



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1996/12
10 January 1996
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 5 ЯНВАРЯ 1996 ГОДА НА ИМЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам, что в период с 21 по 31 декабря 1995 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать национальное воздушное пространство Ирака в разведывательных и провокационных целях.

21 декабря 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Заху, Талль-Афаром и Эль-Амадией.
2. Южный район: 29 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.
3. 21 декабря 1995 года в 13 ч. 50 м. разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушил воздушное пространство Ирака в южном районе. Он покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 15 ч. 45 м.

22 декабря 1995 года

1. Северный район: 22 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дахуком, Эль-Амадией, Эрбилем, Мосулом и Талль-Афаром.
2. Южный район: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Эль-Кабайшем, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Амарой, Эль-Курной, Шинафией и Ласафом.
3. 22 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 25 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 45 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 15 ч. 40 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 16 ч. 50 м.

23 декабря 1995 года

1. Северный район: 4 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Дахуком, Заху и Эль-Амадией.
2. Южный район: 46 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, районом к югу от Эд-Дивании, Эль-Курной, Шатрой и Эль-Бусайей.
3. 23 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 35 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 45 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 14 ч. 25 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 15 ч. 45 м.

24 декабря 1995 года

Враждебных действий со стороны авиации Соединенных Штатов отмечено не было.

25 декабря 1995 года

Южный район: 18 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эль-Курной, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

26 декабря 1995 года

1. Южный район: 56 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Маймуной, Шатрой, Эль-Кабашем и Джалибой.
2. 26 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 35 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 55 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 42 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 50 м.

27 декабря 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Агрой, Заху и Эль-Амадией.

2. Южный район: 38 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Эс-Сальманом, Эль-Кабайшем, Эль-Бусайей и Артави.

28 декабря 1995 года

1. Северный район: 18 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Дахуком, Заху, Эрбилем и Эль-Амадией.

2. Южный район: 39 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Джалибой, Эль-Бусайей и Артави.

3. 28 декабря 1995 года в 09 ч. 55 м. разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушил воздушное пространство Ирака в южном районе. Он покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 11 ч. 00 м.

29 декабря 1995 года

1. Северный район: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дахуком, Эль-Амадией, Агрой, Эрбилем и Мосулом.

2. Южный район: 44 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эль-Курной, Эш-Шуайбой, Эс-Самавой, Эль-Кабайшем и Калъат-Салихом.

3. 29 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 40 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 33 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 15 ч. 05 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 15 ч. 39 м.

30 декабря 1995 года

1. Северный район: 23 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Эль-Амадией, Дахуком, Мосулом, Талль-Афаром, Агрой и Эрбилем.

2. Южный район: 39 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Эль-Курной, Эль-Кабайшем, Калъат-Салихом, Эн-Насирией, Шатрой, Эс-Самавой, Шанафией, Эс-Сальманом и Эль-Бусайей.

3. 30 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 25 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 45 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 27 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 37 м.

31 декабря 1995 года

1. Северный район: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Дахуком, Эль-Амадией, Талль-Афаром, Агррой и Заху.
2. Южный район: 40 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Эль-Кабайшем, Артави, Эль-Бусайей и Джалибой.
3. 31 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 м, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе следующим образом:

Первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 05 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 25 м.

Второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 00 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 25 м.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
