

所发表的意见，认为货币、贸易和金融方面的问题，应由发达国家和发展中国家充分参加，顾到问题的相互关联，以协调的方式谋求解决；

5. 请各区域经济委员会的执行秘书同适当的国际机构充分合作，以求实现本决议的各项目标。

一九七二年七月二十八日

第一八三六次全体会议

一七二三(L III)。 检查和评价

经济及社会理事会，

回顾大会关于第二个联合国发展十年国际发展策略的一九七〇年十月二十四日第二六二六号决议(X X V)和关于发展策略目标和政策的检查和评价的一九七一年十二月十四日第二八〇一号决议(X X VI)，经济及社会理事会关于检查和评价发展策略执行进度的程序的一九七〇年七月三十一日第一五五六B号决议(X L IX)，关于全盘检查和评价过程的一九七一年七月三十日第一六二一号决议(L I)和第一六二五号决议(L I)，

念及第二个联合国发展十年所获进展的定期检查和评价，对于国际发展策略所订目标和指标的实现，极为重要，

确信各国政府、有关的政府间组织和联合国一切有关机构，包括联合国贸易和发展会议和联合国工业发展组织在内有必要采取一致行动，以便使大会通过经济及社会理事会辅以发展设计委员会在其特别任务范围内的专家协助，能够在国际发展策略的范围内，作成有意义的决定，

回顾联合国贸易和发展会议第七十九号决议(III)，¹⁷并重申贸发会议和联合国体系内其他部门机构以及各区域经济委员会和贝鲁特联合国经济及社会事务处，在其各别职权范围内，负有检查国际发展策略的执行进度的主要任务和责任，

同意检查和评价委员会第一届会议报告¹⁸第15段

17 同上15。

18 经济及社会理事会正式记录，第五十三届会议，补编第11号(E/5184)。

表示的意见，认为检查和评价工作必须帮助切实动员舆论，支持第二个发展十年的目标和政策措施，

1. 注意到检查和评价委员会第一届会议的报告，表示感谢；

2. 核可检查和评价委员会所订的时间表；¹⁹

3. 请各国政府、政府间组织和联合国一切有关机构协助检查和评价委员会，使该委员会能充分履行其责任。

一九七二年七月二十八日

第一八三六次全体会议

一七二五(L III)。 联合国—海事组织 国际集装箱运输会议的临时议程

经济及社会理事会，

回顾在第四十八届会议时决定联合国同政府间海事协商组织应联合召开国际集装箱运输会议，²⁰

又回顾其一九七一年五月十日和十二日关于筹备联合国—海事组织国际集装箱运输会议的第一五六八号决议(L)和第一五六九号决议(L)，其中要求召集政府间筹备小组，以便提出国际集装箱运输会议的具体临时日程，

审议了政府间筹备小组的报告，²¹

注意到联合国秘书长提出的题为“拟议中的国际货物联合运输公约在经济方面，尤其是对发展中国家的影响”的研究报告²²和秘书长在备忘录中摘要叙述的那个报告的结论，²³

念及秘书长进行研究时资料极为缺乏，其研究报告

19 同上，第15段。

20 参看经济及社会理事会正式记录，第四十八届第二期会议，补编第1号A(E/4832/Add.1及Add.1/Corr.1)，第53页。

21 E/5096。

22 ST/ECA/160。

23 E/5111。

告不足为估量国际货物联合运输公约草案各种影响的适当基础，而且贸易和发展理事会航运委员会第二届特别会议又未能对关于货物联运公约草案所涉经济问题的研究报告进行深入的研究和审查，

认识到关于联合运输的公约，需要先对在国际贸易、收支差额、航运及其他交通工具的运输、运费、保险等方面的影响以及其他各方面进行深入考虑，

注意到贸易和发展理事会依据经社理事会第一五六八号决议(L)第8段规定而召开的航运委员会第二届特别会议的报告，²⁴表示谢意，

1. 决定不把海事组织同欧经会联席会议提出的货物联运公约草案列入定于一九七二年十一月举行的联合国—海事组织国际集装箱运输会议的临时议程；

2. 又决定国际集装箱运输会议的临时议程如下：

1. 选举主席
2. 通过议事规则
3. 通过议程
4. 安排会议工作
5. 选举其他职员
6. 指派全权证书审查委员会
7. 一般性辩论
8. 安全问题——审议安全问题，以期缔结国际安全运输集装箱公约
9. 关务问题——审议关务问题，以期完成一九五六年集装箱关务公约的修正
10. 统一安全公约和关务公约中关于修正程序以及集装箱的检查、检验、证件、单据等共同问题的条文，并顾到各国际组织已经在这些问题上所做的工作
11. 就下列一般政策问题交换意见：
 - (a) 国际联合运输的责任和单证制度，
 - (b) 关于国际联合运输集装箱化的运输政策的选择，以便断定是否需要有一个国际货物联合运输公

约，并妥酌推进这项公约的工作，同时顾到发展中国家的特别情况和需要；这个公约将以上述交换意见后所得的结论为根据，并由为此目的而设立的一个政府间机构负责拟订

12. 标准化问题——按照国际非政府组织目前在这方面的情况，审议国际集装箱标准化工作的现状，及在国际集装箱运输标准化方面发展未来的合作

13. 其他事项：

(a) 唛头和识别²⁵

(b) 卫生方面²⁶

(c) 审议关税合作理事会有关国际货物运输公约（一九七一年货运公约）的决议²⁷

14. 通过协定和会议的最后文件

15. 签署会议的最后文件和协定；

3. 赞成政府间筹备小组的建议，主张会议应筹设一个全体委员会和三个主要委员会；²⁸

4. 建议会议第三委员会进行工作的方式应仿照研究班的方式，其目的在提供资料并作出确切的决定，特别包括有关一般辩论和下列事项的规定：

(a) 联合运输所用的法律—单证制度，除其他事项外，特别注意到政府间筹备小组报告书附件三内所提出的一类问题，

(b) 运输政策的选择，特别注意到关于成本和危险的分配，所有权和业务上的管理，集装箱化对分配制度的影响，驳运船只的利用和区域合作所涉的问题，

(c) 标准化问题，特别注意到对国际标准化组织和其他非政府组织所采用办法的检查，同时顾到承运者和使用者的需要，各国政府对标准化问题的兴趣，和集装箱标准化方面未来的合作；

5. 决定会议应于一九七二年十一月十三日开始，为期三个星期；

²⁵ 这个分项也可以在关于统一安全公约和关务公约的项目10的范围内进行讨论。

²⁶ 这个分项也可以列为有关关务问题的项目9的一个分项，进行讨论。

²⁷ 见上文注²⁶。

²⁸ 参看E/5096，第45和46段。

²⁴ 贸易和发展理事会正式记录，第十二届会议，补编第3号(TD/B/402—TD/B/C.4/100)。

6. 建议在审议可以有的国际货物联合运输公约时，确保充分符合下列各项标准：

(a) 对于发展中国家所涉及的问题，特别是有关海上运输、贸易、保险和经济发展的需要，已予彻底研讨和考虑；

(b) 国际间已就这一公约的一般性准则达成协议，并充分顾到发展中国家的意见；

(c) 在决定国际间审议这项公约的时机是否成熟时已顾到联合运输方面的技术发展阶段和趋势；

(d) 已充分顾到内陆发展中国家的利益；

7. 决定在一九七三年一月理事会第五十四届会议的筹备会议中审议集装箱运输会议就其议程项目11可能提出的建议。

一九七二年七月二十八日
第一八三七次全体会议

一七二六(L III)。区分最不发达的 发展中国家

经济及社会理事会，

回顾大会一九七一年十一月十八日第二七六八号决议(X X VI)第5段请经社理事会指示发展设计委员会同联合国贸易和发展会议密切合作，继续审查区分最不发达的发展中国家的标准，

注意到发展设计委员会第八届会议报告²⁹的第109段，

念及为区分最不发达的发展中国家决定标准时应顾到内陆的发展中国家的情况，

认识到发展设计委员会在拟订最为困难的最不发达的国家名单时，可能没有关于所有发展中国家的有关经济和社会变数的最新统计资料，

1. 认可发展设计委员会第八届会议报告第109

段中的决定，把区分最不发达的发展中国家的标准的审查工作，视为委员会检查和评价第二个联合国发展十年期间的进展情况的工作的一部分；

2. 欣然注意到联合国贸易和发展会议一九七二年五月十九日的第六十四号决议(III)³⁰该决议除其他事项外，认为最为困难的最不发达的发展中国家的初步名单，应该参照关于这个问题今后的工作情况，依据大会第二七六八号决议(X X VI)第5段，加以检查；并建议有关的国际性区域机构和分区机构在其各别职权范围内，发动拟订区分比较贫困的国家的标准；

3. 请发展设计委员会在不妨碍上文第1段所述检查工作的前提下，审查关于发展中国家的有关经济、社会和其他变数的最新统计资料，以便对于最为困难的最不发达的国家名单中按当初拟定名单标准似乎应作的修正，向理事会第五十五届会议提出建议；

4. 请联合国开发计划署尽早采取一切必要措施，对那些由于发展设计委员会提出最新有关统计资料的进展，而依现有区分标准应视为最不发达的发展中国家，提供进一步的援助。

一九七二年七月二十八日
第一八三七次全体会议

一七二七(L III)。实施国家发展策略和 国际发展策略以消除普遍贫穷和失业

经济及社会理事会，

回顾大会在一九七〇年十月二十四日第二六二六号决议(X X V)中宣布第二个联合国发展十年自一九七一年一月一日开始，并通过了这个十年的国际发展策略，其中强调需要向全世界人民提供更多的机会以争取更好的生活，

认识到人民是发展的主要对象，也是发展的主要决定因素，

认识到虽然发展中国家近年来在经济和社会领域有所进步，但是这些国家仍然有许多人民的生活仅

29 经济及社会理事会正式记录，第五十三届会议，补编第7号(E/5126)。

30 参看联合国贸易和发展会议议事录，第三届会议，第一卷，报告和附件(将作为联合国出版物印行)，附件一。