



Distr.  
GENERAL

A/36/342  
24 June 1981

ARABIC  
ORIGINAL: ENGLISH/FRENCH



الأمم المتحدة

الجمعية العامة

لدى دورة السادسة والثلاثون  
لبند ١٢ من القائمة الأولية\*

تقرير المجلس الاقتصادي والاجتماعي

عقد النقل والمواصلات في افريقيا

تقرير الأمين العام

المحتويات

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
٣	١٣-١	..... مقدمة
٦	٢٢-١٤	ثانياً - اجتماعات لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد ألف - الاجتماع الثالث للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد
٦	١٥-١٤	.....
٧	٢١-١٦	بء - الاجتماع الرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد
٨	٤٤-٢٢	ثالثاً - الاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا
٨	٢٦-٢٢	ألف - مسائل تنظيمية
١٠	٤٠-٢٧	بء - المواضيع التي جرت مناقشتها
١٤	٤٤-٤١ (١٩٨٨-١٩٨٤)	جيم - اعداد برنامج المرحلة الثانية من العقد

• A/36/50 \*

••/••

81-17093

المحتويات (تابع)

<u>الصفحة</u>	<u>الفقرات</u>	
١٧	٤٩ - ٤٥	رابعا - الاجتماع السابع للمؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا
١٩	٦٠ - ٥٠	خامسا - الاجتماعات التقنية الاستشارية .....
١٩	٥٦ - ٥١	ألف - الاجتماع التقني الاستشاري المنعقد في لومي في الفترة من ٨ الى ١١ حزيران / يونيه (١٩٨١-٠٠٠)
٢٠	٦٠ - ٥٧	باء - الاعداد للاجتماعات التقنية الاستشارية الأخرى
٢١	٦٦ - ٦١	سادسا - تحليل النتائج الشاملة لتنفيذ برنامج العقد .....

المرفقات

- الأول - تمويل المشاريع من مصادر خارجية
- الثاني - بيان التبرعات المقدمة من المتبرعين
- الثالث - الانفاق المتوقع من الميزانية على الأنشطة التحضيرية لبرنامج المرحلة الثانية من العقد (١٩٨٤-١٩٨٨)
- الرابع - نص القرار ٤٢٢ (د - ١٦) الذي اتخذته المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا في اجتماعه السابع

## أولا - مقدمة

١ - أحاط المجلس الاقتصادي والاجتماعي علما ، في دورتيه العاديتين الثابنتين المعقودتين في عامي ١٩٧٩ و ١٩٨٠ ، بالتدابير المتخذة والأنشطة المنفذة من جانب اللجنة الاقتصادية لأفريقيا منذ عام ١٩٧٨ بالتعاون مع الوكالات المتخصصة والمنظمات الحكومية الدولية الإفريقية لتعزيز عقد النقل والمواصلات في أفريقيا وبرنامج عمل اللجنة خلال المرحلة الأولى من العقد ، ١٩٨٠ - ١٩٨٣ ) كما أحاط المجلس علما بالمراحل التالية في تنفيذ برنامج عقد النقل والمواصلات في أفريقيا ونتائجها :

( أ ) اعتماد الاستراتيجية الشاملة لتنفيذ برنامج العقد ، ومعايير انتقاء المشاريع ؛

( ب ) برنامج عمل المرحلة الأولى من العقد ويتألف من ٧٧ مشروعا يبلغ مجموع تكاليفها ٩ بلايين دولار من دولارات الولايات المتحدة ؛

( ج ) نتائج مؤتمر اعلان التبرعات لصالح العقد الذي عقد في مقر الأمم المتحدة في ٢٠ تشرين الثاني / نوفمبر ١٩٧٩ ، والدروس التي سوف تستخلص من تنفيذ برنامج العقد والردود الذي ستلعبه اللجنة الاقتصادية لأفريقيا ؛

( د ) الجهود الخاصة التي تبذلها اللجنة الاقتصادية لأفريقيا في التماس الأموال وتعبئتها لهذا الغرض ؛

( هـ ) انشاء آلية معلومات لرصد التقدم الذي يحرزه العقد ؛

( و ) اهتمامات اللجنة الاقتصادية لأفريقيا اثناء تنفيذ المشاريع الإقليمية ودون الإقليمية وكذلك تمويل ٢٢١ دراسة محددة من المقرر إجراؤها ابان المرحلة الأولى ( ١٩٨٠ - ١٩٨٣ ) والتي من شأن إنجازها قبل الفترة ١٩٨٣ - ١٩٨٤ أن يسهم في تقدم برنامج العقد بصورة غير متقطعة .

٢ - وقد أحاط المجلس علما ، في قراره ١٩٧٩ / ١٦١ المؤرخ في ٣ آب / أغسطس ١٩٧٩ ، بالاستراتيجية الشاملة لتنفيذ برنامج العقد وبرنامج عمل المرحلة الأولى منه ( E/1979/77 الجزآن الثاني والخامس ) ، وبالمثل ، فان المجلس كان يتوقع اهتمامات اللجنة الاقتصادية لأفريقيا عند ما وافق ، من حيث الجوهر ، في قراره ١٩٨٠ / ٤٦ المؤرخ في ٢٣ تموز / يوليه ١٩٨٠ ، على تنظيم اجتماعات تقنية استشارية بين الدول الاعضاء والمتبرعين . وقد أيدت الجمعية العامة في قرارها ١٠٨ / ٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٠ قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ١٩٨٠ / ٤٦ المؤرخ في ٢٣ تموز / يوليه ١٩٨٠ ؛ ووافقت ، في الوقت نفسه ، على تقديم دعم مالي للجنة الاقتصادية لأفريقيا بـ ٢٥٠ . . . . دولار لاعداد وتنظيم هذه الاجتماعات . وقد بدأ هذا الدعم أساسيا نظرا لأن المساعدة المالية من برنامج الامم المتحدة الانمائي لأنشطة أساسية تتعلق بتنفيذ برنامج العقد يمكن أن تبلغ ٢١٦٥ مليون دولار في نهاية عام ١٩٨١ . وهذا المبلغ الذي وضع كحد أعلى لم يعتبر كافيا لتغطية التكاليف الحقيقية لاعداد وعقد الاجتماعات التقنية الاستشارية التي من المقرر عقدها خلال فترة السنتين ١٩٨١ - ١٩٨٢ .

٣ - ويسجل هذا التقرير الأحداث التي ميزت العقد منذ تموز/يوليه ١٩٨٠ مرتبة حسب ترتيبها الزمني ، وكذلك التدابير المتخذة والتقدم المحرز . ويمكن تقسيم هذا التقرير الى خمسة أقسام رئيسية تخطي :

- ( أ ) الاجتماعين الثالث والرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد ؛
- ( ب ) الاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا ، واعداد برنامج المرحلة الثانية من العقد ، ١٩٨٤-١٩٨٨ ؛
- ( ج ) الاجتماع السابع للمؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا ؛
- ( د ) التحضير للاجتماعات التقنية الاستشارية بين الدول الأعضاء والمتبرعين ؛
- ' ١ ' نتائج الاجتماع المعقود في لومي ؛
- ' ٢ ' اعداد الاجتماعات التي ستعقد في ياوندي وأبيدجان وأواغا دوفو .
- ( هـ ) تحليل النتائج الاجمالية لتنفيذ برنامج العقد .

٤ - وقبل النظر في هذه النقاط ذاتها ، تنبغي الاشارة الى بعض الأنشطة الاخرى التي حدثت في تلك الفترة فيما يتعلق بتنفيذ برنامج العقد .

٥ - شاركت اللجنة الاقتصادية لافريقيا في مؤتمر اعلان التبرعات الذي عقدته الدول التسع الأعضاء في مؤتمر تنسيق التنمية في الجنوب الأفريقي في ماهوتو في ٢٨ و٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٠ لدعم مشاريع النقل والمواصلات التي تضطلع بها البلدان المعنية ، وهي أنغولا ، وبوتسوانا ، وجمهورية تنزانيا المتحدة ، وزامبيا ، وزمبابوي ، وسوازيلند ، وليسوتو ، وملاوي ، وموزامبيق . ويفتسي البرنامج الذي قدمه مؤتمر تنسيق التنمية في الجنوب الافريقي الى المتبرعين ، والذي تبلغ كلفته ١٩٠ مليون دولار ، ٩٦ مشروع نقل ومواصلات ، منها ٢٩ مشروعاً تم ادراجها بالفعل في برنامج المرحلة الأولى من العقد . وقد بلغ مجموع التسهيلات التي أعلنت في المؤتمر ٦٥٠ مليون دولار .

٦ - عقد المؤتمر الدبلوماسي الافريقي للتعريف الجوي في مقر المؤتمر الافريقي للطيران المدني في أديس أبابا خلال الفترة من ٥ الى ١٢ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ وفقاً للقرار ECA/UNTACDA/RES.79/7 (انظر E/1979/77 ، الجزء السادس) الذي اتخذته مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا في دورته الأولى . وبموجب هذا القرار ، اتخذ مجلس وزراء منظمة الوحدة الافريقية في دورته العادية الثالثة والثلاثين المعقودة في مونروفيا خلال الفترة من ٦ الى ٢٠ تموز/يوليه ١٩٧٩ القرار CN/RES.739 (د - ٣٣) ، (انظر A/34/552 ، المرفق الأول) ، الذي يرجو فيه من المؤتمر الافريقي للطيران المدني أن يتخذ ، بالتعاون الوثيق مع الاتحاد الافريقي للخطوط الجوية ، واللجنة الاقتصادية لافريقيا ، ومنظمة الوحدة الافريقية ، الاجراءات الضرورية لتنظيم وانشاء مؤتمر افريقي للتعريف الجوي ليكون مؤسسة دائمة مسؤولة عن مناقشة وتحديد أجور النقل الجوي التي ستطبقها شركات الخطوط الجوية الافريقية .

٧ - وفقا لأحكام القرار CM/Res.739 (د - ٣٣) ، عقد اجتماع في مقر المؤتمر الافريقي للطيران المدني في آذار/مارس ١٩٨٠ حيث قام ممثلو المؤتمر الافريقي للطيران المدني ، ومنظمة الوحدة الافريقية ، واللجنة الاقتصادية لافريقيا ، والاتحاد الافريقي للخطوط الجوية بالنظر في الأسس التي سوف يقوم عليها المؤتمر الافريقي للتعريف الجوية . وفي رأى المشاركين في هذا الاجتماع ، أن انشاء المؤتمر الافريقي للتعريف الجوية تبرره الاهمية التي تعلقها الدول الأعضاء في منظمة الوحدة الافريقية على ايجاد حل ، عن طريق المؤسسات الافريقية ذات الصلة ، للمشاكل التي تهم الآن سلطات الطيران نظرا للحالة الاقتصادية العالمية المقلقة وآثار الفاعل تنظيم لوائح النقل الجوي .

٨ - وبعد تقديم التقرير الى مجلس وزراء منظمة الوحدة الافريقية في دورته العادية الخامسة والثلاثين المعقودة في فريتاون خلال الفترة من ١٨ الى ٢٨ حزيران/يونيه ١٩٨٠ ، اتخذ المجلس القرار CM/Res.805 (د - ٣٥) (انظر A/33/463 و Corr.1 ، المرفق الأول) الذي يدعو الى عقد مؤتمر دبلوماسي لانشاء مؤتمر افريقي للتعريف الجوية .

٩ - وقد تم في المؤتمر الدبلوماسي الافريقي للتعريف الجوية اقرار اتفاقية انشاء المؤتمر الافريقي للتعريف الجوية . وقد فتح باب التصديق على هذه الاتفاقية ، التي وقعها المفوضون ، وسوف تصبح نافذة المفعول في اليوم الثلاثين التالي لايداع الصك الخامس والعشرين للتصديق أو الموافقة .

١٠ - عقد المؤتمر الافريقي الثالث للاتصالات السلكية واللاسلكية في مونروفيا خلال الفترة من ٨ الى ١٨ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ ، وقد عالج بصورة أساسية موضوع الشبكة الافريقية للاتصالات السلكية واللاسلكية وخلص الى انه في نهاية المرحلة الاولى من عقد النقل والمواصلات في افريقيا ، سوف يتوفر ٣٠٠٠٠ كيلومتر من خطوط النقل (الكهربائي) العالية الأدا منها ٢٠٠٠٠ كيلومتر هاد تشغيلها فعلا بالاضافة الى ١٦ بدالة هاتف دولي اضافية و ٣١ بدالة تيليكس دولية .

١١ - ان البلدان التي تشكل مجموعة " العمل المتضافر لأغراض التنمية في افريقيا " كانت تضم كلاً من ألمانيا (جمهورية - الاتحادية) ، وبلجيكا ، وفرنسا ، وكندا ، والمملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية ، والولايات المتحدة الأمريكية .

١٢ - وفي اجتماع " المائدة المستديرة " الذي عقدته هذه المجموعة في هروكسل في ١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ ، أكدت المجموعة عزمها على جعل أموال مساعدات التنمية والتعاون في افريقيا متوفرة للبلدان الستة لتنفيذ مشاريع ذات أثر اقليمي . وكان هدفها الرئيسيان هما :

( أ ) الانجاز الكلي لطريق لاغوس - مومباسا العابر لافريقيا (الممول الرئيسي : بلجيكا) ؛  
( ب ) اصلاح وتنمية وتحسين مستوى شبكة خطوط السكك الحديدية في بلدان الجنوب الافريقي الأعضاء في مؤتمر تنسيق التنمية في الجنوب الافريقي وفقا للبرنامج المقدم الى مؤتمر ماهوتو لاعلان التهرعات (الممول الرئيسي : جمهورية ألمانيا الاتحادية) .

١٣ - وقد رحبت بلدان مجموعة " العمل المتضافر لأغراض التنمية في افريقيا " بانشاء سلطة طريق لاغوس - مومباسا العابر لافريقيا تحت رعاية اللجنة الاقتصادية لافريقيا في تموز/يوليه وكانون الأول /

ديسمبر ١٩٨٠ ، والتي تم تأسيسها رسمياً في بانغوى في ٢٣ شباط/فبراير ١٩٨١ . وسوف تكون هذه السلطة في وضع أفضل لتشجيع الانجاز السريع لهذا الطريق العابر لافريقيا .

ثانياً - اجتماعات لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد

ألف - الاجتماع الثالث للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد

١٤ - عقد الاجتماع الثالث للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد في أديس أبابا في ١٦ و ١٧ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٨٠ . وحضر هذا الاجتماع ٢٢ مشاركاً من مؤسسات منظومة الأمم المتحدة والمنظمات الحكومية الدولية الافريقية وذلك من أجل :

( أ ) تقييم التقدم المحرز في برنامج عمل العقد واستكمال المعلومات المجمععة من جانب اللجنة الاقتصادية لافريقيا فيما يتعلق بالمشاريع التي تقوم بتنفيذها أو التي نفذتها وكالات الأمم المتحدة المتخصصة والمنظمات الحكومية الدولية الافريقية ؛

( ب ) انشاء آلية معلومات للجنة الاقتصادية لافريقيا ؛

( ج ) تحديد مشاريع العقد المناسبة لتمويلها من برنامج الأمم المتحدة الانمائي في اطار دورته البرنامجية الثالثة ، ١٩٨٢-١٩٨٦ ؛

( د ) توضيح المقترحات بشأن الاجتماعات التقنية الاستشارية الأولى التي سوف يجرى تنظيمها عملاً بقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٤٦/١٩٨٠ وبقرار الجمعية العامة ٣٥/١٠٨ ؛

( هـ ) توزيع المهام على سبيل التحضير للاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الذي سوف يعقد في آذار/مارس ١٩٨١ . وقد اقترح المشاركون ، في هذا الخصوص ، بأن الدورة الثانية قد تكون فرصة طيبة لاستكمال برنامج عمل المرحلة الأولى من العقد طبقاً للفقرة ١١٣ من الاستراتيجية الشاملة للعقد ( E/1979/77 ، الجزء الثاني ) . وسوف تتكون هذه العملية من اعادة تصنيف بعض المشاريع وتحديد مشاريع أخرى وما يترتب على ذلك من اعادة صياغة لبرنامج عمل المرحلة الأولى من العقد ( E/1979/77 ، الجزء الخامس ) .

١٥ - وقد بذلت جهود في الاجتماع لتنسيق وموامة الدراسات المتعلقة بالشهكات الاقليمية للاتصالات عبر التوايح الاصطناعية وهي الدراسات التي أعدها الاتحاد الافريقي للهريد والمواصلات السلوكية واللاسلكية ومقره في برازافيل ، والاتحاد الافريقي للمواصلات السلوكية واللاسلكية ومقره في كينشاسا ، وأخيراً مجموعة الاتحاد الدولي للمواصلات السلوكية واللاسلكية/اللجنة الاقتصادية لافريقيا/ منظمة الوحدة الافريقية/اليونسكو والتي تم تمويل كلفة دراستها البالغة ٧٥٠ . . . . دولار من جانب

جمهورية المانيا الاتحادية (الوزارة الاتحادية للتعاون الاقتصادي) . وهناك مفاوضات تجرى حاليا لاعداد مشروع منفرد على المستوى الاقليمي حسبما أوصى به القرار ECA/UNTACDA/Res.81/17 ، وهو أحد القرارات التي اتخذها الاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا .

#### ١٦ - الاجتماع الرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد

١٦ - عقدت اللجنة الاقتصادية لافريقيا الاجتماع الرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد ، الذي حضره نفس العدد من المشاركين في الاجتماع الثالث بالإضافة الى سبعة مراقبين . وعقد هذا الاجتماع في أديس أبابا في ٩ و ١٠ آذار/مارس ١٩٨١ تمهيدا للاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا .

١٧ - ودرست اللجنة الوثائق التي أعدتها اللجنة الاقتصادية لافريقيا ، وأجرت تعديلات وقدمت معلومات متممة بشأن التقدم المحرز في المشاريع التي تنفذها هيئات الامم المتحدة ومنظمة الوحدة الافريقية وكذلك بعض المنظمات الحكومية الدولية الافريقية (الاتحاد الاقتصادي لدول غرب افريقيا ، والمنظمة المشتركة لافريقيا وموريشيوس) الوارد وصفها في الوثيقة E/CN.14/TRANS/167 .

١٨ - بما أن الهدف الأساسي للاجتماع الرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد هو التحضير للاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا ، فإن جدول أعمال الاجتماعين كان متماثلا . وقد تم أولا تقديم جميع الوثائق التي أعدتها اللجنة الاقتصادية لافريقيا لمؤتمر الوزراء الى الاجتماع الرابع للجنة التنسيق للنظر فيها وتقديم التوصيات على أساس أولي .

١٩ - وتولت اللجنة الاقتصادية لافريقيا ، باعتبارها الوكالة الأولى المسؤولة عن العقد ، مسؤولية اعداد الوثائق لتقديمها الى مؤتمر الوزراء . وتم في وقت لاحق تنقيح هذه الوثائق بإضافات وتعليقات أهداها أعضاء لجنة التنسيق . ونظرت لجنة التنسيق في الوثائق التالية التي قدمتها لها اللجنة الاقتصادية لافريقيا :

( أ ) تقرير عن تنفيذ برنامج المرحلة الأولى من العقد ؛

( ب ) التدابير التي ستتخذ لإنشاء مركز لتبادل المعلومات من أجل رصد تنفيذ البرنامج ؛

( ج ) استكمال برنامج المرحلة الأولى من العقد ؛

( د ) التماس مصادر إضافية لتمويل برنامج المرحلة الأولى من العقد ؛

( هـ ) الترتيبات لاعداد برنامج المرحلة الثانية من العقد ، ١٩٨٤-١٩٨٨ .

٢٠ - وبعد أن أنهت اللجنة مناقشاتها ، أحاطت علما بما يلي :

( أ ) الأولوية التي تعطيهها منظمة الطيران المدني الدولية ، لتنمية وإنشاء مدارس تدريب

على الطيران المدني (أطقم الطيران ، الطيارون ، العمال الميكانيكيون) كمدرسة أديس أبابا التي تدرس بالانكليزية ، ومركز فرانسفيل - مفينغ المنشأ حديثاً والذي يدرس بالفرنسية ، والمدرسة الافريقية للأرصاد الجوية والطيران المدني في نيامي ، ومدرسة سورتتي للطيران في أوغندا .

(ب) برنامج انشاء وصيانة الطرق الثانوية ذات الأولوية في منطقة الساحل التي تغطي ٣٢٦ كم والتي ينفذها مكتب الامم المتحدة للمنطقة السودانية الساحلية . وسوف تبلغ التكلفة الاجمالية للدراسات مليون دولار امريكي تم الحصول عليها . وستبلغ كلفة عمليات الانشاء والصيانة ١٤٠٧ مليون دولار تم جمع ٩٢ مليون دولار منها من مصادر مختلفة (صندوق الامم المتحدة الاستثمارية للأنشطة في المنطقة السودانية الساحلية ، وجمهورية ألمانيا الاتحادية ، وصندوق التنمية الأوروبي ، والوكالة الأمريكية للتنمية الدولية ، والوكالة الكندية للتنمية الدولية ، ومصرف التنمية الافريقي ، وهولندا ، والمملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية) . أما مساهمات البلدان المهتمة بهذا البرنامج (تشاد ، والرأس الأخضر ، والسنغال ، وغامبيا ، وفولتا العليا ، ومالينا ، وموريتانيا ، والنيجر) فبلغت في مجموعها نحو ٧٤ ملايين دولار ؛

(ج) استصواب ادماج مشاريع النقل والمواصلات المدرجة في برنامج مؤتمر تنسيق التنمية في الجنوب الافريقي ، وبرنامج منظمة حوض نهر كاجيرا في برنامج العقد ؛

(د) اقتراحات لتعديل مشاريع واستحداث مشاريع جديدة للاتحاد الاقتصادي لبلدان البحيرات الكبرى التي سيتعين أخذها في الاعتبار عندما يحين الوقت لاعادة صياغة برنامج عمل المرحلة الأولى من العقد ( E/1979/77 ، الجزء الخامس) ؛

(هـ) الاقتراح الخاص باعلان عام ١٩٨٣ "سنة عالمية للمواصلات" ، مع اضطلاع الاتحاد الدولي للمواصلات السلكية واللاسلكية بدور الوكالة الرائدة وبمهمة الحصول على تبرعات مالية عن دول افريقية لتنفيذ الأنشطة التحضيرية للسنة العالمية والقيام ، بصفة خاصة ، بتعزيز مشاريع الشبكة الافريقية للمواصلات السلكية واللاسلكية المدرجة في برنامج العقد .

٢١ - وقد أدرج تقرير اللجنة عن اجتماعها الرابع في الوثيقة E/CN.14/TRANS.167 .

### ثالثاً - الاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا

#### ألف - مسائل تنظيمية

٢٢ - استعرض الاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا ، الذي عقد في أديس أبابا خلال الفترة من ١٦ الى ١٨ آذار/مارس ١٩٨١ ، التقدم المحرز في تنفيذ برنامج العقد وأعطى للبرنامج اتجاهاً جديداً فيما يتعلق بالاستراتيجية الشاملة المعروفة في الوثيقة E/1979/77 ، الجزء الثاني . ويرد تقرير الاجتماع في الوثيقة E/CN.14/812 . وكان العدد الكبير



من المشاركين والذي ضم ممثلين عن ٤٣ بلدا افريقيا ، و ٢ وكالة متخصصة من وكالات الأمم المتحدة ، ومنظمة الوحدة الافريقية ، ومنظمات حكومية دولية برهانا على الاهتمام الذي أثاره عقد النقـل والمواصلات كمبادرة حيوية ودينامية .

٢٣ - وقد سبق هذا الاجتماع الاجتماع التحضيريان التاليان :

( أ ) الاجتماع الرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد في ١٠ و ٩ آذار/مارس ١٩٨١ ؛

( ب ) اجتماع الخبراء الحكوميين الدوليين الافريقيين الذي عقد خلال الفترة من ٩ الى ١٥ آذار/مارس ١٩٨١ .

٢٤ - وقد تضمن جدول الأعمال ، وهو نفسه بالنسبة للاجتماعين التمهيديين ، ما يلي :

( أ ) تقرير عن تنفيذ برنامج العقد ؛

( ب ) التدابير التي سيتم اتخاذها لانشاء مركز لتبادل المعلومات من أجل رصد تنفيذ برنامج العقد ؛

( ج ) البحث عن مصادر اضافية لتمويل المرحلة الأولى من البرنامج ، ١٩٨٠-١٩٨٣ ؛

( د ) التحضير لمؤتمر الأمم المتحدة لاعلان التبرعات للأنشطة الانمائية ؛

( هـ ) استكمال المرحلة الأولى من برنامج العقد ؛

( و ) الترتيبات لاعداد برنامج المرحلة الثانية من العقد ، ١٩٨٤-١٩٨٨ .

٢٥ - كما أن جدول أعمال اجتماع الخبراء الحكوميين الدوليين يتضمن النظر في تقرير لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات E/CN.14/TRANS/167 المؤرخ في ١١ آذار/مارس ١٩٨١ . وبالإضافة الى ذلك كان من المقرر ان ينظر الاجتماع ، من حيث الجوهر ، فيما يلي :

( أ ) حريات النقل بالجو عملا بالقرار ECA/UNTACDA/RES.77/6 الذي اتخذته مؤتمر وزراء

النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا في أيار/مايو ١٩٧٩ ( انظر E/1979/79 ) ؛

( ب ) الاتفاقية التي نتجت عن المؤتمر الدبلوماسي للتعريفات الجوية الذي عقد في أديس

أبأبا في كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠ والذي كان انشاؤه موضوع القرار ECA/UNTACDA/RES.79/7 ، الذي اعتمده أيضا مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا في أيار/مايو ١٩٧٩ ؛

( ج ) السنة العالمية للمواصلات ( ١٩٨٣ ) والآثار المالية لتنفيذها ؛

( د ) استصواب أو ضرورة تنسيق الدراسات المتعلقة بشبكة اقليمية للاتصالات عبر التواضع

الاصطناعية .

٢٦ - ونظر مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا في التقرير الذي قدمه الخبراء وفي

تقريرى اللجنتين اللذين أعدهما الخبراء\* ، أحدهما عن قطاعات النقل والآخر عن قطاعات الاتصال . وقبل النظر في هذه التقارير ، تناول الوزرا\* بندا هاما في جدول الاعمال ، وهو بند المناقشة العامة ، قام خلالها ٢٦ وفدا من الدول الأعضاء بتقديم تقارير عن تنفيذ برنامج العقد على المستوى الوطني وعن المشاكل التي واجهوها .

#### ب\* - المواضيع التي جرت مناقشتها

٢٧ - يمكن تلخيص المواضيع التي تم النظر فيها والمواقف التي أسفرت عنها المناقشة على النحو التالي :

#### ١ - تنفيذ برنامج العقد

٢٨ - وفقا لمعلومات اللجنة الاقتصادية لافريقيا ، فقد تم مع نهاية عام ١٩٨٠ تمويل نحو ١٢٠ مشروعا (منها ٤٤ دراسة محددة) بلغت كلفتها ٣٢٥ بليون دولار تقريبا . وقد بدأ من الملاحظات التي أبدأها ممثلو ٢٦ بلدا فيما يتعلق بالتقدم المحرز في تنفيذ برنامج العقد على المستويات الوطنية ودون الإقليمية والإقليمية أن هناك عددا من المشاريع التي يجرى تنفيذها يفوق كثيرا ما كانت اللجنة الاقتصادية لافريقيا على علم به وأن الجهود التي تبذلها البلدان الافريقية بمواردها الذاتية لم تكن معروفة إلا بصورة هزيلة أو غير كافية (١) . ولذلك فإن آلية المعلومات التي تقوم اللجنة الاقتصادية لافريقيا بإنشائها وفقا للقرار ٣٩١ (د - ١٥) المؤرخ في نيسان/ ابريل ١٩٨٠ (١) ، ينبغي أن تعالج هذه الحالة (انظر المرفقين الأول والثاني أدناه) .

٢٩ - وبالإضافة الى ذلك لوحظ ، كما أوضح الخبراء\* ، أن المشاريع الوطنية تجاوزت الأولويات الأخرى كنتيجة رئيسية لهيكل وتقييدات تنفيذ برنامج العقد التي قررت في مؤتمر اعلان التهرعات الذي عقد في نيويورك في ٢٠ تشرين الثاني/ نوفمبر ١٩٧٩ (تنفيذ المشاريع على أساس اتفاقات ثنائية أو متعددة الأطراف فقط) .

٣٠ - وقد ظهرت استجابة مؤاتية للقضايا التي أثارتها اللجنة الاقتصادية لافريقيا فيما يتعلق بالحيوية الاقتصادية للمشاريع ومقبوليتها . هذا بالإضافة الى أن الاقتراح الذي قدمه الخبراء\* لتعريف دور اللجنة الاقتصادية لافريقيا ومشاركتها مستقبلا بصورة أدق حظي بموافقة المؤتمر وتم ادراجه في القرار ECA/UNTACDA/RES.81/12 .

#### ٢ - آلية معلومات للجنة الاقتصادية لافريقيا

٣١ - ان الآلية التي أوصى بها المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا في قراره ٣٩١ (د - ١٥) )

(١) انظر الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، الملحق رقم ٧ ( E/1980/27 )

اعتبرت مناسبة تماما لرصد التقدم المحرز للعقد . وقد تم التركيز على أهمية هذه الآلية في الفقرة ٦ من القرار . وتم اعداد استبيانات لاستعمالها من جانب الدول الافريقية والبلدان المتبرعة ووكالات التمويل .

### ٣ - التماس أموال اضافية

٣٢ - اقترح المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا في قراره ٣٩١ (د - ١٥) اتباع مناهج جديدة لتعبئة الموارد المالية من أجل تنفيذ برنامج العقد . وقد وافق مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط على نهج اللجنة الاقتصادية لافريقيا الذي يستهدف الحصول على التمويل للعقد عن طريق عقد اجتماعات تقنية استشارية بين الدول الأعضاء والمتبرعين .

٣٣ - وقرر المؤتمر أن يعقد أولا الاجتماعات الأربعة التالية :

( أ ) اجتماع يعقد في لومي خلال الفترة من ٨ الى ١١ حزيران / يونيه للبلدان الستة عشر الأعضاء في الاتحاد الاقتصادي لدول غرب افريقيا لمناقشة مسائل الطرق ، والنقل الهوى ، والنقل الجوي ، والاتصالات السلكية واللاسلكية ، والخدمات البريدية ؛

( ب ) اجتماع يعقد في ياوندى خلال الفترة من ٢٨ الى ٣٠ ايلول / سبتمبر ١٩٨١ لدول وسط افريقيا العشر لمناقشة مسائل الطرق ، والنقل الهوى ، والنقل بالطرق المائية الداخلية ؛

( ج ) اجتماع يعقد في ابيدجان خلال الفترة من ٢٧ الى ٣٠ تشرين الثاني / نوفمبر للدول الخمس والعشرين الأعضاء في المؤتمر الوزاري لدول غرب ووسط افريقيا المعني بالنقل البحري لمناقشة مسائل النقل البحري والموانئ ؛

( د ) اجتماع يعقد في اوغادوغو خلال الفترة من ٢٠ الى ٢٣ كانون الثاني / يناير ١٩٨٢ لمناقشة مشاريع خطوط السكك الحديدية في جميع أنحاء الاقليم الافريقي .

٣٤ - ومع ذلك ، فقد اعتبر المؤتمر أنه :

( أ ) ينبغي على اللجنة الاقتصادية لافريقيا ومصرف التنمية الافريقي ، ومنظمة الوحدة الافريقية ، والوكالات المتخصصة التابعة لمنظمة الوحدة الافريقية والامم المتحدة أن تواصل أنشطتها في التماس الاموال ، (القرار ECA/UNTACDA/RES.81/12 ، الفقرة ٣) ؛

( ب ) ينبغي على البلدان الافريقية ، أن تهدي اهتماما أقوى بالعقد في مؤتمر اعلان التبرعات للأنشطة الانمائية الذي تنظمه الامم المتحدة في نيويورك كل عام في تشرين الثاني / نوفمبر (القرار ECA/UNTACDA/RES.81/15) .

٤ - استكمال برنامج المرحلة الأولى من العقد

٣٥ - ان استكمال برنامج العقد ، المنصوص عليه بصورة محددة في الفقرة ١١٣ من الاستراتيجية الشاملة ، اعتبر مناسباً بل وضرورياً من جانب كل من لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات وخبراء المؤتمر . وقد أيد خبراء المؤتمر بهذا الخصوص الاقتراحات التي قدمتها لجنة التنسيق في تقريرها ( E/CN.14/TRANS/167 ) . وبما أن العديد من الوفود أعلنوا عن مشاريع جديدة بالرغم من ملاحظة التحذير التي عبر عنها المدير التنفيذي للجنة الاقتصادية لافريقيا في اجتماع الخبراء ، فقد اتفق على أن جميع الاقتراحات المتعلقة باستكمال برنامج ١٩٨٠-١٩٨٣ يجب أن ترسل الى اللجنة الاقتصادية لافريقيا في موعد لا يتجاوز ٣١ أيار/مايو ١٩٨١ وهو الموعد النهائي . وينبغي تقديم هذه الاقتراحات كصحائف مشاريع ماثلة لتلك المستخدمة في برنامج عمل المرحلة الأولى من العقد . ويشير القرار ECA/UNTAACDA/RES.81/13 بصورة محددة الى الترتيبات التي نتجت عن اجتماع الخبراء .

٣٦ - وقد بدأت اللجنة الاقتصادية لافريقيا في استكمال برنامج عمل المرحلة الأولى من العقد . وتنبغي الإشارة الى أن اقتراحات مشاريع اضافية لبلدان مختلفة حددتها في نيسان/ابريل ١٩٨١ بعثة من الخبراء الاستشاريين أوفدت الى انغولا وغينيا الاستوائية ، وسان تومي وبرينسيبي - وهذه بلدان لم تتمكن اللجنة الاقتصادية لافريقيا من زيارتها في السابق - قد أخذت في الاعتبار في ٣١ أيار/مايو ١٩٨١ .

٣٧ - واستمع المؤتمر ، خلال المناقشات التي دارت حول المواضيع المشار اليها أعلاه ، الى ما يلي :

( أ ) بيان من نائب الامين التنفيذي للاتحاد الاقتصادي لدول غرب افريقيا شدد فيه على أهمية الاعتماد على المنظمات الافريقية دون الاقليمية في تنفيذ برنامج العقد وهذا اللجنة الاقتصادية لافريقيا على مبادرتها بالتحضير لعقد اجتماع تقني استشاري في لومي في حزيران/يونيه ١٩٨١ بالتعاون مع الاتحاد الاقتصادي لدول غرب افريقيا ؛

( ب ) كلمة ممثل مصرف التنمية الافريقي الذي قبل دور الريادة الذي منحه المؤتمر لمصرف التنمية الافريقي فيما يتعلق بالتماس الاموال اللازمة للعقد . الا انه أوضح انه لا يمكن الاضطلاع بمثل هذا الدور بصورة كاملة دون التعاون الوثيق مع اللجنة الاقتصادية لافريقيا ومنظمة الوحدة الافريقية . وأشار الى عمليات التمويل التي قام بها مصرف التنمية الافريقي والعمليات التي يخطط للقيام بها ؛

( ج ) بيان وفد المغرب بشأن المشروع الخاص بانشاء صلة دائمة بين قارتي اوربا وافريقيا عن طريق مضيق جبل طارق وبشأن نطاق مثل هذا الهيكل وأهميته الاقتصادية بالنسبة للبلدان الافريقية .

٣٨ - وقد أكد ممثل مصرف التنمية الافريقي على الأثر المضاعف (ضعفين ونصف) لقروض مصرف التنمية الافريقي و أكد للمؤتمر الامكانيات التي يتمتع بها المصرف في سوق المال الدولية . وفيما يتعلق بفكرتي الربحية/المقبولية اللتين أثيرتا ، قال ان مصرف التنمية الافريقي يشعر بأن المتبرعين لن يغيروا معاييرهم الخاصة بتمويل المشاريع وانه من أجل تمويل المشاريع التي ليست مربحة بصورة كافية لتحميلها سعر فائدة عادي ، فانه يمكن انشاء صندوق لتنزيل الفائدة في اللجنة الاقتصادية لافريقيا .

### ٥ - مسائل أخرى

٣٩ - وأخيرا ، قام مؤتمر الوزرا بمعالجة النقاط الأخرى المدرجة في جدول أعماله فيما يتعلق ب :  
( أ ) حرية النقل بالجوعن طريق التوصية ، من خلال القرار ECA/UNTACDA/RES.81/19 ، بأنه ينهضي على مؤتمر رؤساء دول وحكومات منظمة الوحدة الافريقية أن ينظر في القرار ECA/UNTACDA/RES.79/6 بغيية تنفيذه الفوري ؛

( ب ) تصديق الدول الأعضاء على الاتفاقية التي أسفر عنها المؤتمر الدبلوماسي للتعريفية الجوية ، الذي عقد في أديس أبابا في كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٠ (القرار ECA/UNTACDA/RES/81/20) ؛

( ج ) اعطاء الأولوية للخبرة الافريقية في تنفيذ مشاريع المعقد (القرار ECA/UNTACDA/RES.81/16) ؛

( د ) تسهيلات المرور العابرة (الترانزيت) التي ستقدم للبلدان غير الساحلية (القرار ECA/UNTACDA/RES.81/18) ؛

( هـ ) التعاون بين الوكالات المعنية بمشاريع الاتصال عبر التوابع الاصطناعية : اللجنة الاقتصادية لافريقيا / منظمة الوحدة الافريقية /الاتحاد الدولي للمواصلات السلكية واللاسلكية /اليونسكو /الاتحاد الافريقي للمواصلات السلكية واللاسلكية /الاتحاد الافريقي للهريد والمواصلات السلكية واللاسلكية /برنامج الامم المتحدة الانمائي ، باعتبار ان هذا التعاون أساسي للدراسات الجارية ؛ وقد طلب المؤتمر في قراره ECA/UNTACDA/RES.81/17 ، في جملة أمور ، تنظيم اجتماع تنسيق بغيية موامة جميع الأنشطة المضطلع بها في هذا المجال .

٤٠ - ان عقد الاجتماع الثاني لمؤتمر وزرا النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا في أديس أبابا خلال الفترة من ١٦ الى ١٨ آذار/مارس ١٩٨١ شكل خطوة رئيسية الى الامام في تنفيذ المعقد ؛ وقد انتهى الاجتماع باعتماد التقرير النهائي والموافقة الاجماعية على العرض الذي تقدمت به المفرب لاستضافة الاجتماع الثالث في عام ١٩٨٣ .

جيم - اعداد برنامج المرحلة الثانية من العقد  
(١٩٨٨ - ١٩٨٤)

- ٤١ - ان احدى أهم المسائل التي عالجها المؤتمر والتي تستحق ، لهذا السبب ، اهتماما خاصا تتعلق باعداد برنامج المرحلة الثانية من العقد (١٩٨٨-١٩٨٤) .
- ٤٢ - ادراكا من المؤتمر بأن برنامج المرحلة الأولى من العقد (١٩٨٠-١٩٨٣) قد أعد ، نظرا للظروف السائدة ، خلال فترة قصيرة جدا بغية الاستفادة من الحماس الذي تولد عن قرار الجمعية العامة ٣٢/١٦ المؤرخ في ١٢ كانون الأول / ديسمبر ١٩٧٩ ، وحفز اهتمام المجتمع الدولي ، فقد شعر المؤتمر ، من حيث الجوهر ، بأنه :
- ( أ ) ينبغي على الوكالات المتخصصة ومنظمة الوحدة الافريقية وكذلك المنظمات الحكومية الدولية الافريقية أن تشارك على نحو أكثر نشاطا في الاعداد للمرحلة الثانية من العقد ؛
- ( ب ) ينبغي على البلدان الافريقية ، عند ادراج المشاريع في المرحلة الثانية ، أن تبين بصورة أكثر وضوحا وبطريقة شاملة مساهمتها المالية المحلية حتى تكون هذه المساهمات (وهي كبيرة في الغالب) أكثر وضوحا ؛
- ( ج ) ينبغي على الدول الاعضاء أن ترسل الى اللجنة الاقتصادية لافريقيا أولوياتها المتعلقة بالنقل والمواصلات والتي تشكل جزءا من برامجها الوطنية ؛
- ( د ) ينبغي اعداد المرحلة الثانية بطريقة أسلم مع اتاحة وقت كاف للتفكير بها ، وسيكون من المستصوب بالتالي النظر في بدء هذه المرحلة في تشرين الأول / اكتوبر ١٩٨١ ؛
- ( هـ ) وفيما يتعلق بالأساليب التي سيتم اتباعها ، تم الاتفاق على :
- ' ١ ' ان تقوم كل دولة من الدول الأعضاء بوضع برنامجها الخاص بها الذي سينفذ خلال الفترة ١٩٨٤-١٩٨٨ متضمنا المشاريع الاقليمية ودون الاقليمية والوطنية . ويمكن للجنة الاقتصادية لافريقيا أن تضع خطة رئيسية للقارة كلها على أساس مختلف المشاريع الوطنية ؛
- ' ٢ ' أن يبين البرنامج الوطني :
- ( أ ) المشاريع التي سيتم تمويلها بالكامل من موارد وطنية ؛
- ( ب ) المشاريع التي ستمولها الحكومة جزئيا بينما يتم تقديم التمويل المتبقي من مصادر خارجية . وينبغي بعد ذلك بيان مقدار التمويل الذاتي حتى يمكن تحديد مقدار التمويل الخارجي المطلوب ؛
- ( ج ) المشاريع التي ستمول بالكامل من مصادر خارجية ؛

' ٣ ' ينهني على وكالات الامم المتحدة المتخصصة والمنظمات الحكومية الدولية الافريقية  
أن تقدم نفس المعلومات عن المشاريع الاقليمية ودون الاقليمية التي هي مسؤولة عنها ؛  
( و ) وفيما يتعلق بوضع المعايير :

' ١ ' ووفق من حيث المبدأ على أن كل بلد مسؤول عن وضع أولويات برنامجه الوطني . الأ  
انه ، فيما يتعلق بالبرنامج الشامل للعقد ، فان المعايير المستخدمة في تصنيف  
المشاريع والتي حددها وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا في الاستراتيجية  
الشاملة للعقد ( E/1979/77 ، الجزء الثاني ) لا تزال ، وسوف تظل ، نافذة  
المفعول حتى نهاية العقد إلا اذا تم تغييرها في اجتماع آخر للمؤتمر الوزاري ؛

' ٢ ' تم الاتفاق على ان تقوم الدول الأعضاء بتقديم برامجها الوطنية الى اللجنة  
الاقتصادية لافريقيا في موعد مبكر - تشرين الأول / اكتوبر ١٩٨١ - لتمكين اللجنة  
من تنسيق ومواءمة جميع المشاريع . وهذه المشاريع مجتمعة سوف تشكل برنامج  
المرحلة الثانية . وبذلك يمكن للجنة الاقتصادية لافريقيا أن ترسل بعثات ميدانية  
لوضع الصيغة النهائية للبرنامج مع الدول الأعضاء وكتابة تقريرين احدهما يغطي  
المشاريع التي ستمولها الدول الافريقية جزئياً والآخر يعالج المشاريع التي ستمول  
من مصادر خارجية .

٤٣ - واعتمد المؤتمر ، في ظل هذه الأوضاع ، الجدول التالي للأنشطة :

تشرين الأول / اكتوبر ١٩٨١ : ترسل البلدان الافريقية الى اللجنة الاقتصادية لافريقيا قوائم مؤقّدة  
بالمشروعات (المرحلة الثانية)

تحدد اللجنة الاقتصادية لافريقيا المتطلبات الوطنية من حيث  
الدراسات وتقييم المشاريع (المرحلة الثانية) ؛ وسوف تقوم اللجنة ،  
بناءً على طلب البلدان الأعضاء ، بإرسال خبراء استشاريين الى  
مختلف المناطق دون الاقليمية

الاجتماع الخامس للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات

أيضاً بعثات من الخبراء الاستشاريين الى الدول الأعضاء

كانون الثاني /يناير -

حزيران /يونيه ١٩٨٢ :

تقوم البلدان المعنية بوضع قوائم بالمشاريع الاقليمية ودون الاقليمية  
والمشاريع الوطنية ذات الأثر الاقليمي أو دون الاقليمي بالتعاون مع  
الوكالات المتخصصة والمنظمات الحكومية الدولية الافريقية

حزيران /يونيه ١٩٨٢ :

ترسل البلدان الأعضاء قوائم بالمشاريع الوطنية التي خططتها للمرحلة  
الثانية من العقد الى اللجنة الاقتصادية لافريقيا لتثبيتها

- تشريع الأول / أكتوبر ١٩٨٢ : الاجتماع السادس للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات وقيام هذه الوكالات بعرض تفاصيل البرنامج النهائي للمرحلة الثانية
- كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٢ : تقوم اللجنة الاقتصادية لافريقيا بدراسة تقارير الخبراء الاستشاريين ؛ ترجمة هذه التقارير واستنساخها
- كانون الثاني / يناير ١٩٨٣ : تنظيم أفرقة عمل حسب أشكال النقل والمواصلات ، واجتماع لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد للنظر في المشاريع وتقديم الاقتراحات حول كيفية تقديم هذه المشاريع الى الاجتماع الثالث لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا
- شباط / فبراير ١٩٨٣ : توزيع الاقتراحات بشأن المرحلة الثانية على الدول الأعضاء ( قائمة باقتراحات المشاريع )
- آذار / مارس ١٩٨٣ : الاجتماع الثالث لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا
- أيار / مايو ١٩٨٣ : توزيع تقرير المؤتمر وبرنامج المرحلة الثانية على الدول الأعضاء بغية الاعداد لمؤتمر رؤساء دول وحكومات منظمة الوحدة الافريقية والدورة العادية الثانية لعام ١٩٨٣ للمجلس الاقتصادي والاجتماعي
- تموز / يوليو ١٩٨٣ : تقديم برنامج المرحلة الثانية الى مؤتمر رؤساء دول وحكومات منظمة الوحدة الافريقية والى المجلس الاقتصادي والاجتماعي
- آب / أغسطس - تشرين الأول / أكتوبر ١٩٨٣ : وضع الخطوط العامة للبرنامج وتوجيهاته
- تشرين الثاني / نوفمبر - كانون الأول / ديسمبر ١٩٨٣ : نظر اللجنة الاقتصادية لافريقيا في الخطوط العامة للبرنامج
- كانون الثاني / يناير ١٩٨٣ : ترجمة واستنساخ برنامج المرحلة الثانية من العقد
- كانون الثاني / يناير ١٩٨٣ : توزيع الصيغة النهائية للمرحلة الثانية من برنامج العقد على الدول الأعضاء والمتبرعين المحتملين
- ٤٤ - طلب الى الجمعية العامة بصورة محددة في القرار ECA/UNTACDA/RES.81/14 الذي اتخذته المؤتمر الوزاري بهذا الخصوص أن تقدم الى اللجنة الاقتصادية لافريقيا دعماً مالياً للقيام بالأنشطة التمهيدية لوضع برنامج المرحلة الثانية من العقد . ولهذا الغاية ، وضعت اللجنة الاقتصادية لافريقيا مشروع ميزانية بمبلغ إجمالي قدره ٥١ مليون دولار . وقد يكون في مقدور برنامج الأمم المتحدة الانمائي ، كجزء من دورته البرنامجية الثالثة للفترة ١٩٨٢-١٩٨٦ ، أن يسهم بمبلغ ٧٧٠٠٠٠ دولار للأنشطة التمهيدية لبرنامج المرحلة الثانية . ومطلوب من المجلس الاقتصادي والاجتماعي أن ينظر في امكانية التوصية بأن تستوعب الجمعية العامة بقية النفقات المنظورة وقدرها ٧٣٠٠٠٠ دولار ( للاطلاع على التفاصيل ، انظر المرفق الثالث أدناه ) .
- /••



رابعاً - الاجتماع السابع للمؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا

٤٥ - عقد الاجتماع السابع للمؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا في فريتاون خلال الفترة من ٦ الى ١١ نيسان / ابريل ١٩٨١ .

٤٦ - وقدم ممثل الامانة التقرير المتعلق بالاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا الذي عقد في اديس أبابا في آذار / مارس ١٩٨١ . وقبل تقديمه لهذا التقرير ، نُكِّر المشاركون بالغرض من عقد النقل والمواصلات في افريقيا وبالقرار ٣٩١ (د - ١٥) (٢) الذي اتخذه المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا في دورته السادسة المعقودة في نيسان / ابريل ١٩٨٠ . وفيما يتعلق بالاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا ، أوضح أن المؤتمر أتاح فرصة لتقييم التقدم المحرز في تنفيذ برنامج العقد ولاعطاء العقد اتجاهاً جديداً ينسجم مع الاستراتيجية الشاملة المعرّقة في الوثيقة E/1979/77 ، الجزء الثاني . وتمهيدا لهذا المؤتمر ، عقد الاجتماع الرابع للجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالعقد في ٩ و١٠ آذار / مارس ١٩٨١ ، وعقد اجتماع للخبراء الحكوميين من الدول الافريقية من ٩ الى ١٥ آذار / مارس ١٩٨١ . وقد قرأ ممثل الامانة جدول أعمال هذين الاجتماعين الأوليين ، ولخص المسائل التي بحثت والمواقف التي تمخض عنها البحث ، مؤكداً تنفيذ برنامج العقد ، والتماس أموال إضافية ، واستكمال المرحلة الأولى من برنامج العقد ، والاعداد للمرحلة الثانية من ذلك البرنامج (١٩٨٤ - ١٩٨٨) .

٤٧ - وقد أشار بعد ذلك الى البيانات التي أدلى بها الامين التنفيذي للاتحاد الاقتصادي لدول غربي افريقيا مؤكداً أهمية الاعتماد على المنظمات دون الاقليمية في افريقيا لتنفيذ برنامج العقد ، وبيانات ممثل مصرف التنمية الافريقي الذي صرح بأن منظمته قد وافقت على القيام بدور رائد في تعبئة الاموال لبرنامج العقد . وأشار أيضاً الى بيان رسمي ورد من المغرب بشأن المشروع المعني بإنشاء وصلة دائمة بين قارتي افريقيا وأوروبا . ووجه النظر الى القرارات الاحد عشر التي اعتمدها مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا التي عهدت الى الامانة بوظائف أكبر وبالتالي بمزيد من العمل . ومع أن برنامج الأمم المتحدة الانمائي كان قد قدم تمويلاً لانشطة اللجنة الاقتصادية لافريقيا المتعلقة بتنفيذ العقد فقد كانت تلك الموارد غير كافية بشكل ظاهر ، نظراً لكبر المهمة والدور الذي نيط بالأمانة ، وأخيراً ، طلب من ممثل السنغال أن يقدم مشروع قرار . وأثناء المناقشة التي تلت ، اقترحت بعض الوفود ادخال تعديلات على مشروع القرار وطلبت بعض الايضاحات . وبعد أن قدم مندوب الامانة الايضاحات اللازمة ، اعتمد مشروع القرار بصيغته المعدلة ( قرار مؤتمر الوزراء ٤٢٢ (د - ١٦) انظر المرفق الرابع المذكور أدناه ) .

٤٨ - نظر المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لافريقيا في تقرير الاجتماع الثاني لمؤتمر وزراء النقل

والمواصلات والتخطيط في افريقيا (E/CN.14/TRANS/169 و E/CN.14/812) واعتمده بأكملة . وقد قرر المؤتمر أن يؤجل حتى الجزء الأخير من ايلول / سبتمبر ١٩٨١ اجتماع ياوندى التقني الاستشاري لدول وسط افريقيا العشر (٣) الذي كان من المقرر عقده في الفترة من ٢٣ الى ٢٦ حزيران / يونيه ١٩٨١ ، والمصنعي بقطاعي النقل البري والنقل المائي الداخلي .

٤٩ - ويرد النص الكامل لقرار مجلس الوزراء\* ٤٢٢ (د - ١٦) بشأن عقد النقل والمواصلات في افريقيا في المرفق الرابع أدناه .

---

(٣) بروندي ، تشاد ، جمهورية افريقيا الوسطى ، جمهورية الكاميرون المتحدة ، رواندا ، زائير ، سان تومي وبرنسيبي ، غابون ، غينيا الاستوائية ، الكونغو .

خامسا - الاجتماعات التقنية الاستشارية

٥٠ - لاحقا لقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ١٩٨٠/٤٦ ، وقرار الجمعية العامة ١٠٨/٣٥ ، وافق مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا على تنظيم اربعة اجتماعات تقنية استشارية ، تعقد فيما بين الدول الاعضاء ، والمنظمات الحكومية الدولية الافريقية والمتبرعين :

( أ ) اجتماع معني بالطرق ، والنقل الجوي ، والاتصالات السلكية واللاسلكية ، والخدمات البريدية لمنطقة غرب افريقيا ؛

( ب ) اجتماع معني بالطرق ، والطرق المائية الداخلية لمنطقة وسط افريقيا ؛

( ج ) اجتماع معني بالنقل البحري والموانئ لبلدان منطقتي غرب ووسط افريقيا المنتمية الى المؤتمر الوزاري لدول غرب ووسط افريقيا المعني بالنقل البحري ؛

( د ) اجتماع معني بالسكك الحديدية لجميع بلدان منطقة افريقيا .

ألف - الاجتماع التقني الاستشاري المنعقد في لومي في

الفترة من ٨ الى ١١ حزيران / يونيه ١٩٨١

٥١ - اشترك في التحضير لهذا الاجتماع اللجنة الاقتصادية لافريقيا والاتحاد الاقتصادي لدول غرب افريقيا لمعالجة مسائل الطرق (ولاسيما الطريقان العامان عبر افريقيا : لاغوس - نواكشوت وداكار - نجامينا) ، والنقل الجوي والاتصالات السلكية واللاسلكية ، والخدمات البريدية ، على اساس برنامج تم وضعه بالتعاون مع شركتين هندسيتين في نيويورك ، وهما شركة تيببت - أبيت - مكارثي - ستراتون ( Tippetts - Abbott - McCarthy - Stratton ) ويشار اليها اختصارا بلفظة تامس ( TAMS ) ، وشركة توميونيكيشنز ستان يزانج بلانغ انترناشيونال انكوربوريتد Communications Studies and Planning International. Inc. ويشار اليها اختصارا بحبارة سي اس بي (CSI) ووضع اللغات الاخيرة عليه خبراء من بلدان الاتحاد الاقتصادي لدول غرب افريقيا الستة عشر المعنية في اديس ابابا خلال مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الافريقيين الثاني .

٥٢ - وبلغت تكاليف اشتراك تامس وسي اس بي ١٤٠٥١٥ دولار امريكي .

٥٣ - وتناول البرنامج الذي عرض على الاجتماع في جوهره المسائل التالية :

( أ ) ثمانية واربعين مشروعا للطرق بتكاليف مقدرة بمبلغ ٦٩٠٠٠٠ ٦٣١ ١ دولار امريكي ،

تم الحصول على مبلغ ٦٥٠٠٠٠ ٣٩٣ ١ دولار امريكي منها ؛

( ب ) ستين مشروعا للنقل الجوي بتكاليف مقدرة بمبلغ ٨٦٨ ٢٦٣ ١ دولار امريكي

تم الحصول على ٦٥٠٠٠٠ ١٤ ١ دولار امريكي منها ؛

- ( ج ) اثني عشر مشروع اتصالات سلكية ولا سلكية بتكاليف مقدرة بمبلغ ٤٣٠ ٠٠٠ ٣١ د ولار امريكي تم الحصول على ٤ ٠٠٠ ٠٠٠ د ولار امريكي منها ؛
- ( د ) سبعة مشاريع للتدريب في مجال المواصلات بتكاليف مقدرة بمبلغ ١٨ ٩٢٠ ٠٠٠ د ولار امريكي ، تحتاج الى التمويل الكامل ؛
- ( هـ ) اربعة مشاريع للاذاعة بواسطة الراديو بتكاليف مقدرة بمبلغ ١٣ ٩٤٠ ٠٠٠ د ولار امريكي تم الحصول على مبلغ ١ ٧٠٠ ٠٠٠ د ولار امريكي منها ؛
- ( و ) سبعة مشاريع للخدمات البريدية بتكاليف مقدرة بمبلغ ٤٤ ٢٢٠ ٠٠٠ د ولار امريكي ، تحتاج الى التمويل الكامل .

٥٤ - وقد شمل البرنامج ما مجموعه ١٣٨ مشروعا (الطرق ، النقل الجوي - الاتصالات السلكية واللاسلكية ، والخدمات البريدية) ، يتطلب تنفيذها تمويلا يقدر بمبلغ ١٦ بليون د ولار امريكي (بعد احتساب الموارد التي تم الحصول عليها بالفعل) .

٥٥ - وكانت المشاريع التي عرضت على المتبرعين في اجتماع لومي قد اعتمدت من قبل مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا وأرسلت الى المتبرعين والدول الاعضاء في بداية نيسان / ابريل ١٩٨١ . وفي ايار / مايو ١٩٨١ عقدت ثلاث بعثات توعية ، برئاسة وزراء افريقيين ، اجتماعات مع المتبرعين لبيان اهمية الاجتماعات التقنية الاستشارية ولعرض برامجها عليهم .

٥٦ - وستصدر اضافة لهذا التقرير تتضمن ما اسفر عنه اجتماع لومي .

#### باء - الاعداد للاجتماعات التقنية الاستشارية الاخرى

٥٧ - لقد وضع ترتيب لعقد ثلاثة اجتماعات اخرى .

٥٨ - الاول اجتماع يضم دول وسط افريقيا العشر وسيعقد في ياوندي في الفترة من ٢٨ حتى ٣٠ ايلول / سبتمبر ١٩٨١ . وقد اعدت اللجنة الاقتصادية لافريقيا وثائق الاجتماع بمعاونة من شركة تي . بي . اوسوليفان T.P. O'Sullivan بتكاليف بلغت ٦٣ ٦٥ د ولارا . والمشاريع التي ستعرض على المتبرعين اعتمدت من قبل مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا وارسلت الى المتبرعين والدول الاعضاء في نيسان / ابريل ١٩٨١ . ويتناول البرنامج الذي وضع ٣٧ مشروعا للطرق ( ٦ منها تتعلق باجزاء من الطريق العام عبر افريقيا الذي يربط بين لاغوس ومومباسا ) ، بتكلفة تقريبية مقدرة بمبلغ ٤ بلايين د ولار امريكي ، و ٢٢ مشروعا للنقل المائي الداخلي مقدرة بمبلغ ١١٦ مليون د ولار . وقد ترأس الوزراء الافريقيون الذين ترأسوا بعثات التوعية المعنية باجتماع لومي بعثات توعية مشابهة للمتبرعين لاجتماع ياوندي في ايار / مايو ١٩٨١ .

٥٩ - ثانيا ، من المقرر عقد اجتماع تقني استشاري للنقل البحري ومشاريع الموانئ في أبيدجان في الفترة من ٢٧ الى ٣٠ تشرين الثاني / نوفمبر ١٩٨١ . والبرنامج الآن قيد الاعداد ، لكن

الفراغ منه يتطلب مساعدة شركة استشارية وسيعني الاجتماع بمشاريع الموانئ والنقل البحري للسدول الخمس والعشرين المنتمية الى المؤتمر الوزاري المعني بالنقل البحري لدول غرب ووسط افريقيا .

٦٠ - ثالثا ، سيعقد اجتماع استشاري تقني لمشاريع السكك الحديدية في واغادوغو من ٢٠ الى ٢٣ كانون ثاني /يناير ١٩٨٢ . ويعني هذا الاجتماع بمنطقة افريقيا بأسرها وسيُنظم بالتعاون مع اتحاد السكك الحديدية الافريقي وسيتناول جميع مشاريع السكك الحديدية في افريقيا .

### سادسا - تحليل النتائج الشاملة لتنفيذ برنامج العقد

٦١ - وفي الختام ، بالامكان القول ان تنفيذ برنامج المرحلة الاولى من العقد قد بدأ بنجاح . الا انه يجب اتخاذ تدابير لضمان تنفيذه على وجه حسن بمقتضى الاهداف والاولويات التي اعتمدت لتحقيق هذا الهدف .

٦٢ - وعلى ضوء الوضع الحالي ، كما وصف في التقرير المعتمد من قبل لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات ومؤتمر الوزراء ، بيدوان المهمات الاساسية هي :

( أ ) استكمال برنامج المرحلة الاولى من العقد ؛

( ب ) انشاء جهاز اعلام عملي ومنتظم ؛

( ج ) تخويل اللجنة الاقتصادية لافريقيا مسؤوليات اكبر لبرمجة وتعبئة التمويل لمشاريع العقد ، وعلى الاخص للعمليات الاقليمية ودون الاقليمية .

٦٣ - استنزف الاعداد للاجتماعيين التقنيين الاستشاريين اللذين عقدا في لومي وواغادوغو ، وعقد هما ، ما يقرب من مجموع مبلغ ٢٥٠.٠٠٠ دولار امريكي وضع تحت تصرف اللجنة الاقتصادية لافريقيا من اجل هذه الاجتماعات . وكما اشرنا سابقا ، مول برنامج الأمم المتحدة الانمائي حتى الآن أنشطة اللجنة الاقتصادية لافريقيا المتعلقة بتنفيذ العقد . الا انه على ضوء كثرة الاعمال التي يجب ان تضطلع بها الأمانة للقيام بهذا الدور ، من الواضح ان الموارد لا تكفي .

٦٤ - ويقتصر عدد الموظفين الذين يعملون للعقد داخل شعبة النقل والمواصلات والسياحة في اللجنة الاقتصادية لافريقيا على ثلاثة موظفين فنيين (منسق واحد ومساعدين له) بالاضافة الى مجموعة اساسية من الخبراء الاستشاريين تألفت مؤخرا . ولم يتم تعزيز مراكز البرمجة والتشغيل المتعددة الجنسيات ، الذي دعت اليه الاستراتيجية الشاملة للعقد ، نظرا الى ضآلة الأموال المتوفرة . ولهذا فان جميع مشاكل العقد ما زالت مركزة في اديس ابابا .

٦٥ - لا بد من التوفيق بشكل ملحوظ بين الموارد والاهداف .

٦٦ - ويجدر بنا ان نذكر في هذا المجال ان مؤتمر وزراء اللجنة الاقتصادية لافريقيا ، في قراره ٤٢٢ (د-١٦) (انظر المرفق الرابع اذناه) بشأن عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا ، رجا من الأمين العام للأمم المتحدة " ان يوفر للجنة الموارد اللازمة حتى تتمكن من اداء مهمتها بفعالية ويوصفها الوكالة الرائدة في تنفيذ برنامج العقد " .

المرفق الاول

تمويل المشاريع من مصادر خارجية  
 ( بملايين الدولارات الأمريكية )

القطاع الفرعي	رقم المشروع	تبرعات المتبرعين	برنامج العمل للمرحلية الاولى من العقد ( أ )
<u>النقل</u>			
الطرق والنقل عليها	٣٢	٥٢٦ ٢٨٩	١ ٦٦٤ ٥٠٠
السكك الحديدية والنقل عليها	١٩	١ ٨١٢ ٦٧١	١ ٩٢٩ ٥٥٠
النقل البحري	٨	٣٤ ٦١١	٦٦ ٨٥٧
الموانئ البحرية	٣٠	٧٠٦ ٧٥٨	١ ١٨٥ ٠٦٣
النقل الجوي	٢٢	٩٨ ١٢٦	٧٤ ٣٤٠
النقل في المياه الداخلية	٨	٢٢ ٧٢٠	٣٥ ٢١٠
النقل المتعدد الوسائط	١	٥٠٠	٥٠٠
المجموع الفرعي للنقل	١٢٠	٣ ٢٠١ ٦٧٥	٤ ٩٥٦ ٠٢٠
<u>المواصلات</u>			
الاتصالات السلكية واللاسلكية	٥	٣٣ ٩٧٧	١٦ ٦٠٠
الاتصالات عن طريق التوابع			
الاصطناعية	١	١٨٠	١٨٠
البيث الاناعي	١٦	١٥ ٦٥٨	١١ ٧٥٠
الخدمات البريدية	٢	٢ ٣٣٠	٢ ٣٣٠
تدريب القوى العاملة	١	٣٣٢	٦ ١٢٠
المجموع الفرعي للمواصلات	٢٥	٥٢ ٤٧٧	٣٦ ٩٨٠
المجموع الكلي		٣ ٢٥٤ ١٥٢	٤ ٩٩٣ ٠٠٠

( أ ) انظر : E/1979/77, Part V .

المرفق الثاني

بيان التبرعات المقدمة من المتبرعين  
( ملايين الدولارات الأمريكية )

المبلغ	المتبرع
١٢٩ ٠٠٠	مصرف التنمية الافريقي
١٠ ٠٠٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا
١٣ ٣٠٠	المصرف الاوروبي للاستثمار
٦٧ ١٠٠	البنك الدولي للانشاء والتعمير
٢٣ ٧٠٠	الصندوق المركزي للتعاون الاقتصادي
٥٠٠	الصين
٩١ ١٣٧	صندوق التنمية الاوروبي
٣١ ٥٠٤	الصندوق السعودي / بلجيكا
٧ ٤٥٠	صندوق المساعدة والتعاون
٢٥ ٦٠٠	المؤسسة الانمائية الدولية
٢ ٣٣٠	الكويت
٩ ٠٠٠	الوكالة النرويجية للتنمية الدولية
٤ ٥٩٠	النرويج
٢١ ٧٥٠	منظمة البلدان المصدرة للنفط
١٨ ١٤٢	برنامج الأمم المتحدة الانمائي
٨٠٠	هولندا
١٩٧ ٤٥٠	جمهورية المانيا الاتحادية
١٠ ٠٠٠	سويسرا
١٠ ٠٠٠	وكالة التنمية الدولية التابعة للولايات المتحدة
٣٨	فرنسا

( يتبع )

٠٠/٠٠

المرفق الثاني (تابع)

المبلغ	المتبرع
١٧ ٥٠٠	بلجيكا
٢٦ ٠٠٠	البنك الدولي للإنشاء والتعمير / الصندوق الكويتي / المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا
٢٢ ٠٠٠	الصندوق الكويتي / المؤسسة الانمائية الدولية / منظمة البلدان المصدرة للنفط / بنين
١١ ٤٠٠	المؤسسة الانمائية الدولية / الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية / صندوق التنمية الافريقي / الاتحاد الاقتصادي الاوروبي
٥ ٧٨٨	منظمة البلدان المصدرة للنفط / برنامج الأمم المتحدة الانمائي / النيجر
٨٠ ٠٠٠	البنك الدولي للإنشاء والتعمير / صندوق التنمية الاوروبي / نيجيريا
٢٧ ٢٥٠	اللجنة الاقتصادية لافريقيا / مصرف التنمية الافريقي
٤٠ ٠٠٠	البنك الدولي للإنشاء والتعمير / صندوق المساعدة والتعاون / وكالة التنمية الدولية التابعة للولايات المتحدة / الاتحاد الاقتصادي الاوروبي / مالي
١٩ ٢٣٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا / صندوق المساعدة والتعاون / الصندوق الكويتي / البنك الدولي للإنشاء والتعمير / منظمة البلدان المصدرة للنفط / العراق / صندوق التنمية الاقتصادية الاوروبي / الاتحاد الاقتصادي الاوروبي / مصرف التنمية الافريقي / لجنة البلدان الامريكية للتنمية الزراعية
٥ ٦٠٠	الاتحاد الاقتصادي الاوروبي / البنك الدولي للإنشاء والتعمير / الصندوق العربي للتنمية الاقتصادية والاجتماعية / الصندوق الكويتي / صندوق ابو ظبي
٢٣ ٠٠٠	جمهورية المانيا الاتحادية / البنك الدولي للإنشاء والتعمير
١ ٧٥٧	برنامج الامم المتحدة الانمائي / الخروج

(يتبع)

٠٠/٠٠



المرفق الثاني (تابع)

المبلغ	المتبرع
١ ٠٠٠	الاتحاد الاقتصادي الاوروبي / الرأس الأخضر
٥٠	برنامج الامم المتحدة الانمائي / اللجنة الاقتصادية لافريقيا
٢٣ ٦٥٠	النرويج / المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا / مصرف التنمية الافريقي
٦٢ ٠٠٠	البنك الدولي للانشاء والتعمير / المؤسسة الانمائية الدولية
٨٤ ٠٠٠	جمهورية المانيا الاتحادية / مصرف التنمية الافريقي
٦ ٠٥٠	البرتغال / هولندا
٣١ ٤٥٢	فرنسا / بلجيكا / منظمة البلدان المصدرة للنفط
٨ ٣٣٩	لجنة البلدان الامريكية للتنمية الزراعية / صندوق المساعدة والتعاون / صندوق التنمية الاوروبي / جمهورية المانيا الاتحادية
٥٠٠	برنامج الامم المتحدة الانمائي / مؤتمر الامم المتحدة للتجارة والتنمية
١ ٣٠٠	المصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا / بلجيكا
١٠٠	الاتحاد الدولي للمواصلات السلكية واللاسلكية / منظمة الوحدة الافريقية / مصرف التنمية الافريقي / اللجنة الاقتصادية لافريقيا
١١ ٠٠٠	جمهورية المانيا الاتحادية / مصرف التنمية الافريقي / فينيليا
١ ٧٠٠	النرويج / منظمة الامم المتحدة للتربية والعلم والثقافة
٢ ٧٣٠	جمهورية المانيا الاتحادية / منظمة الامم المتحدة للتربية والعلم والثقافة / فرنسا
١٤ ٤٩٥	مصرف التنمية الافريقي / صندوق التنمية الكويتي / فينيليا
١ ٤٣٧ ٣٦٠	نيجيريا
٦٢٥ ٠٩٠	الحكومات
٣ ٢٥٤ ١٥٢	المجموع

المرفق الثالث

الانفاق المتوقع من الميزانية على الأنشطة التحضيرية  
لبرنامج المرحلة الثانية من العقد (١٩٨٤-١٩٨٨)

١٩٨٣		١٩٨٢		المجموع	
فرد /	فرد /	فرد /	فرد /	فرد /	فرد /
شهر د ولارا امريكي	شهر د ولارا امريكي	شهر د ولارا امريكي	شهر د ولارا امريكي	شهر د ولارا امريكي	شهر د ولارا امريكي
					١٠٠٠ موظفو المشاريع
					١١٠٠ الخبراء الاستشاريون
	٣١٥٠٠	٩	٣١٥٠٠	٩	١١٠١ اقتصادى شؤون النقل
٢٤٥٠٠	٧	٤٢٠٠٠	١٢	٦٦٥٠٠	١٩ محلل مالي
١٧٥٠٠	٥	٧٣٥٠٠	٢١	٩١٠٠٠	٢٦ مهندسو الطرق
		٣١٥٠٠	٩	٣١٥٠٠	٩ مهندس السكك الحديدية
		٣١٥٠٠	٩	٣١٥٠٠	٩ النقل البحري
١٧٥٠٠	٥	٧٣٥٠٠	٢١	٩١٠٠٠	٢٦ مهندسو الموانئ
		٣١٥٠٠	٩	٣١٥٠٠	٩ النقل النهري
		٤٢٠٠٠	١٢	٥٩٥٠٠	١٧ النقل الجوي
		٢١٠٠٠	٦	٢١٠٠٠	٦ النقل المتعدد الوسائط
		٢١٠٠٠	٦	٢١٠٠٠	٦ الانابيب
١٧٥٠٠	٥	٧٣٥٠٠	٢١	٩١٠٠٠	٢٦ الاتصالات السلكية واللاسلكية
					١١١٢ الاتصالات عن طريق التتابع
		٢١٠٠٠	٦	٢١٠٠٠	٦ الاصطناعية
١٧٥٠٠	٥	٤٢٠٠٠	١٢	٥٩٥٠٠	١٧ البث الاذاعي
١٧٥٠٠	٥	٤٢٠٠٠	١٢	٥٩٥٠٠	١٧ التليفزيون
		٣١٥٠٠	٩	٣١٥٠٠	٩ الخدمات البريدية
					١١١٦ التدريب في ميدان
		٣١٥٠٠	٩	٣١٥٠٠	٩ الاتصالات
					١١٩٩ المجموع الفرعي ، موظفو
				٧٧٠٠٠٠	٢٠٧ المشاريع

( أ )

( يتبع )

.../...

المرفق الثالث (تابع)

المجموع		١٩٨٢	١٩٨٣
فرد / شهر	فرد / شهر	فرد / شهر	فرد / شهر
دولار امريكي	دولار امريكي	دولار امريكي	دولار امريكي
١٣ر٠٠	الدم الادارى	٧٠ ٠٠٠	٢٥ ٠٠٠
١٥ر٠٠	سفر البعثات	٤٣٨ ٠٠٠	٣٨ ٠٠٠
١٦ر٠٠	تكاليف البعثات	٣٠ ٠٠٠	١٠ ٠٠٠
٣٩ر٠٠	الاجتماعات	٨٥ ٠٠٠	٣٥ ٠٠٠
٤٩ر٠٠	المعدات	٢٥ ٠٠٠	٢٥ ٠٠٠
٥٢ر٠٠	تكاليف التقارير	٦٢ ٠٠٠	٣٢ ٠٠٠
٥٩ر٠٠	متنوع	٢٠ ٠٠٠	١٠ ٠٠٠
٣٠ ٠٠٠ (ب)	المجموع الفرعي ، نفقات عامة		
٩٩ر٠٠	المجموع الاجمالي	١٨٣ ١٥٠٠ ٠٠٠	٢٧٩ ٥٠٠ ٣٢ ١ ٢٢٠ ٥٠٠

- ( أ ) من المقترح تسجيل هذا المبلغ على حساب دورة البرمجة الثالثة لبرنامج الأمم المتحدة الانمائي .
- ( ب ) من المقترح ان يأخذ هذا المبلغ شكل منحة مقدمة من الجمعية العامة للأمم المتحدة .

## المرفق الرابع

### نص القرار ٤٢٢ (د-١٦) الذي اتخذته المؤتمر الوزاري للجنة الاقتصادية لأفريقيا في اجتماعه السابع

عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا

#### ان المؤتمر الوزاري ،

ان يشير الى قراره ٢٩١ (د-١٣) المؤرخ في ٢٦ شباط/فبراير ١٩٧٧ (أ) وقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٢٠٩٧ (د-٦٣) المؤرخ في ٢٩ تموز/يوليه ١٩٧٧ وقرار الجمعية العامة ١٦٠/٣٢ المؤرخ في ١٩ كانون الاول/ديسمبر ١٩٧٧ بشأن عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا ،

وان يشير كذلك الى قراره ٣٩١ (د-١٥) المؤرخ في ١٢ نيسان/ابريل ١٩٨٠ (ب) الذي ناشد فيه من جديد الدول الاعضاء كي تولي مشاريع النقل والمواصلات المعتمدة لبرنامج المرحلة الاولى من العقد اعلى درجة من الاولوية ، والذي رجاء فيه من الدول الافريقية ان تبادر الى تقديم طلبات تمويل المشاريع الموافقة عليها للمرحلة الاولى الى مختلف مصادر التمويل ، ورجاء من الأمين التنفيذي ان ينظم . . . مع مجموعات من البلدان المتبرعة ومؤسسات التمويل . . . اجتماعات تقنية استشارية . . . بغية الحصول على الموارد المالية الاضافية اللازمة ،

وان يلاحظ مع الارتياح ، القرار M/Res.806 (د-٣٥) (ج) الذي اتخذته مؤتمر رؤساء دول وحكومات منظمة الوحدة الافريقية في فريتاون في تموز/يوليه ١٩٨٠ ، وقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٤٦/١٩٨٠ المؤرخ في ٢٣ تموز/يوليه ١٩٨٠ بشأن عقد النقل والمواصلات في افريقيا ،

وان يحيط علما كذلك مع الارتياح بقرار الجمعية العامة ١٠٨/٣٥ المؤرخ في ٥ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٠ بشأن تنظيم اجتماعات تقنية استشارية بغية الحصول على موارد مالية اضافية لبرنامج عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا ،

وان يضع في اعتباره نتائج المؤتمر الثاني لوزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا ، المنعقد في اديس ابابا من ١٦ الى ١٨ اذار/مارس ١٩٨١ ، والقرارات ذات الصلة التي اتخذت في ذلك المؤتمر ،

(أ) انظر الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، الدورة الثالثة والستون ، الملحق رقم ٧ (E/5941 ، الجزء الثالث) .

(ب) انظر الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي ، ١٩٨٠ ، الملحق رقم ٧ (E/1980/27) ، الجزء الثاني ، الفرع دال .

(ج) انظر A/35/463 و Corr.1 ، المرفق الاول .

.../...

وان يشير الى دور اللجنة الاقتصادية لافريقيا بوصفها الوكالة الرائدة في تنفيذ عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا ، كما هو معرف في الفقرة ١١١ من الاستراتيجية العالمية للعقد ، وفي الفقرات ٢١٠ الى ٢٤٨ من خطة عمل لاغوس لتنفيذ استراتيجية منروفيا للتنمية الاقتصادية في افريقيا (د) ،

وان يضع في اعتباره الحاجة الى استكمال برنامج عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا بانتظام ،

وان يأخذ في اعتباره ان برنامج المرحلة الثانية من العقد ، التي تشمل الفترة ١٩٨٤ - ١٩٨٨ ، لا بد من اعداده بعناية شديدة بمشاركة نشطة من جانب الدول الاعضاء ، وان الاعداد له يجب الا يتأخر حتى يتاح للمتبرعين النظر في امره ،

١ - يلاحظ مع الارتياح التقدم المحرز حتى الآن بشأن تنفيذ برنامج المرحلة الاولى من عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا (١٩٨٠-١٩٨٣) ؛

٢ - يعرب عن تقديره للجمعية العامة على ما اتاحته من موارد مالية للجنة من اجل الاعداد للمرحلة الاولى من برنامج العقد ومن اجل تنظيم الاجتماعات التقنية الاستشارية للمتبرعين ؛

٣ - يعرب ايضا عن تقديره لبرنامج الأمم المتحدة الانمائي على التأييد الكبير الذي قدمه للجنة ، مما مكنها من اعداد البرنامج للمرحلة الاولى من العقد ؛

٤ - يعبر كذلك عن تقديره للبلدان المتبرعة والمؤسسات المالية على المساعدة المقدمة حتى الآن للدول الاعضاء من اجل تنفيذ المرحلة الاولى من برنامج خطة العمل للعقد ؛

٥ - يؤيد مقرر مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط في افريقيا ، خلال اجتماعه الثاني ، الذي يخول الأمين التنفيذي تنظيم الاجتماعات التقنية الاستشارية التالية بين الدول الاعضاء والمنظمات الافريقية الحكومية المعنية والمتبرعين :

(أ) اجتماع بشأن الطرق ، والنقل الجوي ، والاتصالات السلكية واللاسلكية ، والخدمات البريدية لمنطقة غرب افريقيا ومن الاقليمية ،

(ب) اجتماع بشأن الطرق والممرات المائية الداخلية لمنطقة وسط افريقيا ومن الاقليمية ؛

(ج) اجتماع بشأن النقل البحري والموانئ لدول المنطقتين ومن الاقليميتين في غرب ووسط افريقيا ، والتي هي اعضاء في مؤتمر الوزراء المسؤولين عن النقل البحري ؛

- ( د ) اجتماع بشأن السكك الحديدية لجميع البلدان في المنطقة ؛
- ٦ - يلاحظ مع الارتياح التقدم الذي احرزه حتى الآن الأمين التنفيذي ، بالتشاور مع الدول الاعضاء ، في تنظيم الاجتماعات التقنية الاستشارية مع البلدان المتبرعة والمؤسسات المالية ؛
- ٧ - يعرب عن تقديره لحكومة توفو ، وجمهورية الكاميرون المتحدة ، وساحل العاج ، وفولتا العليا لقبولها استضافة هذه الاجتماعات التقنية الاستشارية الاربعة ؛
- ٨ - يدعو الدول الاعضاء والمنظمات الحكومية الدولية المعنية الى الاشتراك اشتراكا كاملا في الاعداد لهذه الاجتماعات التقنية الاستشارية وتنظيمها واتخاذ جميع الاجراءات اللازمة لضمان نجاحها ؛
- ٩ - يناشد البلدان والمؤسسات المالية المتبرعة على اساس ثنائي الاشتراك اشتراكا كاملا وايجابيا في الاجتماعات التقنية الاستشارية المقبلة ؛
- ١٠ - يدعو ، على وجه الخصوص ، البنك الدولي ، ومصرف التنمية الافريقي ، والمصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا ، ومختلف الصناديق العربية الى الاشتراك اشتراكا كاملا وايجابيا في هذه الاجتماعات التقنية الاستشارية ؛
- ١١ - يدعو ايضا البلدان غير الافريقية في العالم الثالث الى ان تعبر عن تضامنها مع البلدان الافريقية ، بالاشتراك في هذه الاجتماعات التقنية الاستشارية ؛
- ١٢ - يرجو من الأمين التنفيذي ان يقدم تقريرا عن نتائج هذه الاجتماعات التقنية الاستشارية الى اللجنة في دورتها السابعة عشرة والى المجلس الوزاري في اجتماعه الثامن ؛
- ١٣ - يطلب من الأمين التنفيذي استكمال برنامج المرحلة الاولى للعقد بانتظام وذلك بالتشاور مع الدول الاعضاء ووكالات الأمم المتحدة المتخصصة والمنظمات الافريقية الحكومية الدولية ذات الصلة ؛
- ١٤ - يرجو ايضا من الأمين التنفيذي ، بالتعاون مع الأمين العام لمنظمة الوحدة الافريقية ، ان يبدأ في اقرب وقت ممكن باعداد خطة عمل المرحلة الثانية من العقد ؛
- ١٥ - يطلب الي مدير برنامج الأمم المتحدة الانمائي توفير الموارد الملائمة للجنة في دورة البرمجة الثالثة لبرنامج الأمم المتحدة الانمائي من اجل اعداد وتنفيذ المرحلة الثانية من برنامج العقد ؛
- ١٦ - يرجو من الأمين العام للأمم المتحدة ان يزود اللجنة بالموارد اللازمة كي تتمكن من اداء ولايتها بفعالية بوصفها الوكالة الرائدة في تنفيذ برنامج عقد الأمم المتحدة للنقل والمواصلات في افريقيا .