



## Совет Безопасности

Distr.  
GENERAL

S/1996/172  
6 March 1996  
RUSSIAN  
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ЛИВИЙСКОЙ АРАБСКОЙ  
ДЖАМАХИРИИ  
ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 4 МАРТА 1996 ГОДА НА  
ИМЯ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Имею честь информировать Вас о том, что недавно мы обратились в Комитет Совета Безопасности, учрежденный резолюцией 748 (1992) с просьбой санкционировать приобретение для замены одного из ранее утвержденных самолетов ("Корвет" SN601) самолета "Джет-стар" L329-731, который может совершать полеты по всем направлениям, утвержденным Комитетом, поскольку запас топлива позволяет ему находиться в воздухе семь часов, и который предполагается использовать в целях чрезвычайной медицинской эвакуации. К сожалению, Комитет в своем сообщении S/AC.28/1996/OC.14 проинформировал нас о том, что он не может удовлетворить эту просьбу.

Утвержденный парк транспортно-санитарных самолетов Ливии состоит из четырех единиц: два основных самолета и два вспомогательных. Один из основных самолетов - построенный в 1976 году "Корвет" SN601 - не эксплуатируется, поскольку требует технического обслуживания. Он также не может совершать полеты в такие города, как, например, Бонн, поскольку запас топлива позволяет ему находиться в воздухе лишь три с половиной часа, что в случае совершения полета без технической посадки связано с определенной опасностью. Второй основной самолет - построенный в 1968 году "Джет-стар" L329 - прошел недавно техническое обслуживание. Это единственный самолет, который осуществляет в настоящее время медицинскую эвакуацию. Два других утвержденных Комитетом вспомогательных самолета - построенные в 1979 году "Бичкрафт" BE-200 - в настоящее время не используются, поскольку нуждаются в техническом обслуживании. Для того чтобы долететь до Бонна, им требуется пять с половиной часов. Указанные четыре самолета используются для целей гуманитарной медицинской эвакуации ливийских и иностранных граждан в Джамахирии и за ее пределами и предназначены для перевозки больных и лиц, серьезно пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий и стихийных бедствий. Как указывалось выше, три из этих самолетов не используются по причине отсутствия основных запасных частей, которые, как предполагалось, не должны подпадать под действие положений резолюции 748 (1992) по причине их гуманитарного характера, а также по той причине, что они устарели и постоянно нуждаются в техническом обслуживании.

В настоящее время в состоянии готовности к полетам находится лишь один самолет – "Джет-стар" L329. Он может летать на расстояние в 1300 воздушных миль и совершать длительные беспосадочные перелеты, несмотря на то, что международные правила безопасности полетов требуют, чтобы самолет имел на борту такой запас топлива, который позволял бы ему совершить полет из пункта отправления к месту назначения и осуществить посадку в каком-либо другом аэропорту в том случае, если он не может приземлиться в месте первоначального назначения, а также для того, чтобы самолет мог находиться в воздухе в районе пункта назначения в течение 45 минут в связи с такими непредвиденными обстоятельствами, как закрытие аэропорта или плохие погодные условия. С учетом вышесказанного и принимая во внимание необходимость соблюдения международных правил безопасности полетов, три других утвержденных Комитетом самолета не могут осуществлять прямые перелеты в целях медицинской эвакуации без посадки в промежуточном аэропорту. Это препятствует осуществлению ливийской транспортно-медицинской службой ее гуманитарных функций.

Мы надеемся, что Вы доведете этот вопрос до сведения Совета Безопасности, с тем чтобы мы смогли получить разрешение на приобретение вышеуказанного самолета для целей медицинской эвакуации, учитывая насущную потребность в таком самолете для спасения жизней находящихся в Ливии ливийских и иностранных граждан.

Буду весьма признателен за распространение текста настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Мухаммед А. АЗВАИ  
Постоянный представитель

-----