

б) сооставить на основе уже полученных предложений проект поправок к спецификациям существующей международной карты мира в масштабе одной миллионной для установления возможно большей эластичности, помня при этом о необходимости сохранить как серию мировых воздухоплавательных карт Международной организации гражданской авиации, так и международную карту мира в масштабе одной миллионной, сообщить проект поправок на отзыв правительствам заинтересованных государств-членов и представить доклад Совету на одной из его последующих сессий;

5. *просит* правительства государств-членов Организации представить свои замечания и рекомендации по предложениям Генерального Секретаря, указанным выше в пункте 4;

6. *просит также* Генерального Секретаря принять необходимые меры к созыву в 1958 году в Токио второй региональной картографической конференции для Азии и Дальнего Востока, включая составление предварительной повестки дня и рассылку приглашений правительствам государств-членов Организации Объединенных Наций или членов специализированных учреждений, а также специализированным учреждениям и другим межправительственным организациям.

*922-е пленарное заседание,  
2 мая 1956 г.*

#### **601 (XXI). Доклад Международного банка реконструкции и развития**

*Экономический и Социальный Совет  
принимает к сведению доклад Международного банка реконструкции и развития<sup>8</sup>.*

*902-е пленарное заседание,  
18 апреля 1956 г.*

#### **602 (XXI). Доклад Международного валютного фонда**

*Экономический и Социальный Совет  
принимает к сведению доклад Международного валютного фонда<sup>9</sup>.*

*904-е пленарное заседание,  
19 апреля 1956 г.*

#### **603 (XXI). Конвенция о дорожном движении, принятая на Конференции Организации Объединенных Наций по дорожному и автомобильному транспорту (Женева, 19 сентября 1949 года)**

*Экономический и Социальный Совет,  
рассмотрев записку<sup>10</sup> Генерального Секретаря относительно Конвенции 1949 года о дорожном движении, в которой внимание Совета обращается на пре-*

<sup>8</sup> Международный банк реконструкции и развития, *Десятый годовой доклад, 1954/55 г.*, Вашингтон, О. К. (E/2802), *Приложения к Десятому годовому докладу, 1954/55 г.* (E/2802/Add.1) и документ E/2802/Add.2.

<sup>9</sup> Международный валютный фонд, *Годовой доклад Исполнительного директората за финансовый год, закончившийся 30 апреля 1955 г.*, Вашингтон, О. К. (E/2801) и документ E/2801/Add.1.

<sup>10</sup> Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, двадцать первая сессия, Приложение, пункт 22 повестки дня, документ E/2818 и Add.1.

ращение 26 марта 1957 года действия постановлений, содержащихся в пункте 6 статьи 24 указанной Конвенции, который гласит:

«В течение пяти лет со дня вступления в силу настоящей Конвенции каждый водитель, допущенный к международному движению в силу постановлений Международной конвенции об автомобильном движении, подписанной в Париже 24 апреля 1926 года, или Конвенции о правилах межамериканского автотранспорта, открытой для подписания в Вашингтоне 15 декабря 1943 года, и имеющий требуемые указанными конвенциями документы, считается удовлетворяющим требованиям настоящей статьи»,

*принимая во внимание* мнение, высказанное Комиссией по транспорту и связи в пункте 34 доклада своей седьмой сессии<sup>11</sup>, а также резолюцию 185, принятую Комитетом по внутреннему транспорту при Экономической комиссии для Европы на своей тринадцатой сессии,

*учитывая* трудности и задержки, связанные с формальным изменением указанной Конвенции,

1. *рекомендует* незамедлительную ратификацию Конвенции 1949 года о дорожном движении всеми отвечающими установленным требованиям государствами, еще того не сделавшими, для наискорейшего достижения во всем мире желаемого единообразия в предусматриваемых в Конвенции административных мероприятиях;

2. *рекомендует* правительствам государств, которые являются или станут участниками Конвенции 1949 года о дорожном движении, рассмотреть вопрос о возможности дальнейшего применения, в качестве административной меры, постановлений пункта 6 статьи 24 этой Конвенции в течение дополнительного трехлетнего периода по 26 марта 1960 г.;

3. *порукает* Генеральному Секретарю сообщить изложенную выше рекомендацию государствам, упомянаемым в пункте 2, и просить их уведомить его о своей позиции в отношении этой рекомендации;

4. *порукает, далее*, Генеральному Секретарю уведомить правительства государств, которые являются или имеют право стать участниками Конвенции 1949 года о дорожном движении, об ответах, полученных на основании пункта 3.

*914-е пленарное заседание,  
26 апреля 1956 г.*

#### **604 (XXI). Признание и исполнение иностранных арбитражных решений**

*Экономический и Социальный Совет,  
имея в виду* свою резолюцию 570 (XIX) от 20 мая 1955 г., которой Генеральному Секретарю было поручено запросить упомянутые в этой резолюции правительства, считают ли они желательным созыв конференции для заключения конвенции о признании и исполнении иностранных арбитражных решений и желают ли они принять участие в такой конференции, *приняв к сведению* из доклада Генерального Секретаря<sup>12</sup> о результатах консультации, проведенной во исполнение резолюции 570 (XIX), что значительное число правительств высказалось за созыв кон-

<sup>11</sup> Там же, девятнадцатая сессия, Дополнение № 4 (E/2696).  
<sup>12</sup> E/2822 и Corr.1.