



Экономический и Социальный

Distr.
LIMITED

E/AC.51/1996/L.8/Add.16
5 September 1996
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

КОМИТЕТ ПО ПРОГРАММЕ И КООРДИНАЦИИ
Тридцать шестая сессия (Часть II)
26 августа–6 сентября 1996 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА

Добавление

Докладчик: г-н Анатолий Т. ОЛИЙНЫК (Украина)

ВОПРОСЫ ПРОГРАММ

Предлагаемый среднесрочный план на период 1998–2001 годов

Программа 15. Экономическое и социальное развитие в азиатско-тихоокеанском регионе

1. На своем 30-м заседании 21 июня 1996 года Комитет рассмотрел программу 15 "Экономическое и социальное развитие в азиатско-тихоокеанском регионе" предлагаемого среднесрочного плана на период 1998–2001 годов.

Обсуждение

2. Ряд делегаций одобрили содержание предлагаемого среднесрочного плана и согласились с ним. Они высказали мнение о том, что тенденции, имеющие место в регионе, получили в нем полное отражение. Некоторые делегации выразили удовлетворение тем, что основное внимание уделяется трем основным темам, а именно: региональному экономическому сотрудничеству, окружающей среде и устойчивому развитию и смягчению проблемы нищеты посредством обеспечения экономического роста –приоритетным направлениям деятельности, которые были особо выделены на Всемирной встрече на высшем уровне в интересах социального развития. Другие делегации выразили сожаление по поводу отсутствия каких-либо способов, с помощью которых можно было бы оценить, насколько успешно осуществлена программа. Некоторые

делегации заявили также, что возникнет необходимость в пересмотре программы, принимая во внимание намеченный на апрель 1997 года всеобъемлющий обзор межправительственной и секретариатской структуры Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО).

3. Некоторые делегации поддержали цель, связанную с развитием регионального сотрудничества в области прикладного использования космических технологий и расширения национальных возможностей прикладного применения дистанционного зондирования, Системы географической информации и других космических информационных технологий, а также цель поощрения развития межрегиональных и внутрирегиональных транспортных связей в целях расширения международной торговли и туризма.

4. Ряд делегаций высказали мнение о том, что следует уделить больше внимания активному интеграционному процессу в регионе и его последствиям для региона в целом. Кроме того, основной упор в подпрограммах следует сделать на субрегиональном и внутрирегиональном сотрудничестве в ряде областей. Некоторые делегации высказали мысль о том, что следует подчеркнуть роль ЭСКАТО в укреплении сотрудничества Юг-Юг, особенно в области передачи технологий и опыта.

5. Ряд делегаций высказали точку зрения, заключающуюся в том, что ЭСКАТО должна играть важную роль в деле осуществления Конвенции Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием в тех странах, которые испытывают серьезную засуху и/или опустынивание, особенно в Африке, в частности путем оказания помощи странам и укрепления существующих механизмов борьбы с опустыниванием, а также в вопросах энергетики, таких, как замещение ископаемых видов топлива, используемых для получения энергии.

6. Что касается подпрограммы 15.1, то, по мнению некоторых делегаций, ЭСКАТО следует сосредоточить свое внимание на тех видах деятельности, в которых она имеет сравнительные преимущества, и что другие виды деятельности должны координироваться на глобальном, а не на региональном уровне. В этой связи региональные комиссии являются не самыми подходящими органами для осуществления таких видов деятельности. Вообще эти делегации отметили, что следует избегать дублирования и что ЭСКАТО не следует браться за работу, которая предрешает результаты ведущихся в настоящее время переговоров на межправительственном уровне.

7. Некоторые делегации поставили под вопрос необходимость дальнейшей работы над темой передачи технологий в рамках подпрограммы 15.3. Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) уже выполнила основной объем работы над этим вопросом. Поэтому данную подпрограмму следует исключить.

8. Некоторые делегации предложили исключить подпрограмму 15.3.

9. Некоторые делегации в связи с подпрограммами 15.1, 15.2 и 15.3 высказали мнение о том, что, поскольку Азия и Тихий океан входят в число регионов, для которых характерны самые высокие темпы экономического роста, и поскольку ряд стран этого региона относится к числу новых промышленных стран, в контексте сотрудничества Юг-Юг ЭСКАТО могла бы отвести более важную роль укреплению сотрудничества в регионе в области передачи технологии, ноу-хау, осуществления инвестиций и обмена информацией, опытом и знаниями.

10. Некоторые делегации высказали мысль о том, что, поскольку Азия входит в число регионов, которые в наибольшей степени страдают от опустынивания и засухи, этому вопросу следует уделить особое внимание. Необходимо усилить занимающийся этой проблемой

существующий механизм и соответствующие виды деятельности ЭСКАТО, такие, как мероприятия, осуществляемые в рамках программы сети борьбы с опустыниванием в Азии и в районе Тихого океана. Было также заявлено, что ЭСКАТО могла бы играть центральную роль в деле осуществления Конвенции по борьбе с опустыниванием, особенно приложения к ней, касающегося Азии.

11. Некоторые делегации высказали мнение о том, что применительно к энергетике ЭСКАТО могла бы также поддержать деятельность своих членов на субрегиональном уровне, касающуюся замещения ископаемых видов топлива источниками энергии, которые в меньшей степени загрязняют окружающую среду, такими, как природный газ. Однако при осуществлении деятельности в этой области следует учитывать интересы всех стран региона.

12. Одна из делегаций заявила, что развитие транспортной системы в Азии и Тихом океане имеет исключительно важное значение не только для рынков, но и для расширения торговли в регионе и его экономического и социального развития. В этой связи следует продолжить нынешнюю деятельность ЭСКАТО в этой области. Более широкое сотрудничество и координация между ЭСКАТО и другими соответствующими органами, в частности ЮНКТАД, будут способствовать повышению эффективности и результативности программ. Финансовая и технологическая поддержка усилий как не имеющих выхода к морю, так и развивающихся транзитных стран должна быть приоритетным направлением деятельности ЭСКАТО в области транспорта.

13. Одна из делегаций выразила озабоченность по поводу того, что в предлагаемом среднесрочном плане не получили своего отражения реформы, осуществляемые в ЭСКАТО, например реформы, касающиеся роли Комитета по окружающей среде и устойчивому развитию, а также роли подпрограммы, посвященной экономическому сотрудничеству.

Выводы и рекомендации

14. Комитет рекомендовал Генеральной Ассамблее одобрить программу 15 предлагаемого среднесрочного плана на период 1998–2001 годов, принимая во внимание результаты процесса внутренней структурной перестройки, осуществляющейся в настоящее время в ЭСКАТО.
