



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ  
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

---

Добавление 27: Правила № 28, прилагаемые к Соглашению

Поправка 1

Поправки серии 01<sup>\*</sup>/, вступившие в силу 7 февраля 1984 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ЗВУКОВЫХ СИГНАЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И АВТОМОБИЛЕЙ В ОТНОШЕНИИ ИХ  
ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

---

\*/ Исключая какие-либо изменения знака официального утверждения.

## Содержание

ПРИЛОЖЕНИЯ следует читать:

"Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа звукового сигнального прибора для автотранспортных средств на основании Правил № 28

Приложение 2 - Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа транспортного средства в отношении звуковой сигнализации на основании Правил № 28

...".

Пункт 1, следует читать:

"I. к звуковым сигнальным приборам \*/..."

"II. к звуковой сигнализации \*\*/..."

Добавить следующие соответствующие сноски:

\*/ Звуковым сигнальным прибором считается устройство, имеющее несколько выходных отверстий звука и приводимое в действие с помощью одного блока питания.

\*\*/ Звуковым сигнальным устройством считается звуковой сигнальный прибор, состоящий из нескольких элементов, каждый из которых издает звуковой сигнал и приводится в действие одновременно с помощью одного органа управления".

Пункт 2.4, следует читать:

"2.4. формы и размеров мембраны или мембран;"

Пункт 2.5, следует читать:

"2.5. формы или типы одного или нескольких выходных отверстий звука;"

Пункт 2.6, следует читать:

"2.6. номинальной частоты или частот звука;"

Пункт 5.2, следует читать:

"5.2. Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном виде) указывают серию поправок, соответствующих самым последним техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу звукового сигнального прибора".

Пункт 5.3, следует читать:

"5.3. ... по номинальной частоте или частотам либо, в случае...".

Пункт 5.5.1, сноску следует читать:

"1/ 1 - Федеративная Республика Германии, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чехословакия, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - Германская Демократическая Республика, 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша и 21 - Португалия. Следующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения".

Пункт 6.2, следует читать:

"6.2. Изменения акустических характеристик".

Пункт 6.2.1, следует читать:

"6.2.1. Звуковой прибор должен, как прибор, испытываться в звукопоглощающем пространстве. В качестве альтернативного варианта он может испытываться в камере с частичным поглощением звука или в открытом пространстве. В этом случае следует исключить возможность отражения звука от грунта в зоне измерения (например, путем установки ряда звукопоглощающих экранов). Необходимо убедиться в том, что в полусфере радиусом не менее 5 м соблюдается сферическое расхождение в 1 дБ до максимальной частоты, подлежащей измерению, причем это расхождение должно в основном соблюдаться в направлении измерения и на высоте установки прибора и микрофона.

Окружающий шум должен быть не менее, чем на 10 дБ ниже измеряемого акустического давления.

Испытываемый прибор и микрофон должны помещаться на одной высоте. Эта высота должна быть в пределах 1,15 и 1,25 метра. Ось максимальной чувствительности микрофона должна соответствовать направлению, на котором звуковой уровень сигнального прибора является максимальным.

Микрофон должен устанавливаться таким образом, чтобы его мембрана находилась на расстоянии  $2 \pm 0,01$  м от плоскости выхода звука, издаваемого прибором. Если приборы имеют несколько выходов, то расстояние определяется по отношению к плоскости выхода звука, ближайшей к микрофону".

Пункт 6.2.2., следует читать:

"6.2.2. Измерение уровней акустического давления должно проводиться с использованием прецизионного шумомера (класс 1) в соответствии с предписаниями первого издания (1979 г.). Публикации МЭК № 651.

Все измерения осуществляются при использовании постоянной времени "малой инерционности". Измерения общих уровней акустического давления должно проводиться по шкале А.

Спектр издаваемого звука должен измеряться с помощью преобразования Фурье акустического сигнала. В качестве альтернативного варианта в соответствии с предписаниями первого издания (1966 г.) публикации МЭК № 225 могут использоваться фильтры одной трети октавы. В этом случае уровень акустического давления в полосе октавы со средней частотой 2 500 Гц определяется путем добавления средних квадратичных акустического давления в полосе частот одной трети октавы со средней частотой 2 000, 2 500 и 3 150 герц.

Во всех случаях в качестве исходного метода используется только метод преобразования Фурье".

Пункт 6.2.5., следует читать:

"6.2.5. Сопротивление проводки, включая сопротивление клемм и контактов, должно быть как можно ближе к следующим значениям: ...".

Пункт 6.2.7., следует читать:

"6.2.7. При вышеупомянутых условиях уровень акустического давления по шкале А должен быть не менее 105 дБ (А) и не более 118 дБ (А).

Кроме того, уровень общего акустического давления в полосе частот от 1 800 до 3 550 Гц должен быть выше уровня любой составляющей частот более 3 550 Гц и в любом случае равен или больше 105 дБ."

Пункт 6.2.8 (новый), следует читать:

"6.2.8. Сигнальный прибор, представленный для испытания на долговечность, предусмотренного ниже в пункте 6.3, должен соответствовать вышеприведенным характеристикам при изменении напряжения питания в пределах от 115% до 95% от номинального напряжения".

Пункты 6.2.8 и 6.2.9 становятся соответственно пунктами 6.2.9 и 6.2.10.

Пункт 6.2.11 (новый), следует читать:

"6.2.11. В случае использования многотональных приборов, в которых каждый составной элемент, издающий звук, может функционировать независимо, вышеприведенные минимальные значения должны обеспечиваться каждым из составных элементов, функционирующих отдельно. Максимальная величина общего звукового уровня должна обеспечиваться всеми составными элементами, функционирующими одновременно".

Пункты 6.4 – 6.4.6, исключить.

Пункт 13.2, следует читать

"13.2. Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном виде) указывают серию поправок, соответствующих самым последним техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

Пункт 14.1, следует читать:

"14.1. Один или несколько звуковых сигнальных приборов (или звуковое сигнальное устройство) должны быть ...".

Пункт 14.4 становится пунктом 14.2.

Пункт 14.3 (прежний пункт 14.5), следует читать:

"14.3. Измерения уровня акустического давления проводятся в условиях, указанных в пункте 6.2.2 настоящих Правил".

Пункт 14.4 (прежний пункт 14.2), следует читать:

"14.4. Значение уровня акустического давления по шкале А, издаваемого одним или несколькими приборами, установленными ...".

Пункт 14.7 становится пунктом 14.5.

Пункт 14.6 (прежний пункт 14.3), следует читать:

"14.6. Уровень акустического давления окружающего шума и шума ветра должен быть ...".

Пункт 14.6 становится пунктом 14.7.

Пункт 14.8, следует читать:

"14.8. Найденная максимальная величина уровня акустического давления должна быть не менее 93 дБ (А) и не более 112 дБ (А)".

Приложение 1

Заголовок, следует читать:

"Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа звукового сигнального прибора для автотранспортных средств на основании Правил № 28".

Пункт 2, добавить в конце:

"с указанием того, является ли данный сигнальный прибор **однотональным** или **многотональным**".

Приложение 2

Заголовок, следует читать:

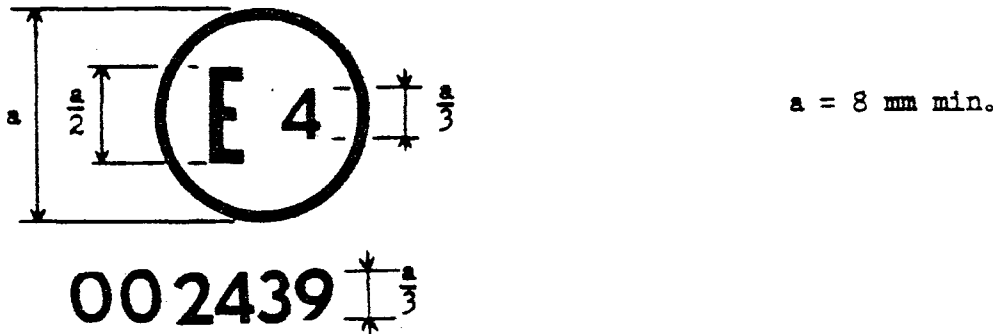
"Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа транспортного средства в отношении звуковой сигнализации на основании Правил № 28".

Приложение 3

I. СХЕМА ЗНАКА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ЗВУКОВОГО СИГНАЛЬНОГО ПРИБОРА

Заменить существующий текст следующим текстом:

"схема знака официального утверждения звукового сигнального прибора  
(см. пункт 5.5 настоящих Правил).



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на звуковом сигнальном приборе, указывает, что этот звуковой сигнальный прибор официально утвержден в Нидерландах (E 4) под номером официального утверждения 002439. Первые цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было представлено в соответствии с требованиями Правил № 28 в их первоначальном виде.

Примечание

Номер официального утверждения должен проставляться вблизи круга и располагаться либо над или под буквой "E", либо справа или слева этой буквы. Цифры номера официального утверждения должны располагаться с той же стороны по отношению к букве "E" и быть ориентированы в том же направлении. Следует избегать использования римских цифр для номеров официального утверждения с тем, чтобы они не могли быть перепутаны с другими обозначениями".

II. СХЕМА ЗНАКА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Заголовок, следует читать:

"II. СХЕМА ЗНАКА ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В ОТНОШЕНИИ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (см. пункт 13.4 настоящих Правил)".