約章草案第七章（現為夏灣拿約章第六章）內規定之原則，作為政府間就商品問題舉行磋商或採取行動之一般準則，

備悉關於數種商品之政府間磋商正在進行中，業已審議國際商品辦法過渡調整委員會之建議，即：

(a) 聯合國召開商品會議一事不應有程序上之延擱，

(b) 在成立協定之可能性未獲有相當保證，並在必需之文件尚未準備就緒以前，就可能範圍內不應召開商品會議；

鑒於大會決議案三六六(四)通過“召集各國舉行國際會議規則”，

授權秘書長在理事會尚未審議下述研究以前，參酌國際商品辦法過渡調整委員會經該管各政府間研究小組之請求提出意見後召開政府間會議，其任務規定為討論應採何種措施，以應付關於某種初級商品現有或將來可能發生之特殊困難；

請國際商品辦法過渡調整委員會於考慮其提供秘書長之意見時，遵照夏灣拿約章第六章內關於召開商品會議之原則；

決議此類會議之召集應適用下列規則：

(一) 被邀參加會議國家之名單應由委員會擬定之，並應包括聯合國、國際貿易組織過渡委員會、聯合國糧食農業組織，以及各有關政府間研究小組之全體會員國。非會員國之國家對有關商品之生產、消費或貿易甚感關切者，亦得將其列入該名單。與聯合國發生關係之專門機關亦得邀其參加；

(二) 被邀國家如願意時，其附屬領土得依據夏灣拿約章第六十九條之規定另派代表出席會議；

(三) 會議之臨時議程及議事規則由委員會擬訂之。委員會亦得擬具其認為可便利會議工作之基本文件；

(四) 秘書長應訂定會議日期及地點；

鑒於理事會宜對召開研究小組與國際商品會議之辦法加以充分考慮，爰請秘書長擬具關於應採用之適當程序問題之研究報告，並將該問題列入理事會第十三屆會議程，提請審議。

二九七(十一)。防瘧殺蟲劑之供應問題

一九五〇年八月八日決議案²²

經濟暨社會理事會，

業已審議秘書長會同世界衛生組織及糧食農業組織所擬具關於防瘧殺蟲劑供應問題之報告書²³，

²² 參閱理事會第四〇三次會議。

復鑒悉第三屆世界衛生會議關於防瘧殺蟲藥劑標名及分配問題之決議案，

請各國政府注意秘書長之報告書及與增加防瘧殺蟲藥劑生產及分配有關之種種問題之討論；

促請各國政府採取秘書長報告書內所建議而適合各國情況之增加防瘧殺蟲藥劑供應及使用之措施；

重申其決議案二二五(九)中之建議；

請秘書長將理事會第十一屆會中關於該報告書之討論紀錄送交世界衛生組織及糧食農業組織。

二九八(十一)。運輸通訊委員會（第四屆會）報告書

一九五〇年七月十二日及八月十六日決議案²⁴

A

經濟暨社會理事會

閱悉運輸通訊委員會（第四屆會）報告書²⁵。

B

各國批准政府間海事諮詢組織

公約問題之目前情形

經濟暨社會理事會

備悉運輸通訊委員會第三屆會曾提請注意：政府間海事諮詢組織一旦開始工作，對於若干與國際運輸有關之迫切而重要問題之解決，必大有助益，

復悉該委員會第四屆會又提請注意政府間海事諮詢組織尚未成立，並認為該組織實係處理其他種種重要迫切問題之適當機關，此類問題如海運噸位測量法之劃一及海水之污濁等是，

訓令秘書長提請各會員國政府注意：此項問題之處理有賴於政府間海事諮詢組織之設立，故該組織宜及早成立。

C

海水之污濁問題

經濟暨社會理事會，

將秘書長關於海水油污問題之報告書(E/CN.2/68)遞送聯合國各會員國，

着秘書長就運輸通訊委員會決議案三內所提各點，徵求各會員國政府之意見；

²³ 參閱文件 E/1709, E/1709/Corr.1 及 E/1709/Corr.2。

²⁴ 參閱理事會第三八六及四一四次會議紀錄。

²⁵ 參閱經濟暨社會理事會正式紀錄，第五年，第十一屆會，補編第二號(E/1665)。

請各會員國政府中之具有研究此問題之技術設備者，立即從事研討此問題，並彼此進行有益與可能之合作。

D

國際貨運之障礙

經濟暨社會理事會

備悉運輸通訊委員會決議案四 A 中之聲明稱：關於國際貨運之障礙問題，一時尚不能採取直接國際行動（例如召開會議），因該問題原為國際貿易組織主管範圍內之事，而該組織尚未開始工作，

促請聯合國各會員國及所有其他有關政府切記一切有關之利益，繼續考慮採取符合國際貿易組織約章所載原則之國內措施，簡化構成國際貨運障礙之海關等有關手續，

請秘書長將本決議案提請國際貿易組織過渡委員會注意。

E

國際貨運之障礙

國際民用航空組織所採取之行動

經濟暨社會理事會

決議對於國際民用航空組織在減除國際空運障礙方面所表現之主動與截至此時所獲得之結果，向該組織理事會表示滿意並致讚許之意，

促請各國政府採取任何必要之進一步行動於可行範圍內從速適用國際民航組織關於便利國際航空運輸之標準與應循辦法；及早儘量取消與各該標準及辦法乖離之種種慣例；至關於一時不能取消之此種慣例，則應繼續與國際民航組織共同合作，以期覓得最後完全協議之基礎。

F

與拉丁美洲有關之海運問題

經濟暨社會理事會

鑒於運輸通訊委員會在其決議案六內所表示之意見，認為“委員會議程中應取消‘與拉丁美洲有關之海運問題’一議題”，

決議將此問題交由拉丁美洲經濟委員會審議。

G

運輸統計

經濟暨社會理事會

備悉依照理事會決議案一四七 H(七)而進行之

運輸統計研究之進展情形，此項進展業經運輸通訊委員會決議案七予以指出，並經統計委員會予以核定。

H

內陸運輸之協調

經濟暨社會理事會

請秘書長繼續審查內陸運輸之協調問題，

請各區域經濟委員會之尚未審議此問題者審議各該區域內內陸運輸之協調問題；

着秘書長設法使各區域經濟委員會就其審議內陸運輸協調問題之結果，互相交換意見。

建議秘書長於遇有任何界以組織會議之便利以協調同一地域內各國間之內陸運輸之請求時，在其職權範圍內應儘量准如所請。

I

國際公路運輸

經濟暨社會理事會

決議提請被邀參加聯合國公路及汽車運輸會議之各國政府注意允宜及早批准公路運輸公約。

J

一九四七年大西洋城電訊會議

決議之實施

經濟暨社會理事會，

深知其為聯合國在運輸及通訊方面協調機關之任務，

追憶曾積極參與召開一九四七年大西洋城電訊會議，結果使當時之電訊同盟在組織結構上有所改革，使能應付現代世界電訊方面之急需，此項改革包括訂定國際週率表及創設國際週率登記局，

憶及大西洋城國際無線電訊會議（一九四七年）所通過之決議案決定“關於新國際週率表發生效力之日期，週率問題臨時委員會應參酌施行該週率表（如屬可能應自一九四九年九月一日開始）之急迫需要，向特別會議提出建議”，

鑒於處理此問題之各種會議在工作上發生種種困難與稽延，以致該特別會議未能於預定日期開會，

深知大西洋城電訊會議與國際電訊同盟執行委員會均委託無線電非常會議設法獲致無線電週率有秩序之分配，倘國際電訊同盟擬於一九五〇年九月一日為核定國際週率表一事而召開之無線電非常會議不能圓滿完成上述任務，則無線電通訊恐將因干擾情事而有脫節之虞；

深感此種脫節情形對於現有種種無線電通訊業務，尤其航空、海運、各站間無線電報與電話、航行安全指導、無線電廣播、以及警察與治安設施等方面均屬有害，而此種情形對於理事會依據憲章第六十二條負有專責之經濟、文化、教育、衛生等方面事務，復有極不利之影響，

“爰議決着秘書長將上述種種考慮提請聯合國各會員國注意，並請出席無線電非常會議各會員國之最高決策當局對此事項予以最慎重考慮，令其出席該會議之代表採取步驟確保該會議不致有不必要之延誤而能獲得圓滿結果，此種結果端賴各方以遠大眼光，合作精神及現實態度共同研討問題，始克有成。

二九九(十一)。 統計委員會(第五屆會) 報告書

一九五〇年七月十二日決議案²⁶

A

經濟暨社會理事會

閱悉統計委員會(第五屆會)報告書²⁷。

B

標準國際貿易分類方法

經濟暨社會理事會

備悉統計委員會在其第三、第四、第五各屆會期間所完成之工作，及各國政府與各專門機關所遞送關於標準國際貿易分類方法之意見，

備悉所建議之分類方法可作為有系統分析世界貿易之基礎，並可作為向國際機關報告貿易統計之共同基礎，藉以減輕政府之負擔，

促請所有各國政府採取下列辦法應用此項標準分類法：

(i) 採用此項分類方法，並為適合國內需要起見，得作必要之修改，但對分類方法之體系不加更動，或

²⁶ 參閱理事會第三八六次會議紀錄。

²⁷ 參閱經濟暨社會理事會正式紀錄，第五年，第十一屆會，補編第四號(E/1696)。

(ii) 依照此項制度改編其統計資料以便作國際比較。

C

運輸統計

經濟暨社會理事會

備悉依照理事會決議案一四七 H(七)而進行之運輸統計研究之進展情形，此項進展業經運輸通訊委員會報告書所載決議案七內予以指出²⁸。

D

工業生產指數

經濟暨社會理事會

備悉統計委員會已擬成一組建議，旨在改良並編纂各國工業生產指數，使較易與他國之指數比較，

備悉秘書長於徵得各國政府及各專門機關之意見後，已對此事所涉問題加以研究，並擬發行關於編纂生產指數所用方法之專門手冊，以供各國政府參照，

爰建議

(一) 提請各國政府注意以便於作國際比較之方法定期計算工業生產數量一事至為重要，

(二) 現正從事編纂工業生產指數之各國政府應與聯合國統計處商酌，檢討其所編纂之指數，以便易與其他各國之指數比較，

(三) 凡工業生產在國內佔重要地位之其他各國政府應着手編纂此項指數。

E

全國所得與社會賬項

經濟暨社會理事會

備悉統計委員會對於國際聯合會統計專家委員會所屬全國所得統計小組委員會擬具之報告書所採之行動，復悉秘書長已研究此事所涉各問題並已發出關於此事技術方面之兩種研究報告，供各國政府參照，

爰建議：

(a) 提請各國政府注意以便於作國際比較之方法按期編纂全國收支賬目以及全國所得總賬目一事至為重要，

²⁸ 參閱經濟暨社會理事會正式紀錄，第五年，第十一屆會，補編第二號，(E/1665)。