



安全理事会

Distr.  
GENERAL

S/1996/717  
4 September 1996  
CHINESE  
ORIGINAL: ARABIC

1996年9月4日

阿拉伯利比亚民众国常驻联合国代表团  
临时代办给秘书长的信

谨随函附上关于1992年4月15日至1995年12月31日期间执行安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议所造成损害的第六次综合报告。

请将本函及其附件作为安全理事会的文件分发为荷。

临时代办

阿里·逊尼·蒙塔塞尔(签名)

## 附件

### 关于1992年4月15至1995年12月31日期间 执行安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议 所造成损害的第六次综合报告

根据安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议对阿拉伯利比亚民众国采取的不公正强制措施在人道主义、经济和社会领域造成的损害日益严重。此外,所有基础设施发展方案和计划都已受到不利影响,致使阿拉伯利比亚人民实现进步、福祉、发展、稳定、安全及和平的希望破灭。

在此期间利比亚人民遭受重大有形、物质及财政损失的一些细节情况如下。

#### 人道主义后果

##### 保健与社会福利

该部门旨在为社会全体成员提供保健和社会福利,并实现国际社会通过国际和区域组织和机构制定的崇高目标。必须力争实现“普及保健”的目标,使所有社会群体和各个社会阶层能在保健和社会福利方面取得可靠的进展。

在这方面,应该指出,该部门已遭受巨大物质和人道主义方面的损害,影响及全体利比亚人民和居住在阿拉伯利比亚民众国的其他阿拉伯国家和其他友好国家的大多数国民。请看下列例子:

1. 居住在我国的约15 750人患有严重疾病(心血管病、脊柱骨折和胸部骨折、颅骨断裂、慢性眼病、视网膜分离、严重烧伤、癌症和恶性肿瘤),需要紧急(神经外科手术、脊髓移植、肾脏移植、角膜移植、修复手术)。由于继续实行航空禁运,这些在当地医院和保健设施无法治疗的病人不能乘飞机前往其他国家具有现

代设备的医院和专门保健设施治疗或进行必要的医疗检查和手术。由于这些病人得不到治疗,因此其中多数人死于悲惨的境况中。

2. 逾780名重伤病人(其中多数是车祸受害者)因经不起陆路旅途颠簸,死于前往邻国机构的途中,因为只得用救护车将他们送到邻国,以便乘飞机前往其他国家治疗。

3. 由于缺乏药品、血清和疫苗,已有1 135个死胎,514名妇女死于难产。在航空禁运之前,这些物品是定期空运进口的,通常注意保持其效力和可用性。这样,阿拉伯利比亚民众国能满足其在这方面的需要,在紧急情况下尤其如此。

4. 由于航空禁运,陆路运输有了增加,因此汽车事故也随之而增加。由于利比亚人不得不利用连接全国各主要城市的公路,成千成百人在事故中丧生或变成终生残废。迄今车祸受害者共有约15 260人,其中有2 560人死亡。其余12 700名受害者身受重伤或终身残废。

逾18 200辆公有和私有车辆受损坏,估计损失价值1 450 000美元。

5. 由于缺乏血清和药品,糖尿病患者死亡人数增加。

6. 小儿麻痹症疫苗短缺继续恶化,阻碍按具体时间表执行与全国和国际免疫运动有关的定期或年度治疗、预防和宣传方案,因此,无法按照世界卫生组织(卫生组织)的指导方针以及国家公共卫生法律和规则在规定时间内为许多利比亚儿童和其他国籍的儿童接种疫苗。

7. 学校保健方案的治疗和预防服务已经暂停,妇幼保健中心以及弱智和残疾中心的方案和活动也已暂停。

8. 国际制药公司在向保健和社会福利部门和医院供应防治疾病所需的药品和设备方面行动十分缓慢。

9. 保养救护飞机的公司拒绝供应我国救护飞机和机上设备维修所需的零件。由于利比亚土地辽阔,这些为利比亚公民和外国人服务的飞机不再能够完全执行其人道主义任务,无论在利比亚还是在外国都是如此。

10. 一些医疗用品(血清、疫苗、血制品、激素、测定艾滋病所用的试剂、放射碘等等)过去为保持其效力,通常是空运的,如今为此需提出特别申请,因此一般只得改用陆运或海运,结果不断出现延误。这些用品运抵利比亚时,大多数(尤其是小儿麻痹症疫苗)已经失效(因为存放条件不当),因此导致婴儿和妇女死亡人数增加,尤其是生产时死亡人数增加,而且使提供保健服务造成混乱。

11. 由于继续对阿拉伯利比亚民众国实行空中禁运,耽搁了医疗用品的运输,因此估计保健和社会福利部门遭受损失约达180 800 000美元。阿拉伯利比亚民众国通过国际专业公司获得各种用品,以满足各类机构(医学院、技术研究所、康复中心和养老院)的需要。

12. 继续实行空中禁运已严重妨碍根据国际技术合作协定提供的预防和治疗服务。利比亚正努力发展、加强和维持与各国的此种协定,以便发展保健和社会福利部门,实现医院的现代化,其目的是为全体公民提供更好的医疗、治疗和预防服务。

13. 继续实行禁运还妨碍了保健和社会福利人民委员会及其下属机构与卫生组织间的合作方案。国际专家和卫生组织小组计划对利比亚的访问大多已取消或推迟,因而妨碍了所有主要的保健和预防性保健方案,并且破坏了促进保健和社会福利部门以及实现该部门现代化的努力。该领域的国际合作遭到失败或停滞不前,会阻碍利比亚实现卫生组织制订的各项指标以及实现卫生组织“到2000年人人享有健康”的战略。

14. 全世界各大学和医疗中心逾360多名专科医务人员和资历很高的教员未能到阿拉伯利比亚民众国治疗重病病人、在公立医院做复杂的外科手术、在全年不同的时间在利比亚医学院进行考试以及参加在利比亚举办的各种会议、专题讨论会和课程。

15. 由于配件日益短缺,医院和医疗中心所使用现代医疗器械的保养状况已经恶化,此外,不论在大城市还是村庄,大多数医院和保健设施都缺乏技术人员。

16. 由于继续实行空中禁运造成种种困难和不便,各国逾8 500名医生未能到利

比亚保健和社会福利部门工作。约有6 400名各领域专科医生没有续签合同,因而妨碍了大多数医院和其他保健设施提供保健的质量。

## 经济后果

### 一、农业和畜牧业

自1992年4月15日以来,根据安全理事会第748(1992)号和第833(1993)号决议实施制裁,在农业和畜牧业部门造成了严重破坏和重大经济损失。该部门所有公司和机构以及有关发展方案都受到影响。农业产出和肉类产量大幅度下降,造成经济损失约达5 982 249 782美元。

#### A. 农业

##### 农作物生产

以下一些例子说明了所造成的损害和损失。

1. 由于继续空中禁运,农民、农业合作社和农产企业不能出口剩余的产品(蔬菜和水果),这些产品通常都靠空运。经济损失达710 777 777美元。

2. 利比亚未能进口果树苗,因而无法在可以保护果树苗避免疾病的条件下种植。这种树苗很难在当地培养,因为无法获得种籽。而且也无法进口足够数量的供赏植物种籽或普通品种和杂交品种蔬菜种籽。因此,利比亚无法实现农业方案的目标。估计该领域的经济损失约为20 500 000美元。

3. 利比亚未能进口经营果树苗圃所需要的设备。此外,苗圃以及公营或私营农业项目也日益缺乏技术劳工,导致当地产出急剧下降,植物健康服务不断恶化。遭受的经济损失约为13 750 000美元。

4. 利比亚养蜂人协会未能直接空运进口蜜蜂,当局不得不到邻国飞机场提取运送的蜜蜂。许多蜜蜂死亡,导致成本提高,蜂蜜产量下降,国内市场价格上升。该

部门的损失估计为17 219 700美元。

5. 实行制裁导致农作物产量大幅度下降(谷物和饲料)。下表列出了物质损失和经济损失:

表 1

物 品	产 量		差 额	
	指标(千吨)	实数(千吨)	数量(千吨)	价值(美元)
小麦	455 502	153 760	301 742	53 922 984
大麦	942 294	369 448	472 846	64 555 289
豆类	46 243	21 400	24 843	6 039 750
饲料	805 994	621 316	285 278	73 807 256
共计	2 250 033	1 165 924	1 084 709	198 325 279

6. 1995年期间农业产量下降,受影响的主要作物是水果、橄榄、杏仁、蔬菜、叶状作物和谷物。估计经济损失为1 088 801 300美元。

#### 林业和牧场

林业和牧场方面的财物损失可汇总如下:

- 发展和改善牧场项目的实施工作,为继续扩大利比亚自然环境的各个地区,包括沿海狭长地带、平原和干河谷、洼地和国家广阔山区的高原以及撒哈拉低洼绿洲的植被区而制定的发展林业和林地项目都被拖延。所有这些项目都遭受严重挫折。估计造成的财政损失达2 650 000美元。
- 救火设备和车辆未能及时交送造成了价值大约3 973 777美元的严重损失。

## 水源

- 很难获得控井和钻抽地面和地下水所需的设备、用品和零件。西方国家是这些项目的主要供应国,现在我国不能直接进口,而必须通过其他国家转运,造成更高的运输费用。
- 很难为外籍技术人员和工人作出旅行安排,他们在水资源勘探、钻井和分析饮水、灌溉和其他农业用水和工业用水等领域具有专门知识。

## 虫害和疾病防治

- 由于往返利比亚的空运持续遭到禁止,很难将国际农产品检验员和动物卫生检查员送往发货国,从而使他们很难履行检验职责和采取后续行动。结果使得绕经第三国的旅费大增。估计这一状况造成的财政损失达277 777美元。
- 建立我们自己的农业农药分析实验室的工作被拖延,其结果是,有关当局不得不求助于各友好国家对农产品进行残留农药的分析工作。这就引致进一步财政损失,估计达55 555美元。
- 从空中确定沙漠蝗虫的活动范围和消灭蝗虫的运动中断,原因是已无法再得到喷洒农药飞机和沙漠地带车辆所需的必要的设备、用品和零件以及灭蝗虫的农药。使得我们不可能执行和实施与粮食及农业组织(粮农组织)和国际农业发展基金(农发基金)签署的关于尽早监测沙漠蝗虫和开展生物控制方案和运动的各项技术合作协定。
- 用来控制虫害传染的农药日益短缺,使得危害作物、果树等疾病爆发。

### B. 畜牧业方面

检查畜牧业遭受损失的情况表明损失持续增加。情况汇总如下:

1. 持续的禁飞损害了利比亚通过在各地设立兽医队和诊所发展动物卫生部门的计划和方案,因为过去从各西方国家进口的必要的兽医医疗用品已不再能通过空中货运运送。其中最重要的是疫苗和生物材料,它们是畜牧业生产的基础,由于缺

少这两项,使得得不到保护的牲畜,包括成群的家禽损失高达90%。

2. 供实验室诊断之用的生物材料日益短缺,对有关实验室的方案和工作产生了不利的影响。此外,使我们的任务更为困难的是,我们已不能再将样品送往各国际中心,以检验牲口病例的诊断结果,因此,我们只能依赖能在当地所作的分析和诊断。

3. 有些传染病,例如肠毒血症和口蹄疫已经对畜牧业产生影响,对此除了系统地定期注射疫苗外,并无有效的保护措施。由于这已不再可行,成年和幼小牲畜的死亡率可能快就会超过70%。

4. 由于迟迟得不到维持和运转与畜牧业生产部门有关的方案和设施所需的零件、材料和设备等,很多方案已经停止,有关设施也予以关闭。

5. 运交牲畜饲料公司所需的原料和设备毫无规律,时有时无,结果使产出率下降,远远低于目标水平。

6. 基本零件交货的拖延经常使机械和电力发生故障,从而妨碍了牲畜饲料公司生产设施的运作,在正常情况下,我国是从国外直接空运进口这些零件的。

7. 很难让有技能的技术人员来利比亚开展保养和紧急维修业务或对各种合作方案进行操作和技术监督检查,他们由外国专业公司派我国的畜牧公司,例如牲畜饲料和乳酪制品公司。

### 畜牧业产品

畜牧业产品部门的物资损坏和财产损失已使生产目标无法实现,情况可汇总如下:

#### (a) 绵羊和山羊:

• 据估计由于这类牲畜的死亡,损失了羊肉约131 280吨,财政损失约3 201 173 000美元。



(b) 牛:

• 由于这类牲畜的死亡,牛肉的损失估计为10 040吨,财政损失约为154 920 000美元。

(c) 牛奶:

• 牛奶生产的损失估计为177 000升,财政损失约为137 166 000美元。

(d) 家禽和蛋类:

• 家禽肉类的损失约为57 237吨,蛋类的损失约为884 031 500只。估计因这些损失造成的财政费用约为390 327 617美元。

饲养场

牲畜饲养场遭受到的物质损失总价值预计为41 666 000美元。

工厂和设备

在包括公营和私营部门的发展计划和方案中,一直采取了赞成扩大农业项目的政策。然而,大多数这些项目依赖于使用进口的工厂和设备。这一因素加上这种工厂和设备持续耗损数额日益增多,造成严重短缺和种种问题,对农业和牲畜部门各项发展项目产生直接影响。这种情况是由于空中禁运而产生的。下列各段扼要介绍了利比亚在基本工厂和设备方面遇到的困难:

1. 农用设备和用品无法直接空运至利比亚,而必须通过第三国进口,从而造成数达约70万美元的额外费用。

2. 最新的农业设备和技术,例如水泵站、控制站和用于遥感测试的空中照相设备是农业发展的基本必需品,但却无法取得,从而使某些农业项目不得不取消,而

其他一些则已终止。结果,没有达到为开垦、改进和开发土地制定的面积指标。

3. 进口的设备包括饮水处理工厂和灌溉设备、养牛和家禽生产设备的基本工厂、设备和零配件。最好能迅速空运上述这些项目,以便最大限度地降低因推迟对生产线进行必要的保养和维修工作而造成的物质损失和财政损失。

4. 将用于孵化的受精卵、小鸡和产蛋母鸡直接空运利比亚的运输业已停止,由于必须通过其他国家运入,从而不仅造成更高的费用,而且使死亡率和破损率增加,并降低了孵化率。在这种情况下,许多生产厂家放弃了家禽饲养,从而使白肉和蛋类成了各地方市场短缺的物品。

5. 由于延误了运送疫苗、血清和兽医用品,从而无法执行旨在防止牲畜流行病和传染病的免疫接种方案。

6. 一直很难进口农业生产用品,尤其是菜种和其他作物的种子。此外,各公司代表很少访问,大部分代表已放弃出席采购委员会预定的会议。结果,不可能获得地方市场低于定价高昂的现行价格,因为缺乏供应商之间的竞争,这又另外造成预计1 666 000美元的财政损失。

7. 一直不可能参与许多国际性培训课程、讲习班、会议、展览等等,从而剥夺了利比亚从这些活动获益。

8. 有关科技革新和研究的科学杂志和出版物很晚才运抵利比亚,尤其是那些活跃在散播有关世界各地植物和动物疾病和传染病的信息和技术数据的专业性组织和机构的出版物。

## 二、运输和通讯部门

自1992年4月15日首次对利比亚实施强制性制裁以来,运输和通讯部门受到严重的损害。部门不仅受到严重的物质损害和财政损失,而且也受到精神上和心理上的影响,因而损失所有运输和通讯部门工人的能力、期望和士气。估计财政损失为1 157 523 500美元。

这个部门的物质损失和财政损失的细目如下：

1. 阿拉伯利比亚航空公司

阿拉伯利比亚航空公司遭受了高达719 680 000美元的严重财政损失，结果该公司的管理部门不得不关闭在国内外的许多办事处，遣散了大多数工作人员，因为无法支出与这些项目有关的高额费用。

2. 社会主义机场公司

社会主义机场公司遭受了高达65 962 500美元的损失，因而该公司业已停业，而且结束了一切活动。由于进出该国的国际空中运输已经停止，该公司的收益已经干涸，随后，该公司除了要支付进行机场维修工作的技术人员的工资外，还不得不面临机场保养和设备的费用不断增加的情况，但是却没有一分钱的收入。

3. 轻型航空运输公司

轻型航空运输公司遭受的财务损失约达22 337 000美元。除其他外，它已不能培训空勤人员、不能购买飞机运作所需的备件或以符合公认国际业务标准的方式执行其计划和方案。结果许多飞机不能服务。

4. 阿拉伯利比亚航空货运公司

阿拉伯利比亚航空货运公司遭受的财务损失约达179 300 000美元，该公司已中止所有国内外的货运活动。除其他外，它已不能培训空勤人员、无法购买飞机运作所需的备件或以符合公认国际业务标准的方式执行其计划和方案。还有它不得不在没有任何收入的情况下承担其他费用的负担，包括雇员的工资和福利。结果该公司结束营业。

## 5. 民用航空总局

民用航空总局遭受的损失约达49 000 000美元,细目如下:

(a) 在没有获得预计收入的情况下支付雇员的工资和福利。

(b) 损失了以前外国飞机飞越我国空时收取的年度收入。

(c) 损失了以前从提供地勤服务、空中和导航服务和同提供这些服务有关的必要设施中获得的年度收入。还有同提供整个空运基本服务和设施相关的其他重大物质和财务损失;不过这些损失难以估计。

## 6. 公路和海洋运输和邮政通信

公路和海洋运输和邮政通信部门遭受严重损失,其分类如下:

### (a) 国家海洋运输总公司

国家海洋运输总公司由于如船只加速折旧率和维修、设备、服务和备件开支增加等遭受的财务损失约达56 034 000美元。该公司还在为保险公司和国际保护协会发放银行信用证的担保问题上遇到困难、障碍和延误。

### (b) 社会主义港口公司

社会主义港口公司的财务损失约达40 000 000美元,相当于它过去提供服务和装卸的收入。它也不能获得操纵和维修设备所需的备件。

### (c) 邮政电信总公司

该部门由于如指定进出该国的国际邮件收发中间交换站等项而遭受的财务损失约达49 210 000美元。外国邮政局还持有该公司被冻结的资产。

### (d) 公路网

公路上各种公营和私营的客车和货车增多,造成公营公路网及其国内支线日益严重的破坏。维修公营公路网所需的财政资源相应增加。还需要大批资金支付日益

增加的运输联合企业一般维持费用和石油和石油产品消费不断增加的费用。运输部门整个财务损失估计约为12 000 000美元。

执行安全理事会第883(1993)号决议给运输和通信部门带来许多新问题,如该部门私营和公营公司的金融资产冻结和为执行部门项目发放银行信用证的担保问题上遇到困难。该部门还在其私营公司和公营公司进行海外资金转移的保险程序和附加开支方面遇到了其他困难。

运输和通信部门遭受的财务损失已开列以下简表:

部 门	财务损失(美元)
阿拉伯利比亚航空公司	719 680 000
社会主义机场公司	65 962 500
轻型航空运输公司	22 337 000
阿拉伯利比亚航空货运公司	179 300 000
民用航空总局	49 000 000
国家海洋运输总公司	56 034 000
社会主义港口公司	4 000 000
邮政和电信总公司	49 210 000
公路网	12 000 000
财务损失共计	1 157 523 500

### 三、工业和矿业

自从根据安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议首次施加制裁以来,工业和矿业部门继续受到相当的损失和其他物质破坏。由于工业发展的所有方面受到这些日益增加的不利影响,财政上的损失总额约达4 150 677 942美元,这一损失大致如下:

(a) 工业和矿业部门及这一部门的公司和企业的生产能力的使用率急剧下降70%以上;

(b) 由于外国银行要求利比亚的金融机构和银行支持各项信贷的过程中遭遇种种问题,因此,与前几年相较,业务预算的执行额下降30%;

(c) 由于取得信用状遭遇的问题和拖延以及需要使用外国银行作为中介人,业务预算的购买力有所下降;

(d) 在采购生产和维修所需的货物、劳务和原料而签发合同的过程中有大量中介人介入,导致公私部门生产工业产品的成本增加;

工业和矿业部门及该部门的企业和机构所受的直接间接物质破坏和不利影响共约4 150 678 942美元,可细分如下:

(a) 由于缺乏原料、生产设备、零件和维修必需品等,工矿部门企业和机构的许多工厂都被关闭;

(b) 由于在取得银行信贷和工矿部门外国公司和机构的维修合同方面遭遇问题,中止或推迟了采购、业务或维修方案;

(c) 原料价格上升和生产成本及所有类型当地制造产品的价格均相应增加;

(d) 工业出口方案受到拖延和出现问题;

(e) 货运只能经由海路,造成通信延误和想要提供紧急物品给这一部门的生产单位的外国公司送交的投标书和样品迟迟抵达;引致进一步耽误对这些投标书和样

品的研究和分析,并意味着不能准时作出必要的决定。这对于取得信用额度和所有必要项目的进口方案都有负面影响;

(f) 拖延送交生产单位业务所需原料的进口资金的信用证件,因此必须借助于需有资金支撑的进口筹资手续;因而时间花费更多,并对这一部门的生产方案和指标造成影响;

(g) 拖延通常依赖空运的紧要原料和零件的进口交货,导致使用无法长期储存的原料的大部分生产单位的生产制造延误;

(h) 由于必须从陆路或海路前往研究与利比亚企业和外国企业合作的可能性,有些在工矿部门相关领域有专长的国际公司的代表不太愿意访问阿拉伯利比亚民众国;

(i) 由于涉及许多金融机制和行政手续--特别是开出信用状的手续--,有些国际公司不太愿意探索同利比亚企业合作的可能性,导致浪费时间、商机丧失和额外费用;

(j) 安排外国技术援助专家和公务出国或到国外学习或受训的利比亚专家的旅行往返费事,须使用陆路或海运前往友好国家或邻国,造成额外的费用,加上这些旅程使人份外疲劳,可能造成心理影响,阻碍这些专家继续提供他们的宝贵贡献和提供他们理论和实践知识来帮助改进科技合作各个领域的效率;

(k) 阻挠在国外的训练方案,这些方案对于以受过高技术生产单位的运作和管理训练的当地技术人员取代外国人员来说至关重要;这意味着剥夺了利比亚专家学习所需先进技术以跟上工业化国家工业部门的技术变革的可能性;

(l) 继续执行安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议对阿拉伯利比亚民众国的空中禁运及这一禁运产生的相当负面效果,限制了工矿部门各公司和企业实现自订指标的能力;这导致了生产减少和生产能力利用率的下降,迫使这一部门的领导人解雇一部分利比亚的本国劳工和外国技术援助人员;这意味着利比亚人和住

在阿拉伯利比亚民众国的熟练技术外国人员失去了许多工作机会。

#### 四、金融和贸易

象其他重要部门一样,金融和贸易部门由于安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议对阿拉伯利比亚民众国施加的空中禁运,已受到了打击。目前估计这一部门的总共财政损失约为4 257 000 000美元,主要原因如下:

- (a) 工业、农业和渔业部门产出及金融和银行交易的国内生产总值受到影响;
- (b) 因采购和运输允许进口货物的成本上升,进出口下降;
- (c) 工业、农业和渔业由于空中禁运不准空运出口,造成产出低下,出口收入显著下降;
- (d) 利比亚的国外资产受到冻结,导致丧失取得一般国际融资的机会,并因延误取得有关文书而耽误了金融业务和取得信用状的时间;
- (e) 当地市场的价格显著上升,有些货物上升了200%以上,有些上升了70%至150%,造成利比亚的消费者花光积蓄,特别是对低收入群体而言,并对所有国籍的外国人的实际收入造成不利影响;
- (f) 利比亚和外国商家丧失了许多商业机会,并造成财政损失,因为他们必须从陆路或海路或经由第三国或第四国旅行,并因此受到延误。

金融和贸易部门的财政损失规模可说明如下:

- (a) 举例来说,由于无法进口成衣和鞋子、牛奶和其他婴儿食品、电气和其他家用电器、零件、家用家具和办公室家具及其他国外进口必须品以满足当地市场的消费需要,财政损失约8.9亿美元;
- (b) 工业、农业和渔业产出下降造成的财政损失约为25.75亿美元,其后患已开始逐渐影响到利比亚市场;



(c) 因空中禁运,农业和渔业产品出口数量下降的财政损失约为3.74亿美元;

(d) 利比亚国处资产受到冻结和缺少取得信贷和转帐的银行融资以满足公私部门进出口需要的财政损失约为2.18亿美元;

(e) 因利比亚公私部门的商人被迫调整旅行安排,选择外国航空公司从邻国机场起飞的航线和延长前往目的国的旅程,经受劳累和延误的压力,旅费增加,其财政损失约为2亿美元。

## 五、能源(石油和电力)

能源部门(石油和电力)因根据安全理事会第748(1992)号和第883(1993)号决议施加强制制裁的结果造成了相当的损失,该部门的重要设施和经济实体都感受到了负面的影响。该部门的财政损失约为30亿美元。

能源部门(石油和电力)的物质和财政损失主要在下列方面:

(a) 利比亚炼油厂的发展受到耽误,增值方面受到损失;

(b) 石油化学业的发展受到耽误;

(c) 进口品和材料价格上升;

(d) 运输成本上升;

(e) 货运和行销费用上升;

(f) 在国外市场竞争的机会丧失;

(g) 投资机会丧失。

由于1992年4月15日至1995年12月31日期间执行安全理事会  
第748(1992)号和第883(1993)号决议的结果造成大量  
物质毁损,财政损失总额如下:  
18 734 702 224 美元

部 门	财政损失(美元)
保健和社会保障:	187 250 000
农业和畜牧业:	5 982 249 782
运输和交通:	1 157 523 500
工业和矿业:	4 150 678 942
金融和贸易:	4 257 000 000
能源(石油和电力):	3 000 000 000
共 计:	18 734 702 224

1996年8月20日