



# Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/1996/646  
12 August 1996  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ENGLISH

---

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН  
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 9 АВГУСТА 1996 ГОДА  
НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь довести до Вашего сведения нижеследующие случаи нарушения Ираком условий прекращения огня между Ираном и Ираком.

1. 2 января 1996 года в 20 ч. 00 м. несколько иракских контрабандистов, которые перешли границу и проникли в глубь территории Исламской Республики Иран, встретили иранских пограничников вблизи точки с географическими координатами QV 710-860, карта западного Ховейза, в 16 км к северо-востоку от пограничного столба 14В. Они бросили часть своих контрабандных товаров и бежали на территорию Ирака.

2. 5 января 1995 года в 16 ч. 30 м. произошло столкновение иранских пограничников с четырьмя контрреволюционными элементами в точке с географическими координатами ND 732-616, карта Озгалех, Бамбу Хайтс, к северу от пограничного столба 67/2, к югу от пограничного столба 67/3 на ничейной территории. В результате этого столкновения один из контрреволюционных элементов был убит, а три других под покровом ночи бежали через границу на территорию Ирака, бросив один автомат Калашникова и два магазина к нему.

3. 6 и 16 января 1996 года были замечены четыре иракских катера с вооруженными людьми на борту в гражданской одежде, которые осуществляли патрулирование Арванд-Руд и вокруг нефтяных вышек в районе Аль-Омайя и Аль-Бакр.

4. 10 января 1995 года в 15 ч. 00 м. иракские военнослужащие вблизи точки с географическими координатами ND 570-639, карта Сумар, ничейная территория, к западу и востоку от пограничных столбов 41 и 42 бросили пять гранат на территорию Исламской Республики Иран.

5. 14 января 1995 года в 13 ч. 40 м. были замечены 10 иракских военнослужащих, осуществлявших инженерные работы с использованием погрузчика вблизи реки Гангир в точке с географическими координатами NC 557-394, карта Сумара, на ничейной территории к югу от пограничных столбов 41 и 42.

6. 17 января 1996 года два иранских пограничника, Сейид Хамд аль-Насер и Хамд Хазбави были арестованы иракскими силами безопасности в пограничном районе Сусандерд.

7. 22 января 1996 года с 08 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. велось наблюдение за иракскими силами, осуществлявшими инженерные работы с использованием трех погрузчиков и трех дорожных катков вблизи точки с географическими координатами QV 540-450, карта западного Джафайра (2), к северу от пограничного столба 14/A3.

8. 24 января 1996 года в 09 ч. 00 м. был замечен иракский вертолет, осуществлявший патрулирование вблизи точки с географическими координатами NC 677-167, карта Кани-Шейх, к северу от реки Тальхаб в иракской деревне Махир к югу-западу от пограничного столба 36.

9. 31 января 1996 года иракские силы произвели три взрыва вблизи границы на своей территории и затем начали обстреливать из пулеметов территорию Исламской Республики Иран вблизи точки с географическими координатами QV 550-725, карта южного Хуралховейзеха, к югу от пограничного столба 14B.

10. 1 февраля 1996 года в течение дня велось наблюдение за 72 иракскими катерами, осуществлявшими патрулирование Арванд-Руд, и тремя паромами, на борту которых находилось приблизительно 170 человек.

11. 3 февраля 1996 года с 07 ч. 00 м. до 07 ч. 00 м. следующего дня (4 февраля) было замечено 42 иракских катера, патрулировавших Арванд-Руд, и три парома, на борту которых находилось в общей сложности 110 человек.

12. 4 февраля 1996 года с 07 ч. 40 м. до 07 ч. 50 м., по данным наблюдения, иракский бульдозер и погрузчик удаляли грунт вблизи точки с географическими координатами ND 430-040, карта Хосрави, ничейная территория к северу от пограничного столба 53/2.

13. 4 февраля 1996 года, по данным наблюдения, 77 иракских катеров и 4 парома, на борту которых находилось в общей сложности 180 человек, осуществляли патрулирование Арванд-Руд.

14. 5 февраля 1996 года в 14 ч. 20 м. были замечены иракские вертолеты, осуществлявшие патрулирование в глубине иракской территории в точке с географическими координатами NC 368-998, карта Хосрави, к югу от Ханегейна, приблизительно в 9 км к западу от пограничных столбов 51 и 52 и в точке с географическими координатами ND 356-032, карта Хосрави, приблизительно в 8 км в западном направлении от пограничного столба 53/1. Они возвратились на территорию Ирака в 15 ч. 00 м. в тот же день.

15. 5 февраля 1996 года в 14 ч. 20 м. были замечены четыре иракских вертолета, осуществлявших патрулирование в глубине иракской территории от точки с географическими координатами NC 346-665, карта Нафтшахра, в направлении точки с географическими координатами NC 382-686, карта Нафтшахра. Они возвратились на территорию Ирака в 15 ч. 00 м. в то же день.

16. 5 февраля 1996 года в 15 ч. 20 м. были замечены три иракских боевых вертолета, осуществлявших пролет в иракском воздушном пространстве над высотами Шахарбах (Чиварбах) на расстоянии 2 км от границы в точке с географическими координатами NC 820-490, карта Сейсадах, напротив населенного пункта Чегахман Исламской Республики Иран к западу от пограничного столба 46/5.

17. 5 февраля 1996 года в 17 ч. 20 м. были замечены два иракских вертолета, осуществлявших патрулирование в иракском воздушном пространстве района от города Мандали до территории, находящейся вблизи точки с географическими координатами NC 395-556, карта Сумара, вблизи пограничного столба 41 на ничейной территории к востоку от долины Миантанг на территории Ирака и к югу от сторожевого поста Миантанг Исламской Республики Иран.

18. 5 февраля 1996 года были замечены 18 иракских катеров и 6 паромов, осуществлявших патрулирование Арванд-Руд, на борту которых находился в общей сложности 71 человек.

19. 6 февраля 1996 года в 16 ч. 30 м. был замечен иракский вертолет, осуществлявший полет вблизи точки с географическими координатами TR 550-200, карта Фоу, на ничейной территории вдоль береговой линии Арванд-Руд, напротив острова Абадан.

20. 8 февраля 1996 года в 20 ч. 00 м. три вооруженных человека, проникших на территорию Исламской Республики Иран, встретили иранских пограничников в районе таможни Бахрам-Абад в точке с географическими координатами 38S NB 98300-63500, карта Мехрана, к северу и югу от пограничных столбов 30 и 30/1 на ничейной территории. Они начали стрелять по иранским пограничникам, а затем бежали на территорию Ирака. Вторгнувшись на иракскую территорию в точке с географическими координатами 38S NB 96300-62800, карта Мехрана, на ничейной территории в районе пограничного столба 30, они вновь обстреляли иранских пограничников.

21. 12 февраля 1996 года с 07 ч. 00 м. до 07 ч. 00 м. следующего дня были замечены 61 иракский катер и 2 парома, осуществлявших патрулирование Арванд-Руд, на борту которых находилось в общей сложности 200 человек.

22. 19 февраля 1996 года 121 иракский катер, на борту которых находилось приблизительно 220 человек, по данным наблюдения, осуществлял патрулирование Арванд-Руд.

23. 20 февраля 1996 года, по данным наблюдения, 75 иракских катеров и 5 паромов, на борту которых находилось приблизительно 240 человек, осуществляли патрулирование Арванд-Руд.

24. 25 февраля 1996 года в 09 ч. 30 м. были замечены 11 иракских военнослужащих, копавших ров вблизи точки с географическими координатами 38S ND 41000-01000, карта Хосрави, к югу от Сабазу и к северу и к югу от пограничных столбов 53 и 53/1.

25. 26 февраля 1996 года в 07 ч. 00 м. несколько иракских военнослужащих приступили к строительству двух наблюдательных вышек на сторожевом посту в точке с географическими координатами 38S NC 64100-23100, карта Кани-Шейх, к юго-западу от пограничного столба 39/1 и сторожевого поста Галалем Исламской Республики Иран к востоку от иракской деревни Ладжма.

26. 2 марта 1996 года в 13 ч. 50 м. иракский микроавтобус осуществлял перевозку восьми иракских военнослужащих от точки с географическими координатами 38S NC 62000-24000, карта Кани-Шейх, до точки с географическими координатами 38S NC 68000-24000, карта Кани-Шейх, на ничейной территории к югу от сторожевого поста Галалем и пограничного столба 39/1.

27. 4 марта 1996 года в 20 ч. 20 м. несколько иракских вооруженных контрабандистов и мятежников проникли на территорию Исламской Республики Иран и проследовали в точку с географическими координатами 38R QV 71500-90800, карта Сайдех, к югу от Джарайеха, где они встретили иранских пограничников. После этого они бежали на территорию Ирака, бросив три автомата Калашникова (два с серийными номерами 5899 и 41998 и один без серийного номера), семь пустых магазинов и небольшую весельную лодку.

28. 5 марта 1996 года с 09 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м., по данным наблюдения, иракский погрузчик вывозил землю в районе вблизи точки с географическими координатами 38S NB 95000-640006, карта Мехрана, к западу от пограничного столба 3/01.

29. 6 марта 1996 года в 09 ч. 00 м. был замечен работающий иракский грейдер в точке с географическими координатами 38S NB 96000-66000, карта Мехрана, вблизи реки Канханчам, к западу от пограничного столба 31.

30. 6 марта 1996 года в 14 ч. 00 м. иракский вертолет нарушил воздушное пространство Ирана на участке к юго-западу от границы в районе Хоррамшахра, и спустя несколько минут возвратился в воздушное пространство Ирака.

31. 6 марта 1996 года в 20 ч. 30 м. несколько иракских военнослужащих начали обстреливать пост иранской таможни в точке с географическими координатами 38S NB 97000-62000, карта юго-западного Мехрана, к северу от пограничных столбов 29/5 и 29/6 на ничейной территории. Они прекратили обстрел после того, как сами были обстреляны иранскими военнослужащими, находившимися на сторожевом посту.

32. 7 марта 1996 года в 07 ч. 30 м. 10 иракских военнослужащих проследовали на зеленом автобусе от точки с географическими координатами 38S NC 50700-36400, карта Сумара, к западу от пограничного столба 40/4 и к югу от горы Кумасанг, в точке с географическими координатами 38S NC 53900-40400, карта Сумара, к западу от пограничного столба 41-42 и сторожевого поста Миантанг Исламской Республики Иран и к северу от долины Миантанг в Ираке. В этом районе они разбили две палатки и через час свернули палатки и покинули этот район.

33. 10 марта 1996 года в 09 ч. 00 м. несколько иракских вооруженных военнослужащих, переодетых в гражданскую одежду, по данным наблюдения, осуществляли строительство дороги с использованием погрузчика в районе Чегар Хайтс, напротив сторожевого иранского поста Дегага, в точке с географическими координатами 38S NC 93300-82100, карта Назуда, к северу от пограничной реки Абсираван.

34. 10 марта 1996 года в 18 ч. 00 м. иракский нефтяной танкер, вышедший из порта Басра в Фоу, бросил якорь в точке с географическими координатами 39R TR 51500-31500, карта Хосро-Абад, напротив Нахр Хоррам.

35. 11 марта 1996 года в 17 ч. 20 м. иранские пограничники, находящиеся на сторожевом посту в Нахр-Хайян, заметили иракскую "Тойоту" и два грузовика в пограничном районе Дал [D], двигавшиеся в направлении сторожевого поста, расположенного у населенного пункта Нахр-Хайян. Машины остановились, и из них вышли семь человек: пять гражданских лиц и два военнослужащих. После того, как они в течение пяти минут наблюдали за иранской территорией, они возвратились на территорию Ирака. В 14 ч. 30 м. в тот же день было увеличено количество пограничников, дислоцированных напротив населенного пункта Нахр-Хайян.

36. 12 марта 1996 года в 19 ч. 00 м. вооруженный контрреволюционер, который проник на 16 км в глубь территории Исламской Республики Иран, был арестован иранскими пограничниками вблизи деревни Залкех-Бахрамабад в точке с географическими координатами 38S PE 10600-18500, карта Ней, в районе к северо-западу от пограничного столба 83/4 и юго-западу от пограничного столба 83/5. Был захвачен один автомат Калашникова и три магазина к нему.

37. 16 марта 1996 года с 07 ч. 00 м. до 07 ч. 00 м. следующего дня, по данным наблюдения, иракская танковая колонна в составе 43 танков вблизи точки с географическими координатами 38S QA 44000-41000, карта северного Хуралховейзеха, к западу от пограничных столбов 21/5 и 21/6 осуществляла маневры и продвигалась в направлении нефтеперерабатывающих установок в точке с географическими координатами 38S QA 38000-63000, карта Йебис, на ничейной территории к западу и северо-западу от пограничных столбов 22/13 и 22/14 напротив сторожевого поста Самидех Исламской Республики Иран.

38. 16 марта 1996 года в 15 ч. 10 м. десять иракских офицеров на двух автотранспортных средствах въехали на территорию поста военной полиции в точке с географическими координатами 38S ND 229000-04600, карта Хосрави, на ничейной территории к югу от сторожевого поста Манзарьех и пограничного столба 53/2. Осмотрев район, они покинули его.

39. 21 марта 1996 года в 16 ч. 00 м. 22 иракских автотранспортных средства и грузовика доставили военнослужащих в точку с географическими координатами 38S NC 43400-97200, карта Хосрави. В тот же день в 19 ч. 10 м. 10 из этих автотранспортных средств покинули этот район.

40. 23 марта 1996 года в 09 ч. 20 м. и в 11 ч. 50 м. 170 иракских солдат были доставлены на двух иракских грузовиках "ИФА" и пяти автотранспортных средствах "Тойота" в расположенную поблизости точку с географическими координатами 38S NC 39500-98600 и 38S NC 40500-02600, карта Хосрави, где, по данным наблюдения, они занимались восстановлением подземного убежища. В 12 ч. 35 м. в тот же день они покинули этот район и направились на военную базу, расположенную в точке с географическими координатами 38S NC 34000-96000, карта Хосрави.

41. 24 марта 1996 года были замечены иракские военнослужащие в количестве 31 человека, которые выехали со сторожевого поста Тарег в точку с географическими координатами 38S РВ 20000-47000, карта Кух-Туннель, в районе к северо-западу и северо-востоку от пограничных столбов 27/5 и 27/6.

42. 25 марта 1996 года с 11 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м., по данным наблюдения, два иракских танка, два грузовика "ИФА" и несколько иракских военнослужащих проводили маневры вблизи точки с географическими координатами 38S NC 35600-03200, карта Хосрави, вблизи силосной башни Ханегейн.

43. 30 марта 1996 года в 09 ч. 45 м. 35 иракских грузовиков и патрульных автотранспортных средств, на трех из которых были установлены пулеметы, по данным наблюдения, проследовали в район точки с географическими координатами 38S ND 62300-24800, карта Гаср-Ширин, на ничейной территории к северу от реки Гурех-ту и деревни Маджид-Гадирага.

44. 31 марта 1996 года в 16 ч. 40 м. 50 иракских солдат были выведены с высоты 254 вблизи точки с географическими координатами 38S NC 38300-98900, карта Хосрави. Они разместились в трех палатках, которые были поставлены заранее.

Буду весьма признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Камаль ХАРРАЗИ  
Посол  
Постоянный представитель

-----