

4. *предлагает* Комиссии по транснациональным корпорациям представить доклад Экономическому и Социальному Совету о ходе работы по учреждению совместных групп связи и поддержки и о разработке программ работы на региональном уровне.

1977-е пленарное заседание,
29 июля 1975 года.

1973 (LIX). Дальнейшие меры, которые необходимо принять в отношении перевозки опасных грузов

Экономический и Социальный Совет,

принимая во внимание свои резолюции 645 G (XXIII) от 26 апреля 1957 года, 724 C (XXVIII) от 17 июля 1959 года и 1488 (XLVIII) от 22 мая 1970 года по вопросу о составе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов,

ссылаясь на свою резолюцию 1743 (LIV) от 4 мая 1973 года по вопросу о международной перевозке опасных грузов и их опознании и маркировке,

отмечая, что опасные грузы составляют все более возрастающую долю в международной торговле,

сознавая, что перевозка таких грузов в полной безопасности должна быть обеспечена таким образом, чтобы она не затрудняла как развитие этой важной торговли, так и участие развивающихся стран,

вновь подтверждая, что смешанные перевозки таких грузов обуславливают тщательное согласование правил, регулирующих различные виды перевозок,

отмечая озабоченность, выраженную Комитетом экспертов по перевозке опасных грузов в его докладе Экономическому и Социальному Совету во исполнение резолюции 1743 (LIV) Совета от 4 мая 1973 года⁶¹, в связи с тем, что когда одни и те же проблемы рассматриваются различными группами, по ним могут быть вынесены решения, которые едва ли могут быть совместимыми и которые вследствие этого могут помешать согласованию⁶²,

принимая к сведению замечания Комитета экспертов в этом докладе о различиях, существующих в настоящее время в практике единообразной перевозки, применяющейся для перевозки опасных грузов, в отношении их классификации, опознания, этикетирования и упаковки, и о мерах, которые следует принять в целях введения единообразия в различные виды перевозок,

принимая во внимание работу Межправительственной подготовительной группы по Конвенции о смешанных перевозках, созданной во ис-

⁶¹ E/CN.2/CONF.5/56; препровожден Экономическому и Социальному Совету под условным обозначением E/5620.

⁶² E/CN.2/CONF.5/56, пункт 60.

полнение резолюции 1734 (LIV) Совета от 10 января 1973 года,

учитывая также резолюцию № 1, принятую Международной конференцией по охране человеческой жизни на море 1974 года, в целях разработки независимой международной конвенции о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, а также обсуждения, имевшие место на восьмой сессии Комитета экспертов⁶³,

1. *просит* Комитет экспертов по перевозке опасных грузов, принимая во внимание реальные возможности развивающихся стран, продолжать свои усилия, в частности, в двух направлениях: в направлении придания рекомендациям Комитета экспертов⁶⁴ большей широты и глубины и в направлении укрепления согласования на тех основах, которые изложены в настоящее время;

2. *просит также* Комитет экспертов в консультации с другими заинтересованными органами, в частности Конференцией Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Межправительственной морской консультативной организацией, Международной организацией гражданской авиации, Международной авиатранспортной ассоциацией и региональными комиссиями, провести исследование возможностей совместного подхода к составлению проекта международной конвенции о перевозке опасных грузов всеми видами транспорта, в котором будет учитываться общая сфера применения будущей конвенции о международных смешанных перевозках, и представить доклад Экономическому и Социальному Совету о результатах своего исследования;

3. *настоятельно призывает* правительства государств-членов и заинтересованные международные организации поддержать усилия Комитета экспертов, в частности путем направления надлежащих инструкций своим представителям в отношении различных заинтересованных органов на международном, региональном или субрегиональном уровнях;

4. *постановляет* расширить состав Комитета экспертов, добавив пять членов от развивающихся стран, с тем чтобы обеспечить надлежащее участие таких стран, и в связи с этим просит Генерального секретаря начать консультации с заинтересованными правительствами как можно скорее, с тем чтобы они могли выдвинуть экспертов, которые будут назначены.

1978-е пленарное заседание,
30 июля 1975 года.

1974 (LIX). Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов

Экономический и Социальный Совет,

⁶³ См. E/CN.2/CONF.5/57.

⁶⁴ См. *Transport of Dangerous Goods* (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № E.70.VIII.2), vols I - IV, и *Transport of Dangerous Goods, Supplement 1973, parts I and II* (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № E.73.VIII.2).