

Distr.
GENERAL

S/1996/861
18 October 1996

ORIGINAL: ARABIC

مجلس الأمن



رسالة مؤرخة ١٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٦
موجهة إلى الأمين العام من الممثل الدائم للعراق
لدى الأمم المتحدة

بناءً على توجيهات من حكومتي، لي الشرف أن أحيطكم علماً باستمرار خروقات الجانب الإيراني لكل من قرار وقف إطلاق النار واتفاق طهران لمنطقة العزل بين البلدين للفترة من ٢٥ تموز/يوليه ١٩٩٦ ولغاية ٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٦، كما مبين في المرفق طيا.

سأكون ممتناً لو تفضلتم بتأمين توزيع هذه الرسالة وضميمتها كوثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) نزار حمدون
السفير
الممثل الدائم

* 9628163 *

المرفق

<u>التاريخ</u>	<u>ت</u>	
<u>التفاصيل</u>		
١ ٢٥ تموز/يوليه ١٩٩٦		قامت القوات الإيرانية بنصب سيطرة على الطريق المحاذي للحدود مع العراق بالقرب من مخفر (عرفات) وساحة التبادل التجاري في قضاء (بدرة) ووضعت فيها عدداً من الجنود الإيرانيين إضافة إلى عارضة (كيل) داخل الأراضي العراقي.
٢ ٣١ تموز/يوليه ١٩٩٦		تعرضت الساحبة الإماراتية (أوشن اكسبريس) وطاقمها الفلبيني في منطقة الزيادية من شط العرب إلى سطو مسلح من قبل زورق يحمل ٧ أشخاص مسلحين ببنادق كلاشنكوف ويرتدون الزي المدني وقاموا بحجز الطاقم وسرقة مبلغ قدره ٢٥ (خمسة وعشرون) ألف دولار وحاجيات أخرى تعود إلى الطاقم ولم يتم معرفة جهة انسحاب الزورق بسبب تعصّب عيون أفراد الطاقم من قبل المسلحين.
٣ ١٧ آب/أغسطس ١٩٩٦		في الساعة ٣٠/٣٠ تعرض المخفر الحدودي في منطقة الزيادية التابع إلى الفوج الأول لواء الحدود الثاني إلى حادث رمي رماديدية من قبل زورقين إيرانيين يحملان عدداً من الإيرانيين مما أدى إلى إصابة النقيب خضر صالح عبد الله وجع حيدر بصيو على وجع جيفار جمعه عند المنسوبين إلى الفوج المذكور حيث تم نقلهم إلى المستشفى العسكري لفرض العلاج وهرب الجناء باتجاه الجانب الإيراني.
٤ ٣١ آب/أغسطس ١٩٩٦		قامت السلطات الإيرانية بحجز الساحبة البحرية (Eagle) والمسجلة في ميناء بليز ومعها جسارية تعمل لحساب القطاع الخاص بالإضافة إلى الدليل البحري (عادل خلف لفته) في نقطة التفتيش الإيرانية الأولى في شط العرب التي تقع جنوب الفاو حوالي سبعة أميال بحرية. وفي الساعة ١٢٠ من يوم ٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٦ وعند وجود الساحبة في الموقع المذكور تم سماع صوت عيار ناري على ظهر الساحبة وشهود شخصان ملثمان يحمل أحدهما بندقية والآخر عصا ثم فرا إلى الجانب الإيراني بعد أن أصابا أحد أفراد طاقم الساحبة وتم إجلاؤه من قبل نقطة السيطرة الإيرانية.

<u>التاريخ</u>	<u>ت</u>	
<u>التفاصيل</u>		
٣ أيلول/سبتمبر ١٩٩٦	٥	في الساعة ١٠/٤٥ خرقت طائرة إيرانية يحمل نوعها الأجواء العراقية من اتجاه مدينة كفرى سالكة الممر التالي: الحمرية/الجحانة/بعقوبة/مندلي. وفي الساعة ١١/٧ عادت الطائرة الى الأجواء الإيرانية من اتجاه منطقة حران.
١٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٦	٦	في الساعة ١٢/٠٠ أمكن مشاهدة ٥ إيرانيين مسلحين شرق قزانية بـ ١٠ كم وبالقرب منهم عدد من الأبقار وقام الإيرانيون بفتح النار وتم الرد عليهم ولاذوا بالفرار الى الجانب الإيراني. وقد تبين أن الأبقار تعود الى منطقة عرب حزام (شرق قزانية بـ ٧ كم) وكانت مفقودة منذ يومين، وقد تم تسليمها الى أصحابها.
٢٥ أيلول/سبتمبر ١٩٩٦	٧	في الساعة ٠٦/٠٠ شوهدت لنجات صيد إيرانية يقدر عددها بـ ٥٢ لنجا في مياهنا الإقليمية قرب العوامة (٢) م ت (٧٦٠٨٩٠) خارطة ميناء البكر ١٠٠٠٠/١ وتم طردها من قبل زورقي دورية تابعين لخفر السواحل.
٢٩ أيلول/سبتمبر ١٩٩٦	٨	في الساعة ١٨/٣٠ قام زورقان عسكريان إيرانيان طول الواحد منهما ٨ أمتار وعلى متن كل زورق ٥ أشخاص مدربين أحدهم يرتدي الملابس العسكرية ويحمل كل زورق رشاشة أحادية مع جهاز لاسلكي، باختطاف ١١ لنجا عراقياً أثناء ممارسة الصيد في مياهنا الإقليمية بين مينائي البكر والعميق مع طواويمها وأقتيادهما الى الجانب الإيراني.
١ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٦	٩	في الساعة ٢٤/٠٠ تم إطلاق سراح ٩ لنجات مما ورد أعلاه مع طواقي جميع اللنجات وحجز لنجين يحملان اسم (الخلجان رقم ١) و (الخلجان رقم ٢).
٦ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٦	١٠	في الساعة ١٦/٥٠ شوهدت طائرة سمتية إيرانية على ارتفاع واطئ في م ت (٥٧٥٤) مجنون الشمالي قادمة من العمق الإيراني باتجاه الشمال.

- - - - -