



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/1036
15 December 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 12 ДЕКАБРЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь уведомить Вас о том, что в период с 21 по 30 ноября 1995 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать национальное воздушное пространство Ирака в разведывательных и провокационных целях.

21 ноября 1995 года

1. Северный район: 16 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дахуком, Мосулом, Эрбilem, Талль-Афаром, Айн-Залой, Агрой и Эль-Амадией.

2. Южный район: 67 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Басрой, Эль-Курной, Калъат-Салихом, Амарой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Кабаишем, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.

3. 21 ноября 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 45 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 10 м.;

- второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 14 ч. 40 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 16 ч. 10 м.

22 ноября 1995 года

1. Северный район: восемь самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбilem, Дахуком, Талль-Афаром и Эль-Амадией.

2. Южный район: 46 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Кабаишем, Артави, Эль-Бусайей, Калъат-Салихом и Джалибой.

23 ноября 1995 года

1. Южный район: 51 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Басрой, Эс-Самавой, Эль-Курной, Джалибой и Эль-Бусайей.

2. 23 декабря 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 25 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 11 ч. 45 м.;

- второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 25 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 14 ч. 45 м.

24 ноября 1995 года

Южный район: 46 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Басрой, Кальят-Салихом, Эль-Курной, Амарой, Эн-Насирией, Кабаишем, Эс-Самавой, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.

25 ноября 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч над Заху, Даухуком, Эль-Амадией, Талль-Афаром, Агрой и Мосулом.

2. Южный район: 63 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч над Артави, Кабаишем, Эль-Курной, Амарой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Ушбайей, Джалибой и Эс-Бусайей.

3. 25 ноября 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 10 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 15 м.;

- второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 45 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 00 м.

26 ноября 1995 года

1. Северный район: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч над Мосулом, Эрбilem, Даухуком, Агрой, Заху, и Эль-Амадией.

2. Южный район: 78 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Басрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Ушбайей, Эль-Курной и Джалибой.

3. 26 ноября 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 57 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 05 м.;

- второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 13 ч. 15 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 15 ч. 15 м.

27 ноября 1995 года

1. Северный район: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч над Мосулом, Эрбilem, Талль-Афаром, Заху, Дахуком и Эль-Амадией.

2. Южный район: 75 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Кальят-Салихом, Эль-Курной, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

3. 27 ноября 1995 года четыре разведывательных самолета Соединенных Штатов, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 45 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 18 м.;

- второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 10 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 11 ч. 40 м.;

- третий самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 40 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 12 ч. 40 м.;

- четвертый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 55 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 10 м.;

28 ноября 1995 года

1. Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дахуком, Эль-Амадией, Эрбilem, Мосулом, Агрой и Талль-Афаром.

2. Южный район: 68 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Эль-Курной, Амарой, Эш-Шатрой, Эн-Насирией, Эс-Самавой и Ушбайей.

3. 28 ноября 1995 года в 12 ч. 50 м. один разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака в южной части страны и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 14 ч. 07 м.

29 ноября 1995 года

1. Северный район: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбilem, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

2. Южный район: 71 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Эс-Сальманом, Джалибой и Артави.

30 ноября 1995 года

1. Северный район: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбilem, Дахуком, Заху и Эль-Амадией.

2. Южный район: 77 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Эль-Курной, Джалибой и Артави.

3. 30 ноября 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевших со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном районе страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 50 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 10 ч. 12 м.;

- второй самолет вошел в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 40 м. и покинул его, двигаясь в направлении Кувейта, в 13 ч. 10 м.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
