

## C

*The Economic and Social Council*

*Recommends to the Economic Commission for Asia and the Far East that it hold a session of the Committee of the Whole or a plenary session at Bangkok in May 1950, and that the following session be a plenary session of the Commission convened at Lahore for January 1951.*

**271 (X). United Nations Scientific Conference on the Conservation and Utilization of Resources**

*Resolution of 13 February 1950*

*The Economic and Social Council*

*Notes the report of the Secretary-General on the United Nations Scientific Conference on the Conservation and Utilization of Resources;<sup>15</sup>*

*Expresses its satisfaction with the success of this Conference; and*

*Recognizing the importance of deriving the fullest benefits from the Conference,*

*Requests the Secretary-General to study the proceedings of the Conference and to report to the Council such proposals for the consideration of the Council as he may deem appropriate; and in this connexion to consult with the specialized agencies concerned and with such of the Conference participants as he may deem useful.*

**272 (X). United Nations Conference on Road and Motor Transport**

*Resolution of 8 February 1950*

*The Economic and Social Council*

*Takes note of the report of the Secretary-General on the United Nations Conference on Road and Motor Transport;<sup>16</sup>*

*Endorses the recommendation of the Conference, contained in its Final Act<sup>17</sup>, that the Transport and Communications Commission review periodically the progress of the work relating to international road transport undertaken under the auspices of the Economic Commission for Europe and similar bodies and any other developments concerning international road transport and, on the basis of these reviews, advise the Council on what further international action is desirable whether by a conference or otherwise; and*

*Having noted the general desire, recorded in the Final Act of the Conference, to arrive, at a later stage, at the establishment of a common world-wide system of road signs and signals,*

*Entrusts the Transport and Communications Commission with the task of reviewing the matter further, with the assistance of such experts as may be needed,*

<sup>15</sup> See document E/1579.

<sup>16</sup> See document E/1559.

<sup>17</sup> See document E/Conf.8/48.

## C

*Le Conseil économique et social*

*Recommande à la Commission économique pour l'Asie et l'Extrême-Orient de se réunir en comité ou en session plénière à Bangkok en mai 1950 et de tenir ensuite une session plénière à Lahore en janvier 1951.*

**271 (X). Conférence scientifique des Nations Unies pour la conservation et l'utilisation des ressources naturelles**

*Résolution du 13 février 1950*

*Le Conseil économique et social*

*Prend acte du rapport du Secrétaire général sur la Conférence scientifique des Nations Unies pour la conservation et l'utilisation des ressources naturelles<sup>15</sup>;*

*Se déclare satisfait du succès de cette conférence; et,*

*Reconnaissant qu'il importe de tirer tous les avantages possibles de cette conférence,*

*Prie le Secrétaire général d'étudier le compte rendu des débats de la conférence et d'adresser au Conseil, aux fins d'examen, les propositions qu'il jugera pertinentes et, à cet égard, de consulter les institutions spécialisées intéressées et ceux des membres qui ont participé à la conférence qu'il jugera utile de consulter.*

**272 (X). Conférence des Nations Unies sur les transports routiers et les transports automobiles**

*Résolution du 8 février 1950*

*Le Conseil économique et social*

*Prend acte du rapport du Secrétaire général sur la Conférence des Nations Unies sur les transports routiers et les transports automobiles<sup>16</sup>;*

*Fait sienne la recommandation de la Conférence contenue dans son Acte final<sup>17</sup>, tendant à ce que la Commission des transports et des communications examine de temps à autre l'état d'avancement des travaux relatifs aux transports routiers internationaux, poursuivis sous l'égide de la Commission économique pour l'Europe et d'autres organismes, ainsi que l'évolution de la situation en matière de transports routiers internationaux et que, d'après les résultats de ces examens, elle indique au Conseil économique et social les mesures qu'il paraît souhaitable de prendre sur le plan international, soit par la voie d'une conférence, soit par tout autre moyen; et,*

*Ayant constaté le désir unanime, enregistré dans l'Acte final de la Conférence, de parvenir ultérieurement à établir un système mondial uniforme de signalisation routière,*

*Charge la Commission des transports et des communications d'examiner à nouveau la question, avec l'assistance des experts qui seraient nécessaires, et de*

<sup>15</sup> Voir le document E/1579.

<sup>16</sup> Voir le document E/1559.

<sup>17</sup> Voir le document E/Conf. 8/48.