465 (XV). Заявление Афганистана о приеме в Экономическую комиссию для Азии и Дальнего Востока

Резолюция от 24 апреля 1953 года[10]

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению сообщение постоянного представителя Афганистана при Организации Объединенных Наций от 24 марта 1953 года относительно приема Афганистана в Экономическую комиссию для Азии и Дальнего Востока в качестве ее полноправного члена[11],

изменяет в пункте 3 круга ведения Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока перечень участвующих в Комиссии стран[12] и дает ему следующую редакцию:

«Австралия, Афганистан, Бирма, Индия, Индонезия, Китай, Нидерланды, Новая Зеландия, Пакистан, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Союз Советских Социалистических Республик, Таиланд, Филиппины и Франция».

466 (XV). Доклад Международного банка реконструкции и развития

Резолюция от 14 апреля 1953 года[13]

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад Международного банка реконструкции и развития[14].

467 (XV). Доклад Международного валютного фонда

Резолюция от 13 апреля 1953 года[15]

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад Международного валютного фонда[16].

468 (XV). Доклад Комиссии по транспорту и связи (шестая сессия)

Резолюции от 15 и 16 апреля 1953 года[17]

A

ДОКЛАД КОМИССИИ

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад Комиссии по транспорту и связи (шестая сессия)[18].

B

ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОРСКОЙ ВОДЫ

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению соображения и рекомендации Комиссии по транспорту и связи, изложенные в ее резолюции 1 по вопросу о загрязнении морской воды,

уполномочивает Генерального Секретаря обратиться к правительствам заинтересованных в этом вопросе государств-членов Организации с просьбой предоставить в его распоряжение за их счет экспертов в этой области для сопоставления представленных заинтересованными правительствами исследований и иных сообщений и для формулировки соответствующих заключений, чтобы передать их Межправительственной консультативной организации по мореходству, когда эта организация начнет функционировать, при условии что:

a) не менее трех правительств выразит готовность следовать этому курсу и

b) Генеральный Секретарь, если он найдет возможным покрыть соответствующие расходы из текущих бюджетных ассигнований, будет уполномочен покрыть их, частично или полностью, из обыкновенного бюджета Организации Объединенных Наций.

C

ВОПРОС О РАТИФИКАЦИИ КОНВЕНЦИИ О МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО МОРЕХОДСТВУ

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению соображения и рекомендации Комиссии по транспорту и связи, изложенные в ее резолюции 2 по вопросу о ратификации Конвенции о Межправительственной консультативной организации по мореходству,

1. *поручает* Генеральному Секретарю снова запросить правительства, которые еще не ответили на его предыдущее обращение, относительно шагов, предпринимаемых ими для ратификации Конвенции о Межправительственной консультативной организации по мореходству, а также продолжать прилагать усилия к тому, чтобы обеспечить вступление в силу указанной Конвенции;

2. *предлагает* государствам, принявшим указанную Конвенцию, рассмотреть вопрос о мерах, которые могут быть приняты для ускорения создания упомянутой организации.

D

ЕДИНООБРАЗНАЯ СИСТЕМА ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И СИГНАЛОВ

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению соображения и рекомендации Комиссии по транспорту и связи, изложенные в ее резолюции 3 по заключительному докладу Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам[19],

1. *отмечает, в частности,* что Комиссия считает рекомендации Группы экспертов, нашедшие выражение в проекте конвенции[20] о единообразной системе дорожных знаков и сигналов, удовлетворительным