

нике, с просьбой о сотрудничестве в этом деле путем присылки соответствующих законодательных текстов и иных материалов;

d) возможности участия университетов в этой работе.

Н

КОНЦЕНТРАЦИЯ УСИЛИЙ И РЕСУРСОВ

Экономический и Социальный Совет,
принимая во внимание свою резолюцию 362 В (XII) относительно концентрации усилий и ресурсов,

сознавая желательность организации работы Фискальной комиссии на систематическом базисе и в соответствии с рекомендациями Совета относительно критериев для установления очередности⁵⁵, и

принимая во внимание необходимость периодических подробных и исчерпывающих сообщений от Генерального Секретаря о шагах, предпринятых Секретариатом для выполнения программы работы, рекомендованной Фискальной комиссией и одобренной Советом,

предлагает Генеральному Секретарю в будущем представлять Фискальной комиссии к началу каждой ее сессии исчерпывающее сообщение,

a) излагающее шаги, предпринятые Секретариатом для выполнения программы, рекомендованной на предыдущей сессии Фискальной комиссии и одобренной Советом, и

b) дающее детальное описание отдельных проектов, в соответствии с установленной для них очередностью, входящих в рабочую программу Секретариата в фискальной области на следующий год.

I

ПОРЯДОК ОЧЕРЕДНОСТИ В ВЫПОЛНЕНИИ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ СЕКРЕТАРИАТА

Экономический и Социальный Совет

предлагает Генеральному Секретарю, в пределах имеющихся ресурсов, принять меры к выполнению следующей программы работы и по мере возможности установить порядок очередности для осуществления отдельных проектов, соответствующий порядку, в котором они указываются в приводимом ниже перечне, с надлежащим учетом нужд других органов Объединенных Наций:

1. Проекты постоянного характера

a) техническая помощь государствам-членам Организации Объединенных Наций, предоставляемая по их просьбе;

b) информационное обслуживание по фискальным вопросам

г) опубликование данных по фискальным вопросам в *Статистическом ежегоднике* Организации Объединенных Наций и опубликование устанавливаемых совместно с Международным валютным фондом периодических данных о государственных финансах в издаваемом Фондом бюллетене «Международная финансовая статистика»;

и) собрание, аналитическое изучение и оценка текстов налоговых соглашений и односторонних постановлений об освобождении от международного двойного налогообложения. Продолжение издания сборника «Международные налоговые соглашения»;

⁵⁵ См. приложение к резолюции 324(XI) Совета.

ш) издание обзоров государственных финансов и информационного материала;

iv) издание Международного справочника по вопросам налогообложения;

e) периодические обзоры новых факторов в фискальной области, включая главнейшие законодательные и административные мероприятия;

d) налогообложение иностранных граждан и активов и международных сделок: собрание и сравнительное изучение текстов законов и правил отдельных стран (требует координации этой работы с изданием Международного справочника по вопросам налогообложения).

2. Специальные проекты

Категория А — к выполнению в первую очередь:

a) проблемы фискальной администрации и управления, включая вопросы, касающиеся государственной отчетности и ее проверки;

b) продолжение исследований по вопросу о влиянии налогового обложения на международную торговлю и инвестиции;

c) фискальные проблемы в области сельского хозяйства (по просьбе Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций и в сотрудничестве с нею);

d) продолжение изучения вопроса об обложении прибылей и дивидендов корпораций;

e) разработка специальных проектов по просьбе органов Объединенных Наций и специализированных учреждений.

Категория В — к выполнению во вторую очередь:

f) дальнейшее уточнение и расширение системы классификации и представления фискальных данных (включая обзор и анализ исследований и изданий в этой области);

g) проблемы муниципальных финансов;

h) рассмотрение возможности составления более детального вопросника в области государственных финансов, с попредметными определениями.

379 (XIII). Доклад пятой сессии Комиссии по транспорту и связи

*Резолюция от 11 августа 1951 года*⁵⁶

А

ДОКЛАД КОМИССИИ ПО ТРАНСПОРТУ И СВЯЗИ

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад пятой сессии Комиссии по транспорту и связи⁵⁷.

В

ВЫДАЧА РАЗРЕШЕНИЙ НА УПРАВЛЕНИЕ АВТОМАШИНАМИ

Экономический и Социальный Совет,
ввиду соображений, представленных Комиссией по транспорту и связи в ее резолюции 4 относительно выдачи разрешений на управление автомашинами,
порукает Генеральному Секретарю назначить небольшой комитет в составе компетентных экспертов:

⁵⁶ См. отчет 497-го заседания Совета.

⁵⁷ См. Официальные отчеты тринадцатой сессии Экономического и Социального Совета, Дополнение № 4.

а) для рассмотрения вышеуказанных проблем и представления доклада по ним Комиссии на ее шестой сессии;

б) для представления Комиссии заключений по вопросу о том, желательны ли введение единообразия в правила о минимальных требованиях для выдачи разрешений водителям различного типа автомашин, а также возможно ли введение такого единообразия; и, на основании заключений вышеупомянутых экспертов,

с) для выработки проекта правил;

д) для представления Комиссии заключений по вопросу о том, является ли указанный проект правил проектом, который должен быть сообщен отдельным правительствам для его рассмотрения в связи с соответствующими внутригосударственными законами и постановлениями, или же его следует рассматривать как приложение к заключенной в Женеве 19 сентября 1949 г. Конвенции о дорожном движении⁵⁸, относящейся исключительно к международному движению, или же, наконец, он является и тем и другим;

е) для представления Комиссии заключений по любым другим вопросам.

С

СТАТИСТИКА НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ НА ДОРОГАХ

Экономический и Социальный Совет,

отмечая признаваемую Комиссией по транспорту и связи⁵⁹ (и Статистической комиссией)⁶⁰ важность надлежащей статистики несчастных случаев на дорогах, позволяющей сопоставление статистических данных в мировом масштабе,

порукает Генеральному Секретарю согласовать проводимую органами Объединенных Наций работу в области статистики несчастных случаев на дорогах, имея в виду при этом,

а) что существуют обязательные положения, изданные Всемирной организацией здравоохранения в ее «Правилах терминологии 1948 года»⁶¹, упоминаемые Комиссией по транспорту и связи в ее резолюции 5; и

б) что в связи с установлением минимальных требований в отношении всех стран мира отдельные страны, расположенные в различных районах, не смогут, повидимому, представить детальную информацию в одинаковом объеме.

D

ТАМОЖЕННЫЕ ФОРМАЛЬНОСТИ В СВЯЗИ С МЕЖДУНАРОДНЫМ ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ И ТУРИЗМОМ

Экономический и Социальный Совет

порукает Генеральному Секретарю:

а) разослать правительствам государств, приглашенных на Конференцию Организации Объединенных

⁵⁸ См. Конференция Организации Объединенных Наций по вопросам дорожного и моторного транспорта: Заключительный акт и относящиеся к нему документы, издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № 1950.VIII.2.

⁵⁹ См. Официальные отчеты тринадцатой сессии Экономического и Социального Совета, Дополнение № 4, пункты 31 и 32.

⁶⁰ Там же, Дополнение № 5, пункты 28-30.

⁶¹ См. Официальные отчеты Всемирной организации здравоохранения, № 13, 1948 год, приложение I.

Наций по вопросам дорожного и моторного транспорта, состоявшуюся в сентябре 1949 года в Женеве, проект Международной таможенной конвенции по вопросам туризма⁶², составленный под общим руководством Экономической комиссии для Европы, а также предложения⁶³, внесенные совместно Всемирной организацией туризма и автомобилизма и Международным союзом официальных организаций туризма,

б) просить правительства сообщить свое мнение относительно:

i) желательности рассмотрения вопроса о заключении в мировом масштабе двух конвенций о таможенных формальностях, касающихся

1) временного ввоза частных автомашин и принадлежностей к ним,

2) туристов (т.е. в отношении личного багажа туристов, пользующихся любыми средствами передвижения);

ii) приемлемости проекта Международной таможенной конвенции по вопросам туризма, составленного под общим руководством Экономической комиссии для Европы, а также предложений, внесенных Всемирной организацией туризма и автомобилизма и Международным союзом официальных организаций туризма, в качестве основы для обсуждения вопроса о заключении означенных конвенций; и

iii) любых изменений, внесение которых правительства могут счесть желательным для улучшения проекта Международной таможенной конвенции по вопросам туризма и предложений Всемирной организации туризма и автомобилизма и Международного союза официальных организаций туризма в качестве основы для указанного обсуждения; и

е) представить доклад шестой сессии Комиссии по транспорту и связи.

E

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Экономический и Социальный Совет,

ввиду соображений, изложенных в резолюции 7 Комиссии по транспорту и связи, относительно перевозки опасных грузов и в особенности ввиду важности, которую установление надлежащих правил международного транспорта опасных грузов имеет для безопасности жизни и имущества,

порукает Генеральному Секретарю

а) рассмотреть, в консультации с компетентными международными и, в надлежащих случаях, национальными органами, созвав в случае необходимости соответствующее совещание, различные аспекты проблемы перевозки опасных грузов, в том числе их классификацию, упаковку и снабжение ярлыками, с тем чтобы выяснить, какие из этих вопросов могут быть урегулированы единообразно или более или менее единообразно в отношении различных видов транспорта;

б) включить в число органов для консультации: Международную организацию гражданской авиации, Международную организацию труда, временный орган по вопросам конвенции о безопасности на море, Центральное бюро международного железнодорожного

⁶² См. документ E/ECE/109.

⁶³ См. документ E/CN.2/114.

транспорта (Берн), Центральную комиссию для навигации по Рейну; и

с) представить доклад о результатах изучения этого вопроса Комиссии по транспорту и связи на ее шестой сессии.

Ф

ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОРСКОЙ ВОДЫ

Экономический и Социальный Совет,

отмечая, что в соответствии с резолюцией 298 С (XI) Совета относительно загрязнения морской воды некоторые правительства уже составляют исследования по данному вопросу,

1) *просит* остальные правительства, располагающие необходимыми для этого техническими средствами, предпринять подобные исследования;

2) *просит* правительства сообщить результаты означенных исследований Генеральному Секретарю; и

3) *порукает* Генеральному Секретарю сообщить заключения означенных исследований Межправительственной консультативной организации по мореходству, когда эта организация начнет функционировать.

Г

ДИСКРИМИНАЦИЯ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ

Экономический и Социальный Совет,

ссылаясь на резолюцию 12 Комиссии по транспорту и связи относительно дискриминации в области транспортного страхования,

просит правительства по мере возможности стремиться к недопущению дискриминации в области транспортного страхования, с тем чтобы транспортное страхование могло быть поставлено на возможно более экономную основу.

380 (XIII). Доклад шестой сессии Статистической комиссии

Резолюции от 30 августа 1951 года⁶⁴

А

ДОКЛАД СТАТИСТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению доклад шестой сессии Статистической комиссии⁶⁵.

В

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТАМОЖЕННЫХ РАЙОНОВ

Экономический и Социальный Совет,

признавая, что «Перечень стран (территорий, к которым относятся статистические данные)», образующий часть II приложения I к Международной конвенции 1928 года об экономической статистике, в настоящее время в результате происшедших событий устарел,

1. *предлагает* Генеральному Секретарю с помощью всех заинтересованных стран составить и опубликовать сводку выработанных самими правитель-

⁶⁴ См. отчет 527-го заседания Совета.

⁶⁵ См. Официальные отчеты тринадцатой сессии Экономического и Социального Совета, Дополнение № 5.

ствами официальных определений своих таможенных районов и периодически пополнять эту сводку новейшими данными; и

2. *предлагает* правительствам всех государств-членов Организации Объединенных Наций при составлении статистики торговли по странам пользоваться по мере возможности в качестве определения территорий, с которыми ведется торговля, определениями, выработанными соответствующими правительствами для своих таможен.

С

УГОЛОВНАЯ СТАТИСТИКА⁶⁶

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению, выраженную Статистической комиссией готовность содействовать Социальной комиссии в осуществлении задачи, предпринятой ею в области уголовной статистики.

381 (XIII). Годовой доклад Экономической комиссии для Европы

Резолюция от 15 сентября 1951 года⁶⁷

Экономический и Социальный Совет,

полагая, что программы Экономической комиссии для Европы и ее комитетов продолжают иметь первостепенное значение для поддержания нормальных экономических отношений между европейскими странами и для экономического развития этих стран,

1. *принимает к сведению* годовой доклад Экономической комиссии для Европы⁶⁸ и связанные с этим сметные предположения⁶⁹, представленные Генеральным Секретарем в соответствии с правилом 33 правил процедуры Совета; и

2. *просит* Генеральную Ассамблею, с учетом общего бюджетного положения, рассмотреть благожелательно финансовые потребности Экономической комиссии для Европы, удовлетворение которых необходимо для надлежащего осуществления Комиссией программы своей работы в 1951-1952 году.

382 (XIII). Годовой доклад Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока

Резолюции от 11 сентября 1951 года⁷⁰

А

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению годовой доклад Экономической комиссии для Азии и Дальнего Востока⁷¹.

В

Экономический и Социальный Совет,

полагая, что выработанная на седьмой сессии Комиссии программа работы имеет первостепенное значение для экономического развития Азии и Дальнего Востока,

⁶⁶ См. также резолюцию 390F(XIII).

⁶⁷ См. отчет 553-го заседания Совета.

⁶⁸ См. Официальные отчеты тринадцатой сессии Экономического и Социального Совета, Дополнение № 6.

⁶⁹ См. документ E/2002/Add.1.

⁷⁰ См. отчет 545-го заседания Совета.

⁷¹ См. Официальные отчеты тринадцатой сессии Экономического и Социального Совета, Дополнение № 7.