



第五十一届会议
议程项目126

联合国西撒哈拉全民投票特派团经费的筹措

行政和预算问题咨询委员会的报告

1. 行政和预算问题咨询委员会审议了秘书长关于1996年7月1日至1997年6月30日期间联合国西撒哈拉全民投票特派团(西撒特派团)经费的筹措的报告(A/50/655/Add.2),报告是依照安全理事会1996年5月29日第1056(1996)号决议提出的。咨询委员会在审议报告期间,会晤了秘书长的代表,他们提供了补充资料。

2. 咨询委员会回顾,它在关于西撒特派团经费的筹措的报告(A/50/939)第20段建议,根据秘书长报告(A/50/655/Add.1)中所载的提议,拨款并分摊毛额52 335 000美元(净额48 456 000美元)作为1996年7月1日开始的12个月期间维持特派团的经费,并按每月毛额4 361 250美元(净额4 038 000美元)的分摊率分摊,但需安全理事会延长特派团的任务期限。

3. 安全理事会第1056(1996)号决议同意秘书长的建议,暂停身份查验过程,直到双方提出具体和令人信服的证据,表明它们致力于恢复和完成查验过程,不再加以阻扰为止。它还支持秘书长的提议,将西撒特派团军事部分的人数裁减20%,但有一项了解是,这不会减损其监测停火的业务效力。安理会还将特派团的任务期限延长到1996年11月30日。

4. 对A/50/655/Add.2号文件第10段关于分摊款项状况的资料作了更新。咨询委员会获悉,截至1996年9月15日,自成立之日起共向各会员国摊款24 370万美元,同一期间收到的摊款共为19 280万美元,共有未付摊款5 090万美元。

5. 关于偿还部队派遣国政府费用的情况,咨询委员会获悉,已偿还费用至1995年11月30日。咨询委员会还获悉,1995年12月1日至1996年7月31日期间未偿费用估计数为363 000美元。

6. A/50/655/Add.1号文件附件五表明,提供实物自愿捐助的有阿尔及利亚、毛里塔尼亚、摩洛哥等国政府和波利萨里奥阵线。咨询委员会经询问后得知,裁减军事和文职人员和暂停身份查验过程后,这些捐助也将相应减少,特别是住所和办公室、膳食和车辆燃料。

7. 咨询委员会从A/50/655/Add.2号文件第14段中注意到,1996年7月1日至1997年6月30日期间西撒特派团订正费用概算毛额31 902 000美元(净额30 132 000美元),比A/50/655/Add.1号文件中原来的费用概算毛额52 335 000美元(净额48 456 000美元)减少39%。

8. 咨询委员会得知,在1996年11月1日以前,军事人员将分阶段从288人减至230人(207名军事观察员、8名部队办公室工作人员和15名军事医疗人员)。在这方面,咨询委员会还得知,截至1996年8月31日,西撒特派团共有军事人员264名。

9. 如A/50/655/Add.2号文件附件二D节所示,自1996年7月1日起民警人数从核定的160人减至9人。

10. 附件二D节第5(a)段提议将文职人员的员额从410个减至167个(102国际,65当地)。然而,咨询委员会从A/50/655/Add.2号文件附件四注意到,秘书长特别代表办公室的人力资源将从7名增至18名(副秘书长1、助理秘书长1、D-1,1、P-5,3、P-4,2、P-3,2、P-2,2、一般事务/外勤事务5和当地人员1),总务科从24名增至42名。咨询委员会经询问得知,秘书长特别代表办公室的人力资源的增加,是由于秘书长建议在廷杜夫维持一个政治办公室,以保持与各方和两个邻国(阿尔及利亚和毛里

塔尼亚)对话,并促进达成解决双方分歧的议定办法。

11. 关于总务科工作人员的增加(P-3,1、外勤事务其它职等5、当地员额12),咨询委员会得知,这是必要的,因为主管运输管制和空中业务的军事人员减少后,要由文职人员承担这些职务。

12. 咨询委员会注意到,根据A/50/655/Add.2号文件附件二C节第5(a)段,A/50/655/Add.1号文件中提出共需车辆339辆,按订正概算将需209辆,所余的130辆将存于任务地区。委员会认为,鉴于工作人员有所减少,车辆数目过高。咨询委员会经询问得知,209辆车将由文职和军事观察员使用。即使如此,咨询委员会仍认为数量偏高。相信秘书长将不断审查此事项。咨询委员会还相信,存放在任务地区的车辆将得到妥善保管。

13. 关于空中业务,咨询委员会从A/50/655/Add.2号文件附件二D节第8至9段注意到,订正概算规定从A/50/655/Add.1号文件中要求的三架直升机、两架Antonov AN-26型飞机和一架Beechcraft固定翼飞机的机队中减少一架Beechcraft固定翼飞机。咨询委员会再次回顾和重申在有关西撒特派团的上次报告(A/50/802)中提出、在委员会上次报告(A/50/939)中重提的建议,即要特别注意飞机的使用只应限于必要的业务需要,要同飞机供应商作出最有成本效益的合同安排。

14. 咨询委员会经询问得知,着陆费和地面运输费未经修订,是根据每月2700美元的平均数。

15. A/50/655/Add.2号文件附件二D节第11段要求添置两个国际海事卫星组织M终端。这不在A/50/655/Add.1号文件附件二C节第8段要求的10个国际海事卫星组织A终端和一个国际海事卫星组织M终端之内。咨询委员会经询问得知,军事观察员北区和南区总部人数略有减少后,需要增加两个国际海事卫星组织M终端以提升工作队之间和与特派团总部的联系设备。

16. 关于大会将采取的行动,咨询委员会同意A/50/655/Add.2号文件第20(a)至(d)段提出的建议。

17. 如上文第16段指出,1996年7月1日至11月30日期间的毛额13 292 500美元(净额12 555 000美元)包括支助帐户的526 835美元。在这方面,咨询委员会得知,按照大会1996年6月7日第50/221B号决议,1996年7月1日至1997年6月30日期间西撒特派团对支助帐户的分摊额为1 264 400美元。咨询委员会还得知,大会1996年6月7日关于西撒特派团经费筹措的第50/446B号决定包括1996年7月1日至9月30日期间对支助帐户的按比例拨款316 100美元。

- - - - -