلطته التقديرية في منح استثناءات للسفر بالدرجة الأولى على أساس بحث كل حالة على حدة.

ثانيا - سفر الوفود

٣ - كما ذكر في الفقرة ٢، يحصر قرار الجمعية العامة ٢١٤/٤٢ دفع تكاليف السفر بالطائرة بالدرجة الأولى في ممثل واحد لكل دولة عضو مدرجة في عداد أقل البلدان نموا لحضور دورات الجمعية العادية أو الاستثنائية. وفيما يتعلق بالدورة الخمسين، الفترة من ١ تموز/ يوليه ١٩٩٥ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦، تضمنت المطالبات المقدمة حتى الآن ٢٩ رحلة من هذا القبيل بتكلفة قدرها ١٦٢ ٦٤٢ دولارا.

٤ - وتضمنت المطالبات فيما يتعلق بالسفر بالدرجة الأولى لممثل واحد لكل دولة عضو مدرجة في عداد أقل البلدان نموا لحضور الدورة التاسعة والأربعين للجمعية العامة ٣٠ رحلة بتكلفة قدرها ١٤٩ ١٣٥ دولارا^(١).

ثالثا - الاستثناءات التي يأذن بها الأمين العام

٥ - كما ذكر أعلاه، أذنت الجمعية العامة في قرارها ٢١٤/٤٢ للأمين العام بأن يمارس سلطته التقديرية في منح استثناءات للسماح بالسفر بالدرجة الأولى على أساس بحث كل حالة على حدة. وبالإضافة إلى ذلك، للأمين العام أن يأذن بالسفر بدرجة رجال الأعمال في بعض الأحوال وفقا للتعميم الإداري ST/AI/249/Rev.3 المؤرخ ٢٩ آذار/مارس ١٩٨٩.

٦ - وبوجه عام، يضع الأمين العام في اعتباره، عند استعراض الحالات التي يمكن أن تبرر استثناء من معايير تحديد درجات السفر، الظروف التالية:

(أ) قد توجد حالة صحية تستلزم مستوى من الراحة لا يتوفر في درجة السفر العادية التي تحقق للمسافر، فتحال هذه الحالات إلى مدير شعبة الخدمات الطبية ومساعدة الموظفين التابعة للأمانة العامة لتقديم توصية بشأنها. ويجوز أن تمنح الاستثناءات أيضا عندما يكون المسافر متقدما في السن ويمكن أن يكون لسفره بالدرجة العادية أثر ضار بصحته؛

(ب) عندما تكون الدرجة المعتادة للسفر غير متوافرة ويكون مطلوبا من المسافر، بسبب مقتضيات الخدمة، أن يسافر في تاريخ محدد. وتنشأ أيضا حالات لا تتوافر فيها سبل السفر بدرجة الاستحقاق المعتادة وتكون تكلفة بدل الإقامة اليومي أثناء انتظار توافر أول مكان أكبر من تكلفة السفر بالدرجة الأعلى؛

(ج) عندما يعتبر المسافر شخصية مرموقة مثل رئيس دولة سابق، أو شخصية بارزة في المجالات السياسية أو الإنسانية أو الثقافية؛

(د) عندما يكون المسافر شخصية بارزة تتبرع بخدماتها للمنظمة بالمجان، وفي بعض الحالات تفعل ذلك بخسارة في الدخل الشخصي، يجوز منح أمثال هؤلاء الأفراد السفر بالدرجة التي يستخدمونها عادة في سفرهم؛

(هـ) عندما يكون مطلوباً من المسافر، بعد أن يكون قد عمل يوماً كاملاً، السفر ليلاً لاستئناف عمله أو حضور اجتماعات أو تقديم ورقة في مكان آخر في صباح اليوم التالي أو فور وصوله. وعندما تنطوي هذه الحالات على رحلات شاقة، يعتبر من المعقول منح المسافر درجة سفر توفر له أفضل شكل ممكن من أشكال الراحة أثناء السفر أو توفر له أفضل ظروف للعمل أثناء الطيران أو توافر الميزتين معاً.

٧ - وفيما يتعلق باستثناءات السفر بالطائرة، الممنوحة خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٥ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦ بسبب الظروف المشار إليها في الفقرة ٥ أعلاه، يورد هذا التقرير في المرفقات من الأول إلى الرابع معلومات مفصلة عن التكاليف الإضافية المترتبة على هذه الاستثناءات وأسبابها.

٨ - وفيما يتعلق بالسفر خلال الفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٥ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦، مارس الأمين العام سلطته التقديرية بالإذن بالسفر بالدرجة الأولى من باب الاستثناء في ٣٢ حالة. وتجدر ملاحظة أنه وبالإضافة إلى ذلك، أذن الأمين العام في ٣٠ حالة خلال نفس الفترة بالسفر جواً بدرجة رجال الأعمال، كاستثناء من معايير تحديد درجات السفر.

٩ - ومن الجدير بالملاحظة أنه رافق الأمين العام أو ممثله المعين، في جميع الرحلات خلال الفترة قيد الاستعراض، مساعد شخصي/ضابط أمن، سافر أيضاً بالطائرة بالدرجة الأولى.

١٠ - وفيما يتصل بالفترة من ١ تموز/يوليه ١٩٩٥ إلى ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦، بلغ مجموع التكاليف الإضافية التي تكبدتها المنظمة ٨٨٠ ٧٤ دولاراً، مقابل مجموع التكاليف الإضافية البالغ ٢٠٣ ١٢٨ دولاراً خلال فترة الإبلاغ السابقة.

١١ - ويرد في الجدولين ١ و ٢، لأغراض المقارنة، موجز لجميع الاستثناءات التي منحت خلال فترتي الإبلاغ الحالية والسابقة، موزعة حسب الفئة. ويلاحظ أن العدد الكلي للاستثناءات المأذون بها قد انخفض بما يزيد عن النصف من ١٣٩ استثناء لفترة الإبلاغ السابقة إلى ٦٢ استثناء لفترة الإبلاغ الحالية. وبالمثل انخفضت التكاليف الإضافية المترتبة على ذلك بنسبة ٤٢ في المائة. وزاد عدد الاستثناءات الممنوحة لأسباب طبية أو بسبب تقدم السن من ٨ حالات خلال فترة الإبلاغ السابقة إلى ١٠ حالات. وكانت ٩ حالات من تلك الحالات بسبب ظروف صحية. وانخفضت الاستثناءات في جميع الفئات الأخرى. وحدث أكبر نقص في حالة الاستثناءات الممنوحة لشخصيات مرموقة إذ انخفضت من ٨١ حالة خلال فترة الإبلاغ السابقة إلى ١٨ حالة خلال فترة الإبلاغ الحالية، وانخفضت التكاليف الإضافية المقابلة بنسبة ٦٩ في المائة من ١٧٥ ٥٨ دولاراً خلال فترة الإبلاغ السابقة إلى ١٨ ١٣٠ دولاراً لفترة الإبلاغ الحالية. وانخفضت الاستثناءات

الممنوحة بسبب عدم توافر درجة السفر المعتادة بما يزيد عن النصف، وانخفضت التكاليف المقابلة بنسبة ٦١ في المائة.

١٢ - وفي سياق رصد الالتزام بمعايير درجات السفر بالطائرة، حددت حالات اضطلع فيها بالسفر بدرجة أعلى من الدرجة المعتادة المستحقة، والتي لم يسع بالنسبة لها إلى الحصول على استثناء ولم يمنح بخصوصها استثناء. وفي عدد من هذه الحالات، سعى إلى الحصول بعد ذلك على موافقة بعد السفر الفعلي كاستثناء من معايير درجات السفر. وتفاصيل هذه الاستثناءات التي أذن بها الأمين العام بعد السفر الفعلي في فترة الإبلاغ السابقة، وكذلك الاستثناءات التي لم تدرج في تقرير الأمين العام عن فترة الإبلاغ السابقة ترد في المرفق الخامس لهذا التقرير.

الجدول ١ - موجز الاستثناءات، ١ تموز/يوليه ١٩٩٥ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦

(التكلفة بدولارات الولايات المتحدة)

المجموع		درجة رجال الأعمال		الدرجة الأولى		أسباب الاستثناء
التكاليف الإضافية	عدد الرحلات	التكاليف الإضافية	عدد الرحلات	التكاليف الإضافية	عدد الرحلات	
١٢ ٥٩٤	١٠	١٠ ١٠٣	٨	٢ ٤٩١	٢	الحالة الصحية أو التقدم في السن
٧ ١٤٩	١٦	١ ١٢٠	٧	٦ ٠٢٩	٩	عدم توافر سبل السفر بالدرجة المعتادة
١٨ ١٣٠	١٨	٥ ٩٩٣	١١	١٢ ١٣٧	٧	الشخصيات المرموقة
١٤ ٢٨٥	٦	٧ ٢٣٠	٤	٧ ٠٥٥	٢	التبرع للمنظمة بخدمات بالمجان
صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	الرحلات الشاقة
٢٢ ٧٢٢	١٢	صفر	صفر	٢٢ ٧٢٢	١٢	المعاونون الشخصيون/ضابط الأمن
٧٤ ٨٨٠	٦٢	٢٤ ٤٤٦	٣٠	٥٠ ٤٣٤	٣٢	المجموع

الجدول ٢ - موجز الاستثناءات، ١ تموز/يوليه ١٩٩٤ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٥^(أ)

(التكلفة بدولارات الولايات المتحدة)

المجموع		درجة رجال الأعمال		الدرجة الأولى		أسباب الاستثناء
التكاليف الإضافية	عدد الرحلات	التكاليف الإضافية	عدد الرحلات	التكاليف الإضافية	عدد الرحلات	
١١ ٧٢٥	٨	٧ ٧٥٧	٥	٣ ٩٦٨	٣	الحالة الصحية أو التقدم في السن
١٨ ٢٩٨	٣٤	٦ ٠٢٥	٢٠	١٢ ٢٧٣	١٤	عدم توافر سبل السفر بالدرجة العادية
٥٨ ١٧٥	٨١	٣٧ ١٣٣	٦٦	٢١ ٠٤٢	١٥	الشخصيات المرموقة
١٤ ٣٠٨	٦	٣ ٠٨٨	٤	١١ ٢٢٠	٢	التبرع للمنظمة بخدمات بالمجان
صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	صفر	الرحلات الشاقة
٢٥ ٦٩٧	١٠	صفر	صفر	٢٥ ٦٩٧	١٠	المعاونون الشخصيون/ضابط الأمن
١٢٨ ٢٠٣	١٣٩	٥٤ ٠٠٣	٩٥	٧٤ ٢٠٠	٤٤	المجموع

(أ) معدلة وفقا للاستثناءات التي أذن بها بعد السفر الفعلي، وكذلك الاستثناءات التي أذن بها فيما يتصل بفترة الإبلاغ السابقة والتي لم تدرج في التقرير السابق (A/C.5/50/22).

الحواشي

(١) مجموع النفقات وعدد الرحلات معدلان لبيان مطالبات سداد تكاليف بطاقات السفر للدورة التاسعة والأربعين للجمعية العامة التي قدمت بعد ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٥، والتي لم تدرج في تقرير الأمين العام عن فترة الإبلاغ السابقة (A/C.5/50/22).

المرفق الأول

الاستثناءات المأذون بها بسبب الحالة الصحية أو التقدم في السن،
١ تموز/يوليه ١٩٩٥ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة ^(١)	صفة المسافر
<u>ألف - الدرجة الأولى</u>		
٢ ٢٤٠	نيودلهي/جنيف/نيودلهي	١ - نائب رئيس المحكمة الإدارية للأمم المتحدة
٢٥١	كاراكاس/نيويورك/كاراكاس	٢ - عضو مجلس جامعة الأمم المتحدة
٢ ٤٩١		مجموع ألف
<u>باء - درجة رجال الأعمال</u>		
٦٠٨	نيويورك/باريس/جنيف/روما/ نيويورك	١ - موظف، إدارة خدمات الدعم والإدارة من أجل التنمية
٧٣٠	نيويورك/جنيف/نيويورك	٢ - موظف، إدارة تنسيق السياسات والتنمية المستدامة
٩٣٥	لندن/نيويورك/لندن	٣ - مؤلف: "توجهات جديدة في مجال المساعدة الإنمائية الدولية"
١ ٠٦٥	باريس/نيويورك	٤ - رئيس، وحدة المراسم بمونتريال، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
١ ٣٩١	نيويورك/لندن/نيويورك	٥ - رئيس، شعبة الإعلام والعلاقات الخارجية، صندوق الأمم المتحدة للسكان
١ ٦٩٨	نيويورك/باريس/لندن/نيويورك	٦ - مدير، مكتب التقييم والتخطيط الاستراتيجي، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة ^(أ)	صفة المسافر
١ ٦٥٦	نيويورك/جنيف/نيويورك	٧ - مدير، مكتب التقييم والتخطيط الاستراتيجي، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
<u>٢ ٠٢٠</u>	نيويورك/جنيف/نيويورك	٨ - مدير، مكتب التقييم والتخطيط الاستراتيجي، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
<u>١٠ ١٠٣</u>		مجموع باء
<u><u>١٢ ٥٩٤</u></u>		المجموع الكلي، ألف وباء

(أ) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة إلى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء.

المرفق الثاني

الاستثناءات المأذون بها لعدم توافر سبل السفر بالدرجة العادية،

١ تموز/يوليه ١٩٩٥ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة ^(١)	صفة المسافر
		<u>الدرجة الأولى</u>
٢١٨	نيويورك/بورت أو برنس/نيويورك	١ - موظف، إدارة عمليات حفظ السلام نيويورك/بورت أو برنس/نيويورك
٣٤٨	بورت أو برنس/نيويورك/بورت أو برنس	٢ - الممثل الخاص للأمين العام
١٠٠	فريتاون/أكرا	٣ - الممثل الخاص للأمين العام لليبريا
٩٩	فريتاون/أكرا/...	٤ - المبعوث الخاص للأمين العام لسيراليون
٤٥	.../أولان باتور/بيجين/...	٥ - موظف، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ
٣ ٥٢٤	.../لندن/نيويورك/...	٦ - موظف، المؤتمر الدولي المعني بيوغوسلافيا السابقة
٧	.../أبيدجان/أكرا/...	٧ - موظف، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
٧	.../أبيدجان/أكرا/...	٨ - موظف، برنامج الأمم المتحدة للبيئة
<u>١ ٦٨١</u>	نيويورك/نيروبي/نيويورك	٩ - الأمين العام المساعد، مكتب إدارة الموارد البشرية، إدارة شؤون الإدارة والتنظيم
<u>٦ ٠٢٩</u>		مجموع ألف
		<u>درجة رجال الأعمال</u>
٢٨	نيروبي/أديس أبابا/نيروبي	١ - مترجم شفوي يعمل لحسابه الخاص
٢٨	نيروبي/أديس أبابا/نيروبي	٢ - مترجم شفوي يعمل لحسابه الخاص
٢٨	نيروبي/أديس أبابا/نيروبي	٣ - مترجم شفوي يعمل لحسابه الخاص

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة ^(أ)	صفة المسافر
٣٧٠	بانكوك/بيجين/...	٤ - موظف، اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادئ
٦٧	هونغ كونغ/بانكوك/...	٥ - مترجم شفوي يعمل لحسابه الخاص
١١٩	نيويورك/أوسلو	٦ - مدير، مكتب تقرير التنمية البشرية، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
٤٨٠	أوكلاند/أيبيا/أوكلاند	٧ - خبير استشاري، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي
١ ١٢٠		مجموع باء
٧ ١٤٩		المجموع الكلي ألف وباء

(أ) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة إلى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء.

المرفق الثالث

الاستثناءات المأذون بها لشخصيات مرموقة،

١ تموز/يوليه ١٩٩٥ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة	صفة المسافر
		<u>ألف - الدرجة الأولى</u>
		<u>لجنة الاختيار لجائزة ساساكاوا</u>
١ ١٩٤	بوغوتا/جنيف/بوغوتا	١ - رئيس اللجنة
٣ ٣٢٨	واشنطن/جنيف/واشنطن	٢ - عضو اللجنة
٧٨٨	جدة/جنيف/جدة	٣ - عضو اللجنة
صفر	لندن/جنيف/لندن	٤ - عضو اللجنة
٢ ٧١١	لندن/بانكوك/لندن	٥ - الفائز بالجائزة
٢ ٧١١	لندن/بانكوك/لندن	٦ - الفائز بالجائزة
<u>١ ٤٠٥</u>	بانكوك/جنيف/بانكوك	٧ - عضو اللجنة
<u>١٣٧ ١٢</u>		مجموع ألف
		<u>باء - درجة رجال الأعمال</u>
		<u>الفريق الاستشاري الرفيع المستوى للمؤتمر العالمي الرابع المعني بالمرأة</u>
١١٦	مانيلا/بيجين/مانيلا	١ - عضو الفريق الاستشاري الرفيع المستوى للمؤتمر العالمي الرابع المعني بالمرأة؛ الرئيس المؤقت لمجلس الشيوخ بالفلبين
		<u>ندوة بشأن قضية فلسطين</u>
٥٤٣	القدس/فيينا/القدس	٢ - وزير الرياضة والشباب، السلطة الفلسطينية
		<u>محاضرة جائزة بول هوفمان لعام ١٩٩٥</u>
١ ٢٢٠	سان خوسيه/نيويورك/ سان خوسيه	٣ - رئيس جمهورية كوستاريكا السابق

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة	صفة المسافر
		<u>الفريق الاستشاري العلمي والتقني، برنامج الأمم المتحدة الإنمائي</u>
٦٥٩	امستردام/واشنطن/امس تردام	٤ - مدير، معهد الدراسات البيئية، امستردام؛ الرئيس بالنيابة، الفريق الاستشاري العلمي والتقني
صفر	امستردام/لندن/امستردام	٥ - مدير، معهد الدراسات البيئية، امستردام؛ عضو الفريق الاستشاري العلمي والتقني
١ ٨١٦	برنستون/لندن/برنستون	٦ - عالم كبير، جامعة برنستون؛ عضو الفريق الاستشاري العلمي والتقني
٣٨٥	نيروبي/لندن/نيروبي	٧ - مدير، الشبكة الأفريقية لبحوث سياسات الطاقة؛ عضو الفريق الاستشاري العلمي والتقني
صفر	أوسلو/لندن/أوسلو	٨ - عضو للجنة الاستراتيجية المعنية بالطاقة، النرويج؛ عضو الفريق الاستشاري العلمي والتقني
٣١٢	أكرا/لندن/أكرا	٩ - رئيس، الاتحاد الأفريقي للعلم والتكنولوجيا؛ رئيس أسبق، الفريق الاستشاري العلمي والتقني
٦٣٠	لندن/نيروبي/لندن	١٠ - أستاذ بحوث، جامعة أكسفورد؛ عضو الفريق الاستشاري العلمي والتقني
٣ ٨٠٢		المجموع الفرعي
		<u>المشاورات غير الرسمية المعقودة بين المدير التنفيذي لبرنامج الأمم المتحدة للبيئة ووزراء الشؤون البيئية</u>
٣١٢	أكرا/لندن/أكرا	١١ - وزير البيئة، غانا
٥ ٩٩٣		مجموع باء
١٨ ١٣٠		المجموع الكلي، ألف وباء

المرفق الرابع

الاستثناءات المأذون بها لشخصيات
بارزة تتبرع بخدماتها مجاناً للمنظمة

١ تموز/يوليه ١٩٩٥ - ٣٠ حزيران/يونيه ١٩٩٦

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة ^(أ)	صفة المسافر
		<u>ألف - الدرجة الأولى</u>
١ ٦٨٥	...لوس أنجلوس/لندن/...	١ - ممثل خاص لليونيسيف
٥ ٣٧٠	طوكيو/أتلانتا/ميامي/بورت أو برنس/نيويورك/طوكيو	٢ - رسول خير لليونيسيف
٧ ٠٥٥		مجموع ألف
		<u>باء - درجة رجال الأعمال</u>
		<u>دراسة عن دور الأمم المتحدة في بناء السلام بعد انتهاء النزاع</u>
٢ ٥٠٠	لندن/نيويورك/لندن	١ - ممثل خاص لأمين العام
		<u>الفريق الرفيع المستوى المعنوي بالاستراتيجية الإنمائية وإدارة الاقتصاد السوقي</u>
١ ١٣٨	باريس/نيويورك/باريس	٢ - أستاذ، كوليج دي فرانس
٢ ٥٢٢	لندن/نيويورك/لندن	٣ - كبير الاقتصاديين، المصرف الأوروبي للإنشاء والتنمية
١ ٠٦٠	واشنطن/لندن	٤ - خبير اقتصادي
٤ ٧٣٠		المجموع الفرعي
٧ ٢٣٠		مجموع باء
١٤ ٢٨٥		المجموع الكلي، ألف وباء

(أ) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة إلى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء.

المرفق الخامس

الاستثناءات المتعلقة بفترة إبلاغ سابقة

١ تموز/يوليه ١٩٩٤ - ٣٠ حزيران/يوليه ١٩٩٥

أسباب الاستثناءات	صفة المسافر	خط سير الرحلة	التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)
ألف - الدرجة الأولى			
عدم توافر سبل السفر بالدرجة العادية			
١ - ممثل خاص للأمم العام		بورت أو برنس/نيويورك/ بورت أو برنس	٩٠١
٢ - موظف، مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين		نواكشوط/باريس/...	٣٥٠
مجموع ألف			١ ٢٥١
باء - درجة رجال الأعمال			
الحالة الصحية أو التقدم في السن			
١ - سفير شيلي، مشارك في حلقة دراسية نظمتها لجنة الأمم المتحدة للبيئة والتنمية بالمملكة المتحدة وبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي		نيويورك/لندن/نيويورك	٢ ٦٨٦
عدم توافر سبل السفر بالدرجة العادية			
٢ - موظف، اللجنة الاقتصادية لأفريقيا		أديس أبابا/نيروبي	٣٦
٣ - مشارك، حلقة العمل الإقليمية المعنية بالاستراتيجيات البيئية للمدن الأفريقية، دكار، ٣٠-٢٦ حزيران/يونيه ١٩٩٥		نيروبي/دكار/نيروبي	٢١٢
٤ - مشارك، حلقة العمل الإقليمية المعنية بالاستراتيجيات البيئية للمدن الأفريقية		نيروبي/دكار/نيروبي	٢١٢

التكاليف الإضافية (بدولارات الولايات المتحدة)	خط سير الرحلة	أسباب الاستثناءات صفة المسافر
٢١٢	نيروبي/دكار/نيروبي	٥ - مشارك، حلقة العمل الإقليمية المعنية بالاستراتيجيات البيئية للمدن الأفريقية
٢١٢	نيروبي/دكار/نيروبي	٦ - مشارك، حلقة العمل الإقليمية المعنية بالاستراتيجيات البيئية للمدن الأفريقية
٨٨٤		المجموع الفرعي
<u>استثناءات مأذون بها لشخصيات مرموقة</u>		
٧٩٨	لاهاي/فيينا/لاهاي	٧ - قاض، محكمة العدل الدولية
٤ ٣٦٨		مجموع باء
٥ ٦١٩		المجموع الكلي، ألف وباء

(أ) تشير نقاط الحذف في خط سير رحلة معينة إلى أن بعض مراحل الرحلة تمت وفق المعايير العادية لتحديد درجات السفر وليس فيها أي استثناء.

— — — — —