



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/925
3 August 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 2 АВГУСТА 1994 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам, что за период с 23 по 31 июля 1994 года американская авиация продолжала нарушать воздушное пространство Ирака, преследуя разведывательные и провокационные цели. Ниже приводятся подробности этих нарушений (их насчитывается 345):

<u>Дата</u>	<u>Факты нарушений</u>
Суббота, 23 июля 1994 года	Южный район: 32 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Басра, Эн-Насирия, Эс-Самава, Амара, Эль-Бусайя, Эс-Сальман и Джалиба. В 12 ч. 12 м. того же дня был засечен разведывательный самолет TR-1, пролетавший над районом Артави на скорости 600-900 км/ч на высоте 20 км. Пролетев над районом горы Санам, самолет ушел в 14 ч. 45 м. в направлении воздушного пространства Кувейта.
Воскресенье, 24 июля 1994 года	а) Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Эль-Амадия, Заху, Шаклава, Акра и Айн-Зала. б) Южный район: 16 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Эн-Насирия, Эс-Самава, Эль-Бусайя, Ушбайджа, Эр-Румайта и Эль-Хидр.
Понедельник, 25 июля 1994 года	а) Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Эль-Амадия и Заху. б) Южный район: 28 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Эн-Насирия, Эс-Самава, Калгат-Салих, Артави, Эль-Бусайя, Джалиба и Эс-Сальман.

Вторник,
26 июля 1994 года

а) Северный район: 10 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Эль-Амадия, Заху и Айн-Зала.

б) Южный район: 39 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Эн-Насирия, Эс-Самава, Калгат-Салих, Эш-Шинафия и Эль-Курна. В 12 ч. 45 м. того же дня был засечен разведывательный самолет TR-1, пролетавший над районом Эль-Бусайи со скоростью 600 км/ч на высоте 20 км. Пролетев над районом Хафар-эль-Батин, самолет ушел в 16 ч. 07 м. в сторону воздушного пространства Саудовской Аравии.

Среда,
27 июля 1994 года

а) Северный район: 17 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Заху, Дахук, Эль-Амадия и Акра.

б) Южный район: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Басра, Эс-Сальман, Артави и Джалиба.

Четверг,
28 июля 1994 года

Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Эль-Амадия, Айн-Зала и Заху.

Пятница,
29 июля 1994 года

а) Северный район: 15 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Заху и Талль-Афар.

б) Южный район: 54 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Эн-Насирия, Эс-Сальман, Эс-Самава, юг Эд-Дивании, Эль-Курна и Джалиба.

Суббота,
30 июля 1994 года

Южный район: 22 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Эн-Насирия, Эс-Самава, Эль-Курна, Артави, Эль-Бусайя и Джалиба.

Воскресенье,
31 июля 1994 года

а) Северный район: 16 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Мосул, Эрбиль, Дахук, Талль-Афар, Эль-Амадия и Заху.

б) Южный район: 27 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над районами: Эн-Насирия, Эс-Самава, Эс-Сальман, Эль-Бусайя, Ушбайджа, Джалиба и Артави.

Буду признателен Вам за распространение текста настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
