



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 63: Правила № 64

Дата вступления в силу в качестве приложения к Соглашению:
1 октября 1985 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ЗАПАСНЫМИ КОЛЕСАМИ/ШИНАМИ
ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Правила № 64

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ЗАПАСНЫМИ КОЛЕСАМИ/ШИНАМИ
ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА	Стр.
1. Область применения	1
2. Определения	1
3. Заявка на официальное утверждение	4
4. Официальное утверждение	4
5. Спецификации и испытания	5
6. Дополнительная информация	6
7. Модификация транспортного средства и распространение официального утверждения типа транспортного средства	7
8. Соответствие производства	8
9. Санкции, налагаемые за несоответствие производства	9
10. Окончательное прекращение производства	10
11. Названия и адреса технических служб, ответственных за проведение испытаний для официального утверждения, и административных органов	10

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 - Сообщение об официальном утверждении (о распространении официального утверждения, об отказе в официальном утверждении, об отмене официального утверждения или об окончательном прекращении производства) типа транспортного средства в отношении оборудования его запасным колесом в сборе для временного пользования на основании Правил № 64

Приложение 2 - Схемы знаков официального утверждения

Приложение 3 - Испытание на торможение и на отклонение от линии движения транспортных средств, оборудованных запасными колесами в сборе для временного пользования

Правила № 64

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ЗАПАСНЫМИ КОЛЕСАМИ/ШИНАМИ
ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие правила применяются для официального утверждения автотранспортных средств категории М 1 (легковые автомобили), оборудованных запасными колесами в сборе для временного пользования.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящих Правил

- 2.1 под "официальным утверждением транспортного средства" подразумевается официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его оборудования специальными запасными колесами и/или шинами для временного пользования;
- 2.2 под "типом транспортного средства" подразумевается категория транспортных средств, не имеющих между собой существенных различий в отношении следующих характеристик:
- 2.2.1 максимальной нагрузки на ось, определяемой в пункте 2.10,
 - 2.2.2 категории и/или основных характеристик запасного колеса в сборе для временного пользования,
 - 2.2.3 привода (передний привод, задний привод, четыре ведущих колеса),
 - 2.2.4 подвески,
 - 2.2.5 тормозной системы,
 - 2.2.6 размеров колес/шин;
- 2.3 под "ободом" подразумевается узел, состоящий из обода и колесного диска;
- 2.4 под "запасным колесом для временного пользования" подразумевается колесо, отличающееся от стандартного колеса, устанавливаемого на данный тип транспортного средства;
- 2.5 под "запасной шиной для временного пользования" подразумевается шина, отличающаяся от стандартной шины, устанавливаемой на данный тип транспортного средства;

- 2.6 под "колесом в сборе" подразумевается узел, состоящий из обода и шины;
- 2.7 под "стандартным колесом в сборе" подразумевается узел, состоящий из колеса и шины и предназначенный для установки на транспортное средство в обычных условиях эксплуатации;
- 2.8 под "запасным колесом в сборе" подразумевается колесо в сборе, которое предназначено для замены стандартного колеса в сборе в случае выхода из строя последнего. "Запасным колесом в сборе" может являться:

2.8.1 "запасное стандартное колесо в сборе", которое представляет собой узел, имеющий те же характеристики, что и стандартное колесо в сборе, устанавливаемое на данный тип транспортного средства;

2.8.2 "запасное колесо в сборе для временного пользования", которое представляет собой узел, отличающийся по основным характеристикам от стандартного колеса в сборе, устанавливаемого на данном типе транспортного средства (например, обозначение размеров, эксплуатационные параметры, условия использования или конструкция). Оно предназначается для временного использования в ограниченных условиях, указанных в пункте 5. Запасное колесо в сборе для временного пользования может быть следующих категорий:

2.8.2.1 Категория 1

колесо в сборе, состоящее из обода, соответствующего ободу стандартного колеса в сборе, и шины, которая отличается по основным характеристикам (например, размеры, конструкция) от стандартной шины; колесо в сборе предназначается для хранения на транспортном средстве с шиной, накачанной до давления, указанного для временного пользования;

2.8.2.2 Категория 2

колесо в сборе, состоящее из обода и шины, которые отличаются по основным характеристикам от стандартного колеса в сборе, и предназначенное для хранения на транспортном средстве с шиной, накачанной до давления, указанного для временного пользования;

2.8.2.3 Категория 3

колесо в сборе, состоящее из обода, соответствующего ободу стандартного колеса в сборе, и шины, которая отличается по основным характеристикам от шины стандартного колеса в сборе, и предназначенное для хранения на транспортном средстве в ненакачанном состоянии;

2.8.2.4 Категория 4

колесо в сборе, состоящее из обода и шины, которые отличаются по основным характеристикам от стандартного колеса в сборе, и предназначенное для хранения на транспортном средстве с ненакачанной шиной;

- 2.9 под "максимальной массой" подразумевается технически допустимая максимальная масса, объявленная заводом-изготовителем (эта масса может быть больше "максимальной допустимой массы", устанавливаемой национальными компетентными органами);
- 2.10 под "максимальной нагрузкой на ось" подразумевается указанное заводом-изготовителем максимальное значение общей вертикальной силы, с которой шины одной оси действуют на контактную поверхность и которая представляет собой часть массы транспортного средства, приходящейся на данную ось; эта нагрузка может быть больше "разрешенной нагрузки на ось", установленной национальными компетентными органами. Общая нагрузка на ось может быть больше величины, соответствующей общей массе транспортного средства;

2.11 под "эксплуатационными параметрами" подразумеваются параметры, определяемые по маркировке колеса и/или шины (например, диаметр, ширина, отношение высоты профиля к его ширине) и по установке колеса в сборе на транспортном средстве (например, вылет колеса).

3. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

3.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его оборудования запасным колесом в сборе для временного пользования представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2 К заявке прилагается в трех экземплярах описание типа транспортного средства с указанием данных, предусмотренных в приложении 1 к настоящим Правилам.

3.3 Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, представляется одно транспортное средство, тип которого подлежит официальному утверждению.

3.4 Компетентные органы до выдачи официального утверждения типа должны удостовериться в том, что приняты надлежащие меры по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства.

4. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

4.1 Если транспортное средство, представленное на официальное утверждение на основании настоящих Правил, удовлетворяет предписаниям нижеприведенного пункта 5, то данный тип транспортного средства подлежит официальному утверждению.

4.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, две первые цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальной форме) указывают серию поправок, соответствующую самым последним важнейшим техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту выдачи официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить один и тот же номер другому типу транспортного средства. Однако официальное утверждение одного и того же типа может распространяться на различные модификации данной модели, которые согласно положениям пункта 2.2 относятся к различным типам при условии, что испытания, указанные в пункте 5.2, не дадут большого разброса результатов.

4.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, о распространении официального утверждения, либо об отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам.

- 4.4 На каждом транспортном средстве, официально утвержденном на основании настоящих Правил, в легко доступном месте должен четко проставляться международный знак официального утверждения, состоящий:
- 4.4.1 из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение^{1/};
- 4.4.2 из номера настоящих Правил, за которым следует буква "R", тире и номер официального утверждения, проставляемые справа от круга, указанного в пункте 4.4.1.
- 4.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании одного или нескольких приложений к Соглашению Правил в той же стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то не следует повторять обозначения, предусмотренные в пункте 4.4.1; в этом случае номера Правил и официального утверждения и дополнительные обозначения всех Правил, в отношении которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, располагаются вертикально друг над другом справа от обозначения, предусмотренного в пункте 4.4.1.
- 4.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 4.7 Знак официального утверждения помещается рядом с прикрепляемой заводом-изготовителем табличкой с основными техническими данными транспортного средства или проставляется на этой табличке.
- 4.8 В приложении 2 к настоящим Правилам даны примеры знаков официального утверждения.

5. СПЕЦИФИКАЦИИ И ИСПЫТАНИЯ

5.1 Общие положения

- 5.1.1 Шины, предназначенные для использования в качестве части запасных колес в сборе для временного пользования, должны отвечать требованиям Правил № 30^{2/}.

^{1/} 1 - Федеративная Республика Германии, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чехословакия, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - Германская Демократическая Республика, 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия. Следующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

^{2/} Документы E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Add.29, Amend.1, Amend.1/Corr.1 и Amend.2.

5.1.2 Для транспортных средств, имеющих не менее четырех колес, несущая способность запасного колеса в сборе для временного пользования должна составлять не менее половины наивысшей максимальной нагрузки на ось транспортного средства; если колесо предназначено для использования на конкретной оси, упомянутой в инструкциях, указанных в пункте 6 ниже, то несущая способность должна составлять не менее половины максимальной нагрузки на данную ось.

5.1.3 Расчетная скорость временно используемого колеса в сборе должна составлять не менее 120 км/ч.

5.1.4 Запасное колесо в сборе для временного пользования должно иметь следующие характеристики:

5.1.4.1 На наружной стороне колеса в заметном месте с помощью нестираемых букв высотой не менее 4 мм, нанесенных контрастным цветом, должна быть указана по крайней мере следующая информация:

ВНИМАНИЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МАКС. 80 км/ч
ПРИ ПЕРВОЙ ВОЗМОЖНОСТИ ЗАМЕНИТЬ НА СТАНДАРТНОЕ КОЛЕСО
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ДАННУЮ НАДПИСЬ^{1/}.

^{1/} Текст предупреждения должен быть на одном из официальных языков ЕЭК, а также на языке страны, в которой должно быть зарегистрировано транспортное средство. Дополнительный текст может быть нанесен отдельно.

5.1.4.2 Если использование запасного колеса в сборе для временного пользования ограничено его установкой на конкретную ось, то также должна быть указана следующая информация:
"ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО НА ПЕРЕДНЕЙ (ЗАДНЕЙ) ОСИ".

5.1.4.3 При установке на транспортное средство наружная сторона колеса и/или шины для временного пользования должна иметь окраску, заметно отличающуюся от окраски серийного колеса в сборе. Если на временно используемом колесе в сборе может быть установлен колпак, то он не должен закрывать отличительную окраску.

5.2 Испытание на торможение

5.2.1 Транспортные средства, которые могут быть оборудованы запасными колесами в сборе для временного пользования, должны отвечать требованиям приложения 3 к настоящим Правилам.

6. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

6.1 Руководство по эксплуатации транспортного средства должно содержать по крайней мере следующую информацию:

- 6.1.1 указания о риске, связанном с использованием запасного колеса в сборе для временного пользования в условиях, для которых колесо не предназначено, в том числе при необходимости указания об ограничении, допускающем использование колеса только на конкретной оси;
 - 6.1.2 указание о необходимости осторожно управлять транспортным средством с установленным запасным колесом и о необходимости установить при первой возможности стандартное колесо;
 - 6.1.3 указание о недопустимости эксплуатации транспортного средства с установленным на нем более чем одним запасным колесом в сборе для временного пользования;
 - 6.1.4 четкое указание давления в шине, установленного заводом-изготовителем транспортного средства для данного типа колеса в сборе для временного пользования;
 - 6.1.5 для транспортных средств, оборудованных колесом в сборе для временного пользования категории 3 или 4, порядок накачки шины до давления, определяемого для временного пользования, при помощи приспособления, указанного в пункте 6.2 ниже.
- 6.2 Если транспортное средство оборудовано запасным колесом в сборе для временного пользования категории 3 или 4, то на транспортном средстве должно иметься приспособление, позволяющее накачку шины до давления, определяемого для временного пользования, в течение не более 5 минут.
- 6.3 Если к транспортному средству не прилагается руководство по эксплуатации, то информация, указанная выше в пункте 6.1, должна наноситься на транспортном средстве в заметном месте.

7. МОДИФИКАЦИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 7.1 Административный орган, выдавший официальное утверждение типа транспортного средства, должен быть поставлен в известность о любой модификации данного типа транспортного средства. В этом случае данный орган может:
- 7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения, вероятно, не будут иметь значительного отрицательного влияния и что данное транспортное средство продолжает удовлетворять требованиям;
 - 7.1.2 либо потребовать новый протокол технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения.

7.2 Сообщение о подтверждении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с указанием внесенных изменений направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 4.3.

7.3 Компетентный орган, разрешающий распространение официального утверждения, присваивает порядковый номер каждому бланку уведомления, заполняемому в целях такого распространения.

8. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

8.1 Запасное колесо в сборе для временного пользования должно быть изготовлено таким образом, чтобы транспортное средство, для которого оно предназначено, соответствовало типу, официально утвержденному в соответствии с настоящими Правилами, и удовлетворяло предписаниям, изложенным выше в пункте 5.

8.2 В целях проверки соответствия должен проводиться надлежащий контроль за производством.

8.3 Владелец официального утверждения должен, в частности:

8.3.1 обеспечить наличие процедур эффективного контроля качества продукции;

8.3.2 иметь доступ к необходимому контрольному оборудованию для проверки соответствия продукции каждому официально утвержденному типу;

8.3.3 обеспечить регистрацию данных результатов испытаний и хранение прилагаемых документов в течение периода времени, определяемого по согласованию с административными службами;

8.3.4 анализировать результаты каждого типа испытания в целях проверки и поддержания стабильных характеристик продукции с учетом отклонений, возможных в условиях промышленного производства;

8.3.5 следить за тем, чтобы для каждой категории запасного колеса в сборе для временного пользования, предназначенной для транспортных средств данного типа, выбиралось из серийной продукции и подвергалось испытанию, предписанному в приложении 3 к настоящим Правилам, транспортное средство данного типа, имеющее знак официального утверждения, предусмотренный в настоящих Правилах.

8.3.6 следить за тем, чтобы любые образцы или испытываемые детали, свидетельствующие о несоответствии с рассматриваемым типом испытания, служили основанием для проведения еще одного отбора

образцов и еще одного испытания. Должны быть приняты все необходимые меры для повторного установления соответствия производства.

8.4 Компетентный орган или орган, предоставивший официальное утверждение, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля в отношении каждой производственной единицы.

8.4.1 При каждой инспекции инспектору должны предъявляться журналы испытаний и протоколы наблюдения на производстве.

8.4.2 Инспектор может произвести произвольную выборку образцов, испытания с которыми проводится в лаборатории завода-изготовителя. Минимальное число образцов может быть определено в зависимости от результатов, полученных при проверке самим заводом-изготовителем.

8.4.3 Если качество является неудовлетворительным или если представляется необходимым проверить правильность испытаний, проведенных в соответствии с пунктом 8.4.2, инспектор отбирает образцы, которые должны быть отосланы технической службе, проводившей испытание для официального утверждения данного типа.

8.4.4 Компетентный орган может провести любое испытание, предписываемое настоящими Правилами.

8.4.5 Как правило, проверки, разрешенные компетентным органом, проводятся не реже одного раза в год. В случае получения отрицательных результатов в ходе одной из проверок такие проверки могут проводиться чаще, и компетентный орган следит за тем, чтобы в кратчайшие сроки были приняты все необходимые меры по восстановлению соответствия производства.

9. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

9.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основе настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 8.1 выше, или если запасное колесо или колеса в сборе для временного пользования не выдержали проверок, предусмотренных в пункте 8.3 выше.

9.2 Если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка "ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО" и проставляется подпись и дата.

10. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного в соответствии с настоящими Правилами, он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении такого сообщения этот компетентный орган информирует другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка: "ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО" и проставляется подпись и дата.

11. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые представляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, распространения официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1

(Максимальный формат А 4 (210 x 297 мм))

<u>1/</u>



- Сообщение - об официальном утверждении
- об отказе в официальном утверждении
 - о распространении официального утверждения
 - об отмене официального утверждения
 - об окончательном прекращении производства

типа транспортного средства в отношении оборудования его запасным колесом в сборе для временного пользования на основании Правил № 64

Официальное утверждение № ...

Распространение № ...

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства
2. Тип транспортного средства (в соответствующих случаях включенные модификации)
3. Название и адрес завода-изготовителя
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя
5. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата)
6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения
7. Дата протокола испытаний
8. Номер протокола испытаний
9. Краткое описание типа транспортного средства
- 9.1 Масса транспортного средства во время испытания:
 - Нагрузка на переднюю ось
 - Нагрузка на заднюю ось
 - Всего:
- 9.2 Маркировка и размер (размеры) обода стандартного колеса в сборе
- 9.3 Категория, маркировка шины и размер обода запасного колеса в сборе для временного пользования
10. Место проставления знака официального утверждения
11. Обоснование(я) распространения (если имеет место распространение)

1/ Название административного органа.

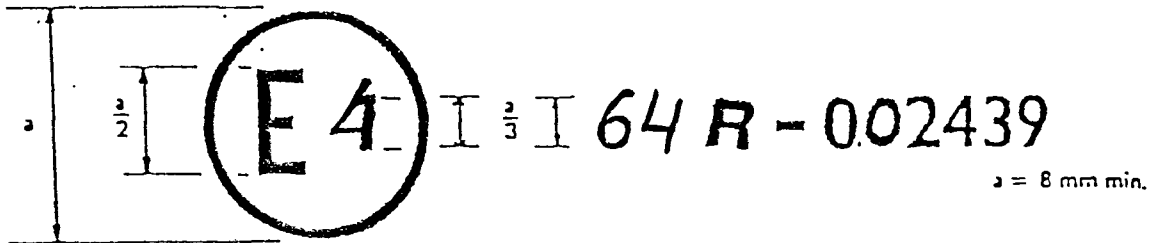
12. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/
официальное утверждение распространено/официальное утверждение
аннулировано 2/
13. Место
14. Дата
15. Подпись
16. Список документов, представленных административному органу, предоставившему
официальное утверждение, дается в приложении к настоящему уведомлению.
Эти документы выдаются по запросу.

Приложение 2

СХЕМЫ ЗНАКОВ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Образец А

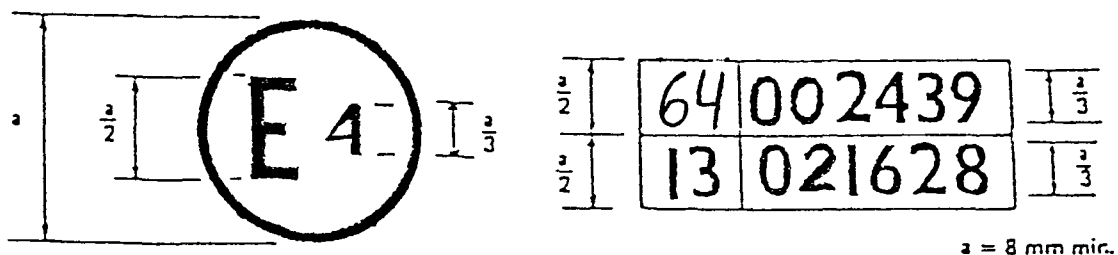
(См. пункт 4.4 настоящих Правл)



Приведенный выше знак официального утверждения, поставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) в отношении его оборудования запасным колесом в сборе (запасными колесами в сборе) для временного пользования на основании Правил № 64 под номером официального утверждения 002439. Номер официального утверждения указывает, что официальное утверждение было представлено в соответствии с Правилами № 64 в их первоначальной форме.

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E 4) на основании Правил № 64 и 13*. Номера официального утверждения указывают, что к моменту выдачи соответствующих официальных утверждений в Правилах № 64 не было внесено поправок, а в Правилах № 13 были внесены поправки серии 02.

* Последний номер приводится только в качестве примера.

Приложение 3

ИСПЫТАНИЕ НА ТОРМОЖЕНИЕ И НА ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ЛИНИИ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОБОРУДОВАННЫХ ЗАПАСНЫМИ КОЛЕСАМИ
В СБОРЕ ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Участок, на котором проводится испытание, должен быть горизонтальным и иметь покрытие, обеспечивающее хорошее сцепление.
- 1.2 Испытания должны проводиться при отсутствии ветра, могущего повлиять на их результаты.
- 1.3 Транспортное средство должно быть нагружено до максимальной массы, как указано в пункте 2.9 настоящих Правил.
- 1.4 Нагрузка на ось, обусловленная загрузкой транспортного средства в соответствии с пунктом 1.3 настоящего приложения, должна быть пропорциональна максимальной нагрузке на ось, определенной в пункте 2.10 настоящих Правил.
- 1.5 Шины должны быть накачаны до давления, рекомендуемого заводом-изготовителем для данного типа транспортного средства.

2. ИСПЫТАНИЕ НА ТОРМОЖЕНИЕ И ОТКЛОНЕНИЕ ХАРАКТЕРИСТИК

- 2.1 Испытание должно проводиться с использованием запасного колеса в сборе для временного пользования, которое поочередно устанавливается вместо переднего и вместо заднего колеса. Однако если запасное колесо в сборе для временного пользования предназначено для использования только на одной конкретной оси, то испытание должно проводиться лишь с запасным колесом, установленным на данной оси.
- 2.2 Испытание проводится с использованием рабочего тормоза при начальной скорости 80 км/ч при отсоединенном двигателе.
- 2.3 Тормозной путь не должен превышать значения, определяемого по следующей формуле^{1/}:

$$s \leq 0,1 V + \frac{V^2}{150},$$

где: S = тормозной путь в метрах

V = первоначальная скорость в км/ч.

Сила давления на педаль \leq 500 Н.

^{1/} Данная формула соответствует формуле, по которой определяются тормозные характеристики транспортных средств категории M₁ в соответствии с Правилами 13 (документ E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Add.12/Rev.2, Amend.1 и 2; пункт 3 приложения 4).

- 2.4 Испытания должны быть проведены для всех случаев установки запасного колеса в сборе для временного пользования, как указано в пункте 2.1 настоящего приложения.
 - 2.5 Предписываемая эффективность торможения должна быть достигнута без блокировки колес, отклонения транспортного средства от намеченной линии движения, без чрезмерной вибрации, без чрезмерного износа шины в ходе испытания и без чрезмерной коррекции движения транспортного средства с помощью рулевого управления.
-