S/1995/1010
6 December 1995

مجلس الأمن



رسالة مؤرخة ٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٩٥ موجهة إلى
الأمين العام من الممثل الدائم للعراق لدى الأمم المتحدة

بناءً على توجيهات من حكومتي، لي الشرف أن أحيطكم علماً باستمرار خروقات الجانب الإيراني لكل من قرار وقف إطلاق النار واتفاق طهران لمنطقة العزل بين البلدين للفترة من ١٩٩٥/٩/٥ ولغاية ١٩٩٥/١١/٢٢، كما مبين في المرفق طياً.

سأكون ممتناً لو تفضلتم بتأمين توزيع هذه الرسالة وضميمتها كوثيقة من وثائق مجلس الأمن.

(توقيع) نزار حمدون

السفير

الممثل الدائم

المرفق

<u>ت</u>	<u>التاريخ</u>	<u>التفاصيل</u>
١ -	١٩٩٥/٩/٥	في الساعة ٠٩/٣٠ قامت نقطة التفتيش الإيرانية الواقعة مقابل الفاو بحجز الساحبة (سمير) التي تقطر الباخرة الهندية (شري فشتوا) لمدة ٩ أيام وبتاريخ ١٤ أيلول/سبتمبر ١٩٩٥ قامت باخرة إيرانية تدعى (أيلام) بقطر الباخرة الهندية أعلاه وسحبها إلى ميناء (بندر خميني) بعدها عادت الساحبة العراقية مع طاقمها.
٢ -	١٩٩٥/١٠/٣٠	في الساعة ١٥/٣٥ اخترقت حدودنا الدولية طائرة سميت إيرانية قادمة من البسيتين باتجاه منطقة العيدية ثم هور الحويزة باتجاه القوات العراقية قرب مخفر الحلفانية واستمرت بالتحليق لمدة ٢٠ دقيقة ثم عادت إلى العمق الإيراني.
٣ -	١٩٩٥/١١/٢	قامت السلطات الإيرانية بإلقاء القبض على ١٨ مركب صيد عراقيا في مياهنا الإقليمية وتم أخذ تعهدات خطية من اصحابها البالغ عددهم ٩٩ بحارا بعدم ممارسة مهنة الصيد في مياهنا الإقليمية الممتدة من شط العرب إلى ميناء البكر وفي حالة القبض عليهم مرة ثانية تصادر المراكب ويحال ملاحوها إلى المحاكم الإيرانية بدعوى أن المياه هي مياه إيرانية ولا يحق لهم ممارسة مهنة الصيد فيها.
٤ -	١٩٩٥/١١/٣	قام الجانب الإيراني باختطاف أربعة مراكب صيد عراقية خلال ممارستها الصيد بالقرب من ميناء البكر وتم حجزها في منطقة الحجز الإيرانية في بندر خميني وإحالة الطاقم إلى المحكمة بتهمة الدخول إلى المياه الإقليمية الإيرانية وبتاريخ ١٩٩٥/١١/١١ أفرج عنهم.
٥ -	١٩٩٥/١١/٦	قامت زوارق إيرانية مسلحة بخطف سفينة الصيد العراقية (ديالي) أثناء ممارستها الصيد في المياه الإقليمية العراقية وتم اقتيادها إلى خور موسى.
٦ -	١٩٩٥/١١/١٥	في الساعة ١٦/٣٠ قام الجانب الإيراني ببناء نقطة حراسة فوق سطح البناية في م ت (٩٢٣٧٤٩) (الخرتوبية).
٧ -	١٩٩٥/١١/١٧	في الساعة ١٦/٠٠ قام الجانب الإيراني ببناء نقطة رصد بارتفاع متر واحد فوق سطح البناية في م ت (٩٢٣٧٤٩) (الخرتوبية).

<u>ت</u>	<u>التاريخ</u>	<u>التفاصيل</u>
٨ -	١٩٩٥/١١/١٧	في الساعة ١١/٥٠ شوهدت طائرة سميتية خاكية اللون قادمة من العمق الإيراني وهبطت في مجمع خسروي م ت (٤٣٠٥) وترجل منها ٨ أشخاص بينهم عسكريون. وفي الساعة ١٣/٣٠ عادت الطائرة مع الأشخاص إلى العمق الإيراني.
٩ -	١٩٩٥/١١/٢٣	في الساعة ١١/٣٠ قام الجانب الإيراني بنصب خيمة (١٨٠ باون) في م ت (٥٧٥٢) يتردد عليها أشخاص مدنيون بواسطة زورق وتبعد مسافة ٢ كم عن قطعائنا. وفي الساعة ١١/٥٠ تم نصب خيمة ثانية على يسار الخيمة الأولى بمسافة ٢٠ مترا في نفس المنطقة. وبالساعة ١٧/٠٠ تقربت ٤ زوارق يحمل كل زورق ٣ أشخاص من الخيمتين باتجاه قطعائنا.