

Distr.
GENERAL

S/1996/12
10 January 1996

مجلس الأمن



ORIGINAL: ARABIC

رسالة مؤرخة ٥ كانون الثاني/يناير ١٩٩٦ موجهة الى
الأمين العام من الممثل الدائم للعراق لدى الأمم المتحدة

بناءً على توجيهات من حكومتي، لي الشرف أن أحيط سيادتكم علماً باستمرار خروقات الطيران الأميركي لحرمة الأجواء الوطنية العراقية للفترة من ٢١ الى ٣١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٥ بقصد المراقبة والاستفزاز.

التفاصيل	التاريخ
١ - المنطقة الشمالية: (١١) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، اربيل، دهوك، زاخو، تلعفر، العمادية.	١٩٩٥/١٢/٢١
٢ - المنطقة الجنوبية (٢٩) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، السلمان، الجليبية، ارطاوي، البصية	
٣ - في الساعة (١٣/٥٠) من يوم ١٩٩٥/١٢/٢١ خرقت طائرة استطلاع جوي أميركية من طراز (تي.آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وغادرت في الساعة (١٥/٤٥) باتجاه الكويت.	
١ - المنطقة الشمالية: (٢٢) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق زاخو، دهوك، العمادية، اربيل، الموصل، تلعفر.	١٩٩٥/١٢/٢٢
٢ - المنطقة الجنوبية: (٣٢) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق ارطاوي الجبايش، الناصرية، السماوة، العمارة، القرنة، الشنافية، اللصف.	
٣ - في يوم ١٩٩٥/١٢/٢٢ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أميركية من طراز (تي.آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وكما يلي:	
- الطلعة الأولى: في الساعة (١٣/٢٥) وغادرت في الساعة (١٣/٤٥) باتجاه الكويت.	
- الطلعة الثانية: في الساعة (١٥/٤٠) وغادرت في الساعة (١٦/٥٠) باتجاه الكويت.	

التفاصيل	التاريخ
<p>١ - المنطقة الشمالية: (٤) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، دهوك، زاخو، العمادية.</p> <p>٢ - المنطقة الجنوبية: (٤٦) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، جنوب الديوانية، القرنة، الشطرة، البصية.</p> <p>٣ - في يوم ١٩٩٥/١٢/٢٣ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكية من طراز (تي.آر.١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وكما يلي:</p> <p>- الطلعة الأولى في الساعة (١١/٣٥) وغادرت في الساعة (١٢/٤٥) باتجاه الكويت.</p> <p>- الطلعة الثانية في الساعة (١٤/٢٥) وغادرت في الساعة (١٥/٤٥) باتجاه الكويت.</p>	١٩٩٥/١٢/٢٣
لا يوجد نشاط جوي أمريكي معادي.	١٩٩٥/١٢/٢٤
<p>١ - المنطقة الجنوبية: (١٨) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، القرنة، الجليبية، أرتاوي، البصية.</p>	١٩٩٥/١٢/٢٥
<p>١ - المنطقة الجنوبية: (٥٦) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، القرنة، الميمونة، الشطرة، الجبايش، الجليبية.</p> <p>٢ - في يوم ١٩٩٥/١٢/٢٦ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكية من طراز (تي.آر.١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وكما يلي:</p> <p>- الطلعة الأولى: في الساعة (٠٩/٣٥) وغادرت في الساعة (١٠/٥٥) باتجاه الكويت.</p> <p>- الطلعة الثانية: في الساعة (١٢/٤٢) وغادرت في الساعة (١٣/٥٠) باتجاه الكويت.</p>	١٩٩٥/١٢/٢٦
<p>١ - المنطقة الشمالية (١١) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، أربيل، دهوك، عقرة، زاخو، العمادية.</p> <p>٢ - المنطقة الجنوبية: (٣٨) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، القرنة، السلطان، الجبايش، البصية، أرتاوي.</p>	١٩٩٥/١٢/٢٧

التفاصيل	التاريخ
<p>١ - المنطقة الشمالية: (١٨) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، دهوك، زاخو، أربيل، العمادية</p> <p>٢ - المنطقة الجنوبية: (٣٩) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، القرنة، الجليبية، البصية، أرتاوي</p> <p>٣ - في الساعة (٠٩/٥٥) من يوم ٢٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٥ خرقت طائرة استطلاع جوي أمريكي من طراز (تي. آر - ١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وغادرت في الساعة (١١/٠٠) باتجاه الكويت.</p>	١٩٩٥/١٢/٢٨
<p>١ - المنطقة الشمالية: (١٢) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق زاخو، دهوك، العمادية، عقرة، أربيل، الموصل.</p> <p>٢ - المنطقة الجنوبية: (٤٤) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، القرنة، الشعبية، السماوة، الجبايش، قلعة صالح.</p> <p>٣ - في يوم ١٩٩٥/١٢/٢٩ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكي من طراز (تي. آر. ١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وكما يلي:</p> <p>- الطلعة الأولى: في الساعة (١٠/٤٠) وغادرت في الساعة (١٣/٣٣) باتجاه الكويت.</p> <p>- الطلعة الثانية: في الساعة (١٥/٠٥) وغادرت في الساعة (١٥/٣٩) باتجاه الكويت.</p>	١٩٩٥/١٢/٢٩
<p>١ - المنطقة الشمالية: (٢٣) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق زاخو، العمادية، دهوك، موصل، تلعفر، عقرة، أربيل.</p> <p>٢ - المنطقة الجنوبية (٣٩) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق أرتاوي، القرنة، الجبايش، قلعة صالح، الناصرية، الشطرة، السماوة، الشناقية، السلمان، البصية.</p> <p>٣ - في يوم ٢٠ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٥ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكي من طراز (تي. آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وكما يلي:</p>	١٩٩٥/١٢/٣٠

التفاصيل	التاريخ
- الطلعة الأولى: في الساعة (٠٩/٢٥) وغادرت في الساعة (١٠/٤٥) باتجاه الكويت. - الطلعة الثانية: في الساعة (١٢/٢٧) وغادرت في الساعة (١٣/٣٧) باتجاه الكويت.	
١ - المنطقة الشمالية: (١٢) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الموصل، دهوك، العمادية، تلعفر، عقرة، زاخو. ٢ - المنطقة الجنوبية: (٤٠) طلعة جوية بسرعة (٦٠٠-٩٠٠) كم/ساعة وبارتفاع متوسط فوق الناصرية، السماوة، القرنة، الجبايش، أرتاوي، البصية، الجليبة. ٣ - في يوم ٣١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٥ خرقت (٢) طائرة استطلاع جوي أمريكية من طراز (تي.آر-١) حرمة أجواء العراق بسرعة (٦٠٠) كم/ساعة وبارتفاع (٢٠) كم فوق المنطقة الجنوبية وكما يلي: - الطلعة الأولى: في الساعة (٠٩/٠٥) وغادرت في الساعة (١٠/٢٥) باتجاه الكويت. - الطلعة الثانية، في الساعة (١٣/٠٠) وغادرت في الساعة (١٣/٢٥) باتجاه الكويت.	١٩٩٥/١٢/٣١

وأكون ممتنا لو تفضلتم بتأمين توزيع هذه الرسالة كوثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) نزار حمدون

السفير

الممثل الدائم
