

7 (III). International traffic on the River Danube

Resolution of 3 October 1946 (document E/240)

The Economic and Social Council,

In view of the critical limitations of shipping facilities on the Danube River which are adversely affecting the economic recovery of south-eastern Europe, recommends that a conference of representatives from all interested States be arranged, under the auspices of the United Nations, to meet in Vienna not later than 1 November, for the purpose of resolving the basic problems now obstructing the resumption of international Danube traffic and establishing provisional operating and navigation regulations.

Interested States are the riparian States, States in military occupation of riparian zones, and any States whose nationals can demonstrate clear title to Danube vessels which are now located on, or have operated prior to the war, in international Danube traffic.

As a basis for discussion in this projected conference of representatives from interested States, the Economic and Social Council submits the following recommendations:

(a) That commercial traffic be resumed on the Danube from Regensburg to the Black Sea;

(b) That security from seizure be guaranteed to all ships, their crews, and cargoes;

(c) That all Danube vessels (except German) be allowed to sail under their own national flag;

(d) That adequate operating agreements be arranged between the interested States as well as the national and private shipping companies, under general supervision of the occupying Powers to permit the maximum use of the limited shipping facilities;

(e) That information be exchanged freely on condition of navigation and that responsibility be undertaken for river maintenance over the entire length of the river.

8 (III). Agenda of meeting of experts to prepare for World Conference on Passport and Frontier Formalities

Resolution of 2 October 1946 (document E/239)

The second session of the Economic and Social Council asked the Secretary-General of the United Nations to convene a meeting of experts to prepare for a world conference on passport and frontier formalities.

1. The Council now requests the Secretary-General to prepare and circulate to the Members

7 (III). Trafic international sur le Danube

Résolution du 3 octobre 1946 (document E/240)

Le Conseil économique et social,

Vu la dangereuse pénurie de tonnage fluvial sur le Danube, pénurie qui compromet la renaissance économique de l'Europe du sud-est, recommande qu'une conférence des représentants de tous les Etats intéressés soit organisée sous les auspices des Nations Unies et se réunisse à Vienne avant le 1er novembre, pour résoudre les problèmes fondamentaux qui entravent actuellement la reprise de la circulation internationale sur le Danube et pour arrêter des règlements provisoires d'exploitation et de navigation.

Les Etats intéressés comprennent les Etats riverains, les Etats dont les armées occupent des régions riveraines et tous Etats dont les sujets peuvent prouver leurs titres à la possession de bateaux qui se trouvent actuellement affectés à la circulation internationale sur le Danube ou l'ont été avant la guerre.

Comme base de discussion pour la conférence envisagée (Conférence des représentants des Etats intéressés), le Conseil économique et social propose les recommandations suivantes:

a) Que la circulation commerciale soit rétablie sur le Danube de Regensburg à la mer Noire;

b) Que tous les bateaux, leurs équipages et leurs cargaisons reçoivent l'assurance qu'ils seront à l'abri de toute saisie;

c) Que tous les bâtiments du Danube (à l'exception des bateaux allemands) soient autorisés à naviguer sous leur pavillon national;

d) Que des accords appropriés soient prévus entre les Etats intéressés ainsi qu'entre les compagnies fluviales nationales et privées placées sous la surveillance générale des Puissances occupantes, pour permettre d'utiliser au maximum un tonnage fluvial restreint;

e) Que des renseignements sur la situation de la navigation soient échangés librement et que des mesures soient prises par les autorités responsables pour que le fleuve soit mis en état et entretenu sur toute l'étendue de son cours.

8 (III). Ordre du jour de la réunion des experts chargés de préparer la Conférence mondiale sur la question des passeports et des formalités de frontière

Résolution du 2 octobre 1946 (document E/239)

Le Conseil économique et social a demandé, lors de sa deuxième session, au Secrétaire général des Nations Unies, de convoquer une réunion d'experts pour préparer une conférence mondiale sur la question des passeports et les formalités de frontières.

1. Le Conseil demande maintenant au Secrétaire général d'établir un projet d'ordre du jour