

тановленными в национальных планах развития, всю возможную финансовую и техническую помощь развивающимся странам по их просьбе для создания и оказания им поддержки и укрепления, где это необходимо, национальных институтов с целью обеспечения полного использования природных ресурсов и контроля над ними;

6. *просит* Генерального секретаря завершить исследование политических, экономических, социальных и правовых аспектов принципа неотъемлемого суверенитета над природными ресурсами, упомянутого в резолюции 1673 D (LII) Совета, и включить в него аспекты неотъемлемого суверенитета государств над природными ресурсами дна морей и его недр в пределах действия национальной юрисдикции и в покрывающих водах;

7. *просит далее* Генерального секретаря представить Генеральной Ассамблее на ее двадцать восьмой сессии через Экономический и Социальный Совет исследование, о котором говорится выше, в пункте 6.

*1854-е пленарное заседание,
4 мая 1973 года.*

1742 (LIV). Стандартизация контейнеров для международных смешанных перевозок

Экономический и Социальный Совет,

рассмотрев резолюцию 4 о стандартизации контейнеров для международных смешанных перевозок⁶, единогласно принятую Конференцией Организации Объединенных Наций/ИМКО по международным контейнерным перевозкам, проходившей в Женеве 13 ноября — 2 декабря 1972 года,

рассмотрев доклад Генерального секретаря о конференции⁷,

1. *постановляет*, что в сотрудничестве с другими заинтересованными организациями системы Организации Объединенных Наций, по мере необходимости, в конце 1975 года будет создана специальная межправительственная группа для оценки работы, проделанной Международной организацией по стандартизации, и определения будущих мероприятий в этой области в целях рассмотрения практической возможности разработки в конечном счете международного соглашения по стандартизации контейнеров;

2. *просит* Генерального секретаря в сотрудничестве с другими заинтересованными организациями системы Организации Объединенных Наций представить Экономическому и Социальному Совету на его пятьдесят шестой сессии доклад, содержащий предложения в отношении круга ведения этой группы и предварительной повестки

дня ее заседаний, а также финансовых и административных последствий этих заседаний.

*1854-е пленарное заседание,
4 мая 1973 года.*

1743 (LIV). Международная транспортировка опасных грузов и их опознание и маркировка

Экономический и Социальный Совет,

учитывая необходимость установления стандартов безопасности при перевозке грузов, особенно в свете широко распространенного введения унификации и контейнеризации грузов, с тем чтобы охватить в качестве части общей мировой системы перевозок те товары, которые являются опасными для лиц, занимающихся их перевозкой, и окружающей человека среды,

считая, что различные существующие системы опознания, классификации и этикетирования опасных грузов, каждая из которых, по-видимому, единственна в своем роде для своего конкретного вида перевозки, будь то дорожный, железнодорожный, воздушный, морской или внутренний водный транспорт, непригодны для эффективного функционирования объединенной системы смешанных перевозок,

напоминая о работе, уже проделанной в этом отношении в соответствии с резолюцией 1488 (XLVIII) Экономического и Социального Совета от 22 мая 1970 года, и о ее применении к морским перевозкам Межправительственной морской консультативной организацией согласно резолюции A.81 (IV),

напоминая также о рекомендации 71, содержащейся в Плане мероприятий, принятом Конференцией Организации Объединенных Наций по проблемам окружающей человека среды⁸, относительно выброса в окружающую среду ядовитых или опасных веществ,

с одобрением отмечая резолюцию 5 о смешанных перевозках опасных грузов и их опознании и маркировке⁹, принятую Конференцией Организации Объединенных Наций/ИМКО по международным контейнерным перевозкам, проходившей в Женеве 13 ноября — 2 декабря 1972 года,

1. *предлагает* заинтересованным международным организациям содействовать принятию единой системы опознания, классификации и этикетирования опасных грузов при первой реальной возможности;

2. *просит* Комитет экспертов по перевозке опасных грузов:

а) продолжить изучение различий, существующих в настоящее время в практике единообразной перевозки, применяющейся для перевозки опасных грузов, в отношении их классификации, опознания, этикетирования и упаковки;

⁶ См. E/CONF.59/44.

⁷ E/5250.

⁸ См. A/CONF.48/14 и Согр.1, глава II.

⁹ См. E/CONF.59/44.