

القرار ٢٥٥ ( الدورة ٤٤ )

التحويل القسري للطائرات المدنية اثناء طيرانها

ان الجمسيمة العامة ،

اذا يساواها شدید القلق ازا، افعال التعرض غير المشروع للطيران المدني الدولي ،  
واذا ترى ضرورة التوصية باتخاذ التدابير الفعالة لمكافحة خطف الطائرات بكافة اشكاله او أي  
 فعل غير مشروع آخر من افعال الاستيلاء على الطائرات او ممارسة السيطرة عليها ،  
واذا تدرك ان امثال هذه الافعال يمكن ان تضر ارواح الركاب والطواقم وصحتهم للخطر  
خلافا لما تقتضي به الاعتبارات الانسانية المسلم بها عامة ،  
واذا تدرك ان الطيران المدني الدولي لا يمكن ان يؤدي وظيفته على الوجه الصحيح الا في  
ظروف تضمن سلامة عملياته والممارسة المشروعة لحرية السفر الجوي ،

١ - تشاد الدول اتخاذ كل التدابير المناسبة لجعل تشريعاتها القومية تهيئ اطارا كافيا لاتخاذ التدابير القانونية الفعالة لمكافحة كل انواع التعرض غير المشروع للطائرات المدنية اثناء طيرانها او الاستيلاء غير المشروع عليها او اية ممارسة اخرى غير مشروعة للسيطرة عليها بالقوة او بالتهديد بالقوة ،

٢ - تحث الدول على ان تكفل خاصة ملاحة الاشخاص الذين يرتكبون امثال تلك الافعال على متن تلك الطائرات ،

٣ - تحث على منح المؤازرة التامة لمنظمة الطيران المدني الدولي في جهودها الرامية الى الاسراع في اعداد وتنفيذ اتفاقية تنسن على التدابير المناسبة التي تكفل خاصة بجعل الاستيلاء غير المشروع على الطائرات المدنية جريمة معاقبا عليها وملائحة الاشخاص الذين يرتكبونها ،

٤ - وتدعى الدول الى التصديق على 'اتفاقية الجرائم وبعض الافعال الاخرى المرتكبة على متن الطائرات' ، الموقعة في طوكيو في ١٤ ايلول (سبتمبر) ١٩٦٣ (١)، او الانضمام اليها ، وفقا لما تنسن عليه الاتفاقية .

الجلسة العامة ١٨٣١

١٢ كانون الاول ( ديسمبر ) ١٩٦٦

(١) الام المتحدة ، 'مجموعة المفاہدات' ، المجلد ٢٠٤ (١١٦٩) ، الرقم