

**465 (XV). Заявление Афганистана о приеме
в Экономическую комиссию для Азии
и Дальнего Востока**

Резолюция от 24 апреля 1953 года¹⁰

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению сообщение постоянного представителя Афганистана при Организации Объединенных Наций от 24 марта 1953 года относительно приема Афганистана в Экономическую комиссию для Азии и Дальнего Востока в качестве ее полноправного члена¹¹,

изменяет в пункте 3 круга ведения Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока перечень участвующих в Комиссии стран¹² и дает ему следующую редакцию:

«Австралия, Афганистан, Бирма, Индия, Индонезия, Китай, Нидерланды, Новая Зеландия, Пакистан, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Союз Советских Социалистических Республик, Таиланд, Филиппины и Франция».

**466 (XV). Доклад Международного банка
реконструкции и развития**

Резолюция от 14 апреля 1953 года¹³

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад Международного банка реконструкции и развития¹⁴.

467 (XV). Доклад Международного валютного фонда

Резолюция от 13 апреля 1953 года¹⁵

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад Международного валютного фонда¹⁶.

**468 (XV). Доклад Комиссии по транспорту и связи
(шестая сессия)**

Резолюции от 15 и 16 апреля 1953 года¹⁷

A

ДОКЛАД КОМИССИИ

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад Комиссии по транспорту и связи (шестая сессия)¹⁸.

B

ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОРСКОЙ ВОДЫ

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению соображения и рекомендации Комиссии по транспорту и связи, изложенные в

ее резолюции 1 по вопросу о загрязнении морской воды,

уполномочивает Генерального Секретаря обратиться к правительствам заинтересованных в этом вопросе государств-членов Организации с просьбой предоставить в его распоряжение за их счет экспертов в этой области для сопоставления представленных заинтересованными правительствами исследований и иных сообщений и для формулировки соответствующих заключений, чтобы передать их Межправительственной консультативной организации по мореходству, когда эта организация начнет функционировать, при условии что:

a) не менее трех правительств выразит готовность следовать этому курсу и

b) Генеральный Секретарь, если он найдет возможным покрыть соответствующие расходы из текущих бюджетных ассигнований, будет уполномочен покрыть их, частично или полностью, из обыкновенного бюджета Организации Объединенных Наций.

C

**ВОПРОС О РАТИФИКАЦИИ КОНВЕНЦИИ
О МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО МОРЕХОДСТВУ**

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению соображения и рекомендации Комиссии по транспорту и связи, изложенные в ее резолюции 2 по вопросу о ратификации Конвенции о Межправительственной консультативной организации по мореходству,

1. *порукает* Генеральному Секретарю снова запросить правительства, которые еще не ответили на его предыдущее обращение, относительно шагов, предпринимаемых ими для ратификации Конвенции о Межправительственной консультативной организации по мореходству, а также продолжать прилагать усилия к тому, чтобы обеспечить вступление в силу указанной Конвенции;

2. *предлагает* государствам, принявшим указанную Конвенцию, рассмотреть вопрос о мерах, которые могут быть приняты для ускорения создания упомянутой организации.

D

**ЕДИНООБРАЗНАЯ СИСТЕМА
ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ И СИГНАЛОВ**

Резолюция от 15 апреля 1953 года

Экономический и Социальный Совет,

принимая к сведению соображения и рекомендации Комиссии по транспорту и связи, изложенные в ее резолюции 3 по заключительному докладу Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам¹⁹,

1. *отмечает, в частности, что Комиссия считает рекомендации Группы экспертов, нашедшие выражение в проекте конвенции²⁰ о единообразной системе дорожных знаков и сигналов, удовлетворительным*