

рые наиболее соответствуют условиям, существующим в каждом государстве;

вновь подтверждает рекомендации, содержащиеся в его резолюции 225 (IX), и

предлагает Генеральному Секретарю препроводить Всемирной организации здравоохранения и Продовольственной и сельскохозяйственной организации отчеты о прениях по вышеупомянутому докладу, имевших место на одиннадцатой сессии Экономического и Социального Совета.

298 (XI). Доклад четвертой сессии Комиссии по транспорту и связи

*Резолюции от 12 июля и 16 августа 1950 года*²⁴

A

Экономический и Социальный Совет

Принимает к сведению доклад Комиссии по транспорту и связи (четвертая сессия)²⁵.

B

ПОЛОЖЕНИЕ В ОТНОШЕНИИ РАТИФИКАЦИИ КОНВЕНЦИИ О МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОНСУЛЬТАТИВНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО МОРЕХОДСТВУ

Экономический и Социальный Совет,

принимая во внимание, что Комиссия по транспорту и связи на своей третьей сессии обратила внимание на то, что разрешение различных срочных и важных вопросов, касающихся международного транспорта, будет значительно облегчено после того, как начнет функционировать Межправительственная консультативная организация по мореходству (МКОМ), и

принимая во внимание, что вышеупомянутая Комиссия на своей четвертой сессии снова обратила внимание на то, что МКОМ еще не создана, отметив при этом, что МКОМ будет наиболее подходящим органом для рассмотрения дальнейших важных и срочных вопросов, как, например, вопроса об установлении единообразия в измерении тоннажа морских судов и вопроса о загрязнении морских вод,

порукает Генеральному Секретарю обратить внимание правительств государств-членов Организации на то, что рассмотрение этих вопросов зависит от учреждения МКОМ и что поэтому желательно учредить МКОМ в ближайшем будущем.

C

ЗАГРЯЗНЕНИЕ МОРСКИХ ВОД

Экономический и Социальный Совет

препроводжает на рассмотрение государств-членов Организации Объединенных Наций доклад Генерального Секретаря по вопросу о загрязнении морских вод нефтью (E/CN.2/68);

²⁴ См. отчеты 386-го и 414-го заседаний Совета.

²⁵ См. Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, пятый год, одиннадцатая сессия, Дополнение № 2 (E/1865).

порукает Генеральному Секретарю просить правительства государств-членов Организации сообщить свои заключения относительно вопросов, поставленных Комиссией по транспорту и связи в ее резолюции 3, и

предлагает государствам-членам Организации, обладающим нужными техническими средствами, немедленно предпринять исследования по этому вопросу и установить между собой то сотрудничество, которое они сочтут полезным и возможным.

D

ПРЕПЯТСТВИЯ К МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТУ ТОВАРОВ

Экономический и Социальный Совет,

принимая во внимание заявление Комиссии по транспорту и связи в ее резолюции 4 A о том, что в вопросе о препятствиях к международному транспорту товаров непосредственные меры международного характера, как, например, созыв конференции, не могут быть немедленно приняты, ввиду того что Международная торговая организация, в круг ведения которой, главным образом, входит урегулирование этого вопроса, еще не начала функционировать,

настоятельно рекомендует государствам-членам Организации Объединенных Наций, а также всем остальным заинтересованным правительствам, продолжать рассмотрение внутрисударственных мер, совместимых с принципами устава Международной торговой организации и имеющих целью упрощение таможенных и других связанных с ними формальностей, являющихся препятствиями к международному транспорту товаров, учитывая при этом все интересы, которые могут быть затронуты, и

предлагает Генеральному Секретарю довести настоящую резолюцию до сведения Временной комиссии Международной торговой организации.

E

ПРЕПЯТСТВИЯ К МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТУ ТОВАРОВ

Меры, принятые Международной организацией гражданской авиации

Экономический и Социальный Совет

постановляет выразить Совету Международной организации гражданской авиации свое удовлетворение и одобрение взятой этой организацией на себя инициативы и достигнутых до настоящего времени результатов в деле преодоления препятствий в области международного воздушного транспорта, и

настоятельно рекомендует всем правительствам принять все дальнейшие меры, которые окажутся необходимыми в целях введения в силу возможно скорее, везде, где это представляется выполнимым, установленных МОГА норм и рекомендуемых ею мер для облегчения международного воздушного транспорта; ускорить в ближайший срок возможно большее число отклонений от них; а в отношении тех отклонений, которые не могут быть немедленно устранены, также продолжать совместно прилагать через посредство МОГА все усилия к тому, чтобы найти основу для полного соглашения в будущем.

Ф

ПРОБЛЕМЫ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, КАСАЮЩИЕСЯ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ

Экономический и Социальный Совет

учитывая мнение Комиссии по транспорту и связи, выраженное в ее резолюции 6, согласно которой «вопрос, озаглавленный «Проблемы морских перевозок, касающиеся Латинской Америки», должен быть снят с повестки дня Комиссии»,

постановляет передать этот вопрос на рассмотрение Экономической комиссии для Латинской Америки.

Г

СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА

Экономический и Социальный Совет

принимает к сведению отмеченные в резолюции 7 Комиссии по транспорту и связи и одобренные Статистической комиссией результаты, достигнутые в деле изучения статистики транспорта в соответствии с резолюцией Совета 147 (Н) (VII).

Н

КООРДИНАЦИЯ ВНУТРЕННЕГО ТРАНСПОРТА

Экономический и Социальный Совет

предлагает Генеральному Секретарю продолжить рассмотрение вопроса о координации внутреннего транспорта;

предлагает региональным экономическим комиссиям, которые этого еще не сделали, рассмотреть вопрос о координации внутреннего транспорта в районах их деятельности, и

порукает Генеральному Секретарю организовать обмен сведениями между различными региональными экономическими комиссиями о результатах рассмотрения ими вопроса о координации внутреннего транспорта, и

рекомендует Генеральному Секретарю, поскольку это в его власти, удовлетворять все запросы о предоставлении возможности организовывать конференции для координации внутреннего транспорта между странами, входящими в какой-либо определенный географический район.

И

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Экономический и Социальный Совет

постановляет обратить внимание правительств, которые были приглашены участвовать на конференции Объединенных Наций по дорожному и автомобильному транспорту, на желательность ратификации в ближайшем будущем Конвенции и дорожном движении.

J

ПРОВЕДЕНИЕ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ НА КОНФЕРЕНЦИЯХ ЭЛЕКТРОСВЯЗИ В АТЛАНТИК СИТИ В 1947 ГОДУ

Экономический и Социальный Совет,

напоминает о своей роли координирующего органа Объединенных Наций в области транспорта и связи,

учитывая принятое им деятельное участие в созыве конференций электросвязи в Атлантик Сити в 1947 году, которые привели к модернизации прежней организационной структуры Союза электросвязи, проведенной для согласования этой структуры с современными требованиями в области электросвязи, а также к составлению технически разработанного Международного списка распределения частот и к созданию Международного бюро регистрации частот (МБРЧ),

учитывая резолюцию, принятую Международной конференцией радиосвязи в Атлантик Сити (1947 г.), согласно которой «дата введения в силу нового Международного списка распределения частот должна быть рекомендована специальной конференции Временным бюро частот (ВБЧ), с учетом необходимости срочного проведения в жизнь этого решения, по возможности начиная с 1 сентября 1949 года»;

принимая во внимание, что указанную специальную конференцию не удалось созвать в предусмотренный срок, вследствие разных затруднений и задержек в работе различных конференций, занимавшихся этим вопросом;

отдавая себе отчет в том, что радиосвязь может быть нарушена помехами в случае, если чрезвычайной конференции радиосвязи, созванной Международным союзом электросвязи (МСЭ) на 1 сентября 1950 г. для утверждения Международного списка распределения частот, не удастся успешно выполнить задачу правильного распределения радиочастот, как это ей было поручено конференциями электросвязи, имевшими место в Атлантик Сити, а также Административным советом МСЭ;

сознавая, что такое нарушение радиосвязи нанесет ущерб существующим радиослужбам, особенно в области авиации и мореходства, телеграфной и телефонной радиосвязи между неподвижными станциями, радиоустановкам, обеспечивающим безопасность мореплавания, радиовещанию, полицейской радиослужбе и радиослужбе для обеспечения безопасности, что, в свою очередь, приведет к самым неблагоприятным последствиям в экономической области и в области культуры, образования и здравоохранения, которые определено подлежат особому ведению Совета в силу статьи 62 Устава,

постановляет поручить Генеральному Секретарю обратить внимание всех государств-членов Организации Объединенных Наций на вышеуказанные соображения и просить тех из них, которые будут участвовать на чрезвычайной конференции радиосвязи, подвергнуть этот вопрос самому тщательному рассмотрению высшими должностными лицами соответствующих правительств и дать своим представителям на конференции инструкции принять меры к обеспечению успешного разрешения этого вопроса конференцией, без излишних задержек, что может быть достигнуто только путем широкого и реалистического подхода к этим проблемам в духе взаимного сотрудничества.