

РЕЗОЛЮЦИИ И РЕШЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ СОВЕТОМ НА ПЯТЬДЕСЯТ ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И СОЦИАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

1734 (LIV). Рекомендации Конференции Организации Объединенных Наций/ИМКО по международным контейнерным перевозкам.

Экономический и Социальный Совет,

приняв к сведению резолюцию 7 о международных комбинированных перевозках¹, принятую Конференцией Организации Объединенных Наций/ИМКО по международным контейнерным перевозкам, проходившей в Женеве 13 ноября — 2 декабря 1972 года,

учитывая преимущества, которые могут быть получены в результате использования новых методов контейнерных и смешанных перевозок, а также необходимость оказания помощи развивающимся странам с тем, чтобы они могли воспользоваться этими преимуществами,

признавая, что несмотря на ценный обмен мнениями на Конференции у развивающихся стран все еще имеются определенные опасения в отношении последствий международных смешанных перевозок,

1. *одобряет* рекомендации Конференции Организации Объединенных Наций/ИМКО по международным контейнерным перевозкам, согласно которым Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию в координации с региональными экономическими комиссиями и в сотрудничестве с соответствующими региональными и субрегиональными органами и другими международными организациями, в частности Межправительственной морской консультативной организацией и Международной организацией гражданской авиации, должна к концу 1974 года провести и завершить дальнейшие исследования по всем соответствующим аспектам международных комбинированных перевозок грузов, включая также вопросы, как влияние этих перевозок на области международной торговли и транспорта, платежный баланс, расходы по международным перевозкам, страхование и соответствие международных комбинированных перевозок грузов национальной политике в вопросах транспорта, торговли и страхования, с учетом, в частности, нужд и потребностей развивающихся стран и принимая во внимание доклад Третьего главного комитета Конференции Организации Объединенных Наций/ИМКО², а также уже

подготовленные по данному вопросу исследования;

2. *предлагает* Совету по торговле и развитию учредить, следуя примеру создания Подготовительного комитета Конференции Организации Объединенных Наций по вопросу об уставе линейных конференций³, межправительственную подготовительную группу для разработки в соответствующей консультации с другими органами системы Организации Объединенных Наций предварительного проекта конвенции по международным смешанным перевозкам, с учетом доклада Третьего главного комитета Конференции Организации Объединенных Наций/ИМКО, других соответствующих докладов, а также результатов исследований по их завершении, упомянутых выше в пункте 1;

3. *предлагает далее* Совету по торговле и развитию уполномочить межправительственную подготовительную группу, упомянутую выше в пункте 2, собраться по возможности в самом начале 1973 года и представить свои заключения по данному вопросу Экономическому и Социальному Совету в начале 1975 года, имея в виду созыв конференции полномочных представителей, как это предусматривается в подпунктах *c* и *d* пункта 1 резолюции 7 Конференции Организации Объединенных Наций/ИМКО по международным контейнерным перевозкам.

*1850-е пленарное заседание,
10 января 1973 года.*

1735 (LIV). Прием Бангладеш в члены Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока

Экономический и Социальный Совет,

учитывая, что государство Бангладеш, расположенное в пределах географического региона Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока, выразило желание стать членом этой Комиссии,

считая, что присутствие Бангладеш в Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока будет способствовать достижению целей этой Комиссии,

¹ См. E/CONF.59/44.

² E/CONF.59/39/Rev.1.

³ См. резолюцию 3035 (XXVII) Генеральной Ассамблеи.