

control in its geographic area as well as recommendations on organizational problems connected with the formation of the Bureau.

145 (VII). Report of the first session of the Economic Commission for Latin America¹

*Resolution of 23 August 1948
(document E/1026)*

The Economic and Social Council,

Having considered the report of the first session of the Economic Commission for Latin America²,

Takes note with satisfaction of the decision taken by the Commission at its first session in furtherance of the purpose set forth in its terms of reference;

Expresses its satisfaction with the arrangements made for the co-ordination of the Commission's work with the Inter-American Economic and Social Council;

Approves the use of Spanish as a third working-language of the Commission and the production in Portuguese of the final text of the Commission's report and its resolutions.

146 (VII). Proposed United Nations Economic Conference of the Amazon Basin countries

*Resolution of 29 August 1948
(document E/1055)*

The Economic and Social Council

Refers to the Economic Commission for Latin America for its analysis and consideration, in consultation, where appropriate, with the International Institute of the Hylean Amazon, the proposal for an economic conference of the Amazon Basin countries³.

147 (VII). Report of the second session of the Transport and Communications Commission

*Resolutions of 28 August 1948
(document E/1053)*

The Economic and Social Council

Considered the report of the second session of the Transport and Communications Commission⁴.

¹ See also resolutions 146 (VII) and 147 (VII).

² See document E/840.

³ See document E/826.

⁴ See *Official Records of the Economic and Social Council, Third Year, Seventh Session, Supplement No. 3.*

près et les travaux qui lui permettraient de résoudre les problèmes d'hydraulique fluviale dans les régions qui sont géographiquement de son ressort, ainsi que des recommandations concernant les problèmes d'organisation que soulève la création de ce Bureau.

145 (VII). Rapport de la première session de la Commission économique pour l'Amérique Latine¹

*Résolution du 23 août 1948
(document E/1026)*

Le Conseil économique et social,

Ayant examiné le rapport de la Commission économique pour l'Amérique latine sur les travaux de sa première session²,

Prend acte avec satisfaction des décisions prises par la Commission à sa première session pour réaliser les objectifs énoncés dans son mandat;

Exprime sa satisfaction des dispositions prises en vue de la coordination des travaux de la Commission avec ceux du Conseil économique et social inter-américain;

Approuve l'emploi de l'espagnol comme troisième langue de travail de la Commission et la publication en portugais du texte définitif du rapport de la Commission et de ses résolutions.

146 (VII). Projet de Conférence économique des Nations Unies pour les pays du Bassin de l'Amazone

*Résolution du 29 août 1948
(document E/1055)*

Le Conseil économique et social

Transmet à la Commission économique pour l'Amérique latine, aux fins d'étude, en collaboration, s'il y a lieu, avec l'Institut international de l'Amazonie hyléenne, le projet de Conférence économique des pays du bassin de l'Amazone³.

147 (VII). Rapport de la deuxième session de la Commission des transports et des communications

*Résolutions du 28 août 1948
(document E/1053)*

Le Conseil économique et social

A examiné le rapport de la Commission des transports et des communications sur sa deuxième session⁴.

¹ Voir aussi les résolutions 146 (VII) et 147 (VII).

² Voir le document E/840.

³ Voir le document E/826.

⁴ Voir les *Procès-verbaux officiels du Conseil économique et social*, troisième année, septième session, supplément N° 3.

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General to study, in conjunction with the Executive Secretary of the Interim Commission for the International Trade Organization, the respective competence of the various international bodies concerned with the problem of barriers to the international transport of goods, and to report at the next session of the Transport and Communications Commission on the aspects which might usefully be considered at the earliest opportunity by the Commission.

B

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General:

1. To convene a Conference of Governments, not later than August 1949, with the object of concluding a new world-wide Convention on Road and Motor Transport, the two world-wide Conventions of 1926, namely:

(a) International Convention relating to Road Traffic;

(b) International Convention relating to Motor Traffic,

and the subsequent Convention of 1931 on the Unification of Road Signals, being obsolete. The draft text of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe, resulting from a study by this Committee, and the text of the 1943 Convention on the Regulation of Inter-American Automotive Traffic, *inter alia*, will serve as working-papers for the Conference;

2. To request the Economic Commission for Europe to have the draft text referred to above completed and forwarded to the Secretary-General as soon as practicable;

3. To invite the other regional commissions to submit any reports which they may desire on this subject;

4. To circulate the above-mentioned texts to all the Governments invited to the Conference;

5. To draw up a provisional agenda for the Conference;

6. (a) To invite to participate in the Conference all States Members of the United Nations at the time of the convening of the Conference, and also the States not members of the United Nations which were invited to participate in the United Nations Maritime Conference; and

(b) To request the Governments of the States invited to give their delegates full powers to sign, subject to ratification, such Convention as may be concluded at the Conference;

7. To invite the specialized agencies, inter-governmental organizations and international

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général d'étudier, de concert avec le Secrétaire exécutif de la Commission intérimaire de l'Organisation internationale du Commerce, la compétence respective des divers organismes internationaux que concerne la question des obstacles mis au transport des marchandises d'un pays à l'autre, et de présenter un rapport à la Commission des transports et des communications à sa prochaine session sur les aspects de ce problème que la Commission pourrait utilement examiner à la première occasion.

B

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général:

1. De convoquer, au plus tard en août 1949, une conférence intergouvernementale à l'effet de conclure une nouvelle convention mondiale des transports routiers et des transports automobiles, les deux Conventions mondiales de 1926, à savoir:

a) la Convention internationale relative à la circulation routière;

b) la Convention internationale relative à la circulation automobile;

et la Convention subséquente de 1931 sur l'unification de la signalisation routière, ne répondant plus aux exigences actuelles. Le projet de texte élaboré par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe, à la suite de l'étude entreprise par ce Comité, et le texte de la Convention de 1943 sur la réglementation de la circulation automobile interaméricaine serviront notamment de documents de travail à cette Conférence;

2. De prier la Commission économique pour l'Europe d'assurer aussitôt que possible l'achèvement du projet de texte mentionné ci-dessus et son envoi au Secrétaire général;

3. D'inviter les autres commissions régionales à présenter, en cette matière, des rapports si elles le désirent;

4. De distribuer les textes mentionnés ci-dessus à tous les Gouvernements invités à la Conférence;

5. D'établir un ordre du jour provisoire de la Conférence;

6. a) D'inviter à participer à la Conférence tous les États qui seront Membres des Nations Unies au moment de la convocation de ladite Conférence, ainsi que les États qui, sans être Membres des Nations Unies, ont été invités à participer à la Conférence maritime des Nations Unies; et

b) De prier les Gouvernements des États invités de conférer les pleins pouvoirs à leurs délégués de sorte que ceux-ci soient en mesure de signer, sous réserve de ratification ultérieure, la Convention qui pourrait être adoptée par la Conférence;

7. D'inviter, dans la mesure où il l'estimera opportun, les institutions spécialisées, les orga-

organizations in this field, as may be appropriate, to send observers to the Conference;

Decides that the right to vote at the Conference may be exercised by all States Members of the United Nations and those States not Members which are invited under paragraph 6 (a) above, and which are parties to any of the Conventions cited in paragraph 1 above.

C

The Economic and Social Council

Endorses the recommendation of the Transport and Communications Commission that the Economic Commission for Asia and the Far East convene an early meeting of inland transport experts of the countries represented on the Economic Commission for Asia and the Far East to examine:

1. The problems with respect to rehabilitation and co-ordinated development of inland transport facilities and services in Asia and the Far East;

2. The means which are best suited to promote the solution of these problems, either by setting up regional machinery or otherwise (it being understood that any such machinery would be part of the Economic Commission for Asia and the Far East).

D

The Economic and Social Council,

Having considered resolution 5 of the Transport and Communications Commission¹ and the resolution of the Economic Commission for Latin America on transport and communications²,

Recognizes that the question of inland transport should be studied by the Economic Commission for Latin America with appropriate assistance from the Transport and Communications Commission;

Notes that the Economic Commission for Latin America at its first session instructed the Executive Secretary to prepare an economic survey on Latin America, and recommended that the Transport and Communications Commission be requested to make a further study of transport problems, including freight rates affecting Latin America, in order to facilitate consideration of these matters as soon as possible by the Economic Commission for Latin America;

Requests the Secretary-General, in preparing the survey, to give particular attention to pro-

¹ See *Official Records of the Economic and Social Council, Third Year, Seventh Session, Supplement No. 3, page 16.*

² See document E/840.

nisations intergouvernementales et les organisations internationales dont la compétence s'étend à ce domaine, à envoyer des observateurs à la Conférence;

Décide que le droit de vote à cette Conférence pourra être exercé par tous les États Membres des Nations Unies, ainsi que par les États non Membres, invités en vertu du paragraphe 6 a) ci-dessus, qui ont adhéré à l'une quelconque des Conventions citées ci-dessus au paragraphe 1.

C

Le Conseil économique et social

Fait sienne la recommandation de la Commission des transports et des communications tendant à ce que la Commission économique pour l'Asie et l'Extrême-Orient convoque, à une date rapprochée, une réunion d'experts en matière de transports intérieurs des pays représentés au sein de la Commission économique pour l'Asie et l'Extrême-Orient, afin d'examiner:

1. Les problèmes touchant le rétablissement et le développement coordonnés des moyens et services de transports intérieurs en Asie et en Extrême-Orient;

2. Les mesures les plus propres à faciliter la solution de ces problèmes, soit par la création d'un organisme régional, soit de toute autre manière (étant entendu que tout organisme de cet ordre ferait partie intégrante de la Commission économique pour l'Asie et l'Extrême-Orient).

D

Le Conseil économique et social,

Ayant examiné la résolution 5 de la Commission des transports et des communications¹ et la résolution concernant les transports et les communications adoptée par la Commission économique pour l'Amérique latine²,

Reconnaît que, pour étudier la question des transports intérieurs, la Commission économique pour l'Amérique latine devrait pouvoir compter sur une aide appropriée de la part de la Commission des transports et des communications;

Prend note de ce que la Commission économique pour l'Amérique latine a, lors de sa première session, chargé le Secrétaire exécutif de procéder à une enquête économique sur l'Amérique latine et a recommandé que la Commission des transports et des communications soit invitée à faire une étude complémentaire des problèmes de transport, y compris le problème des taux de fret intéressant l'Amérique latine, de manière à permettre à la Commission économique pour l'Amérique latine d'aborder le plus tôt possible l'examen de ces questions;

Invite le Secrétaire général à prêter, au cours de cette enquête, une attention particulière

¹ Voir les *Procès-verbaux officiels du Conseil économique et social*, troisième année, septième session, supplément N° 3, page 16.

² Voir le document E/840.

blems of transport, and in so doing to take into account the previous experience of other regional commissions; and

Requests the Transport and Communications Commission to make a further study of problems of maritime shipping, including freight rates, affecting Latin America, in order to facilitate consideration of these matters as soon as possible by the Economic Commission for Latin America.

E

The Economic and Social Council

Draws the attention of the regional economic commissions to the advantages of permitting the participation, in the work of their meetings of experts in the field of inland transport, of experts from other regions when questions which might affect these latter regions are under consideration.

F

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General:

1. To transmit to each of the organizations represented at the Preparatory Committee of Experts which considered the co-ordination of activities in the fields of shipping, aviation and telecommunications with regard to safety of life, the report of the Preparatory Committee, as an initial basis for co-operative endeavour amongst them;

2. To submit to the next session of the Transport and Communications Commission a report on the action taken by the Safety of Life at Sea Conference and on any activities undertaken by the specialized agencies in the light of the report of the Preparatory Committee of Experts.

G

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General:

1. To bring to the attention of all Member Governments the Council's view that it is desirable to reduce, simplify and unify passport and frontier formalities to the extent consistent with national security;

2. To report at the next meeting of the Transport and Communications Commission as to the progress which has been made by Member Governments in the above respect, amongst others by means of bilateral and multilateral agreements, and with particular reference to each of the recommendations made by the meeting of experts held in Geneva in April 1947.

H

The Economic and Social Council

Instructs the Secretary-General:

1. In consultation with the specialized agencies and regional commissions concerned,

aux problèmes de transport et à tenir compte, à cette occasion, de l'expérience acquise par d'autres commissions régionales;

Invite la Commission des transports et des communications à faire une étude complémentaire des problèmes de transport maritime, y compris le problème des taux de fret, intéressant l'Amérique latine, de manière à permettre à la Commission économique pour l'Amérique latine d'aborder le plus tôt possible l'examen de ces questions.

E

Le Conseil économique et social

Attire l'attention des commissions économiques régionales sur les avantages qu'il y aurait à admettre à participer aux travaux des réunions d'experts en matière de transport intérieur des experts représentant des régions différentes lorsque des questions de nature à affecter ces dernières régions viennent en discussion.

F

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général:

1. De transmettre à chacune des organisations représentées au Comité préparatoire d'experts qui a examiné la coordination des transports maritimes, de l'aviation et des télécommunications en matière de sécurité, le rapport de ce Comité préparatoire pour servir de base initiale à leurs efforts de coopération;

2. De présenter à la prochaine session de la Commission des transports et des communications un rapport sur les mesures prises par la Conférence sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, ainsi que sur toutes les initiatives qu'auront pu prendre les institutions spécialisées, compte tenu du rapport du Comité préparatoire d'experts.

G

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général:

1. De faire savoir à tous les Gouvernements des Etats Membres que, selon l'opinion du Conseil, il est désirable de réduire, simplifier et unifier les formalités de passeports et de frontières dans la mesure compatible avec leur sécurité nationale;

2. De présenter à la prochaine session de la Commission des transports et des communications un rapport sur les progrès réalisés par les Gouvernements des Etats Membres à cet égard, au moyen, notamment, d'accords bilatéraux et multilatéraux et en ce qui concerne particulièrement chacune des recommandations formulées par la réunion d'experts tenue à Genève en avril 1947.

H

Le Conseil économique et social

Charge le Secrétaire général:

1. D'accord avec les institutions spécialisées et les commissions régionales intéressées, d'étu-

to make a study of the problems of establishing the economic and technical statistical requirements in the transport field (giving priority to the statistical requirements of an economic nature), of achieving comparability in respect of the information to be collected and of standardizing forms for the collection of this information. In this work the Secretary-General, in addition to utilizing the resources of the Secretariat, may call upon the services of such independent experts as he may consider advisable;

2. To transmit this study to the Transport and Communications and Statistical Commissions for their consideration.

I

The Economic and Social Council

Resolves:

1. That the short-term aspect, resulting from the war and postwar difficulties, of the problem of co-ordination of inland transport should be dealt with on a regional level, by regional transport bodies, where they exist, or by any other appropriate means;

2. That the Secretary-General prepare documentation for the Transport and Communications Commission, in accordance with the recommendation contained in resolutions 12¹ adopted by the Commission;

3. That the long-term aspect of the problem should be further reviewed by the Commission at its next session on the basis of the documentation referred to under paragraph 2 above.

**148 (VII). United Nations
Maritime Conference**

*Resolution of 12 August 1948
(document E/972)*

The Economic and Social Council

Takes note of the report of the Secretary-General or the United Nations Maritime Conference².

**149 (VII). Report of the third session of
the Statistical Commission³**

*Resolutions of 27 August 1948
(document E/1047)*

The Economic and Social Council

Takes note of the report of the third session of the Statistical Commission⁴.

¹ See *Official Records of the Economic and Social Council*, Third Year, Seventh Session, Supplement No. 3, page 21.

² See document E/853.

³ See also resolution 147 (VII) H.

⁴ See *Official Records of the Economic and Social Council*, Third Year, Seventh Session, Supplement No. 5.

dier les moyens de déterminer les besoins en statistiques économiques et techniques dans le domaine des transports (priorité étant donnée aux besoins en statistiques de caractère économique); d'assurer la comparabilité des renseignements à recueillir et d'unifier les formulaires utilisés pour réunir ces données. Pour cette tâche, le Secrétaire général, outre qu'il utilisera le personnel du Secrétariat, pourra faire appel aux services des experts indépendants dont il jugerait utile de s'assurer le concours;

2. De communiquer cette étude pour examen à la Commission des transports et des communications et à la Commission de statistique.

I

Le Conseil économique et social

Décide:

1. Que les problèmes à court terme, résultant des difficultés nées de la guerre et de l'après-guerre, que soulève la coordination des transports intérieurs, devront être traités sur le plan régional par les organismes régionaux de transports là où il en existe, ou selon toute autre méthode appropriée;

2. Que le Secrétaire général préparera à l'intention de la Commission des transports et des communications la documentation prévue par la recommandation contenue dans la résolution 12¹ adoptée par la Commission;

3. Que la Commission, lors de sa prochaine session, poursuivra l'examen des problèmes à long terme, sur la base de la documentation dont il est question au paragraphe 2 ci-dessus.

**148 (VII). Conférence maritime des
Nations Unies**

*Résolution du 12 août 1948
(document E/972)*

Le Conseil économique et social

Prend acte du rapport du Secrétaire général sur la Conférence maritime des Nations Unies².

**149 (VII). Rapport de la troisième session
de la Commission de statistique³**

*Résolutions du 27 août 1948
(document E/1047)*

Le Conseil économique et social

Prend acte du rapport de la Commission de statistique sur sa troisième session⁴.

¹ Voir les *Procès-verbaux officiels du Conseil économique et social*, troisième année, septième session, supplément N° 3, page 21.

² Voir le document E/853.

³ Voir aussi la résolution 147 (VII) H.

⁴ Voir les *Procès-verbaux officiels du Conseil économique et social*, troisième année, septième session, supplément N° 5.