



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.52
30 July 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 29 ИЮЛЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 26 по 28 июля 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место шесть полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, содержатся в приложении I к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1819.

Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране

(26-28 июля 1994 года)

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1836	26 июля	11:50	12:24	Персонал СООНО наблюдал, как в Зворнике без разрешения приземлился вертолет, ранее использовавшийся для операций по медицинской эвакуации (первоначальная часть рейса которого 25 июля была квалифицирована в качестве нарушения). Затем вертолет без разрешения перевез трех пассажиров из Зворника. Истребитель НАТО установил визуальный контакт с вертолетом на половине пути в Пале и сопровождал его до этого города. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-западное Малая Низкая
1837	26 июля	16:13	16:14	Персонал СООНО наблюдал вылет из Зеницы вертолета МИ-8/НПР белой окраски с голубыми полосками и красным крестом на борту. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное Малая Низкая
1838	27 июля	07:41	07:48	Истребитель НАТО установил в 37 км к западу от Тузлы визуальный контакт с вертолетом "Газель" зеленой окраски. Контакт был утрачен по оперативным причинам, но затем восстановлен в тот момент, когда вертолет приземлился в 29 км к западу от Тузлы. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-восточное Малая Низкая
1839	27 июля	08:28	08:29	Персонал СООНО заметил в 8 км к югу от Горни-Вакуфа вертолет МИ-8/НПР с красной звездой на борту. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Малая Низкая
1840	27 июля	13:46	14:25	Истребитель НАТО установил визуальный контакт с белым вертолетом МИ-8/НПР с красными и голубыми полосками на борту, летевшим над долиной в 2 км к северу от Киселяка. Контакт был утрачен по оперативным причинам. Этот вертолет был позднее замечен на земле в 15 км к северо-востоку от Зеницы вместе с двумя другими вертолетами МИ-8/НПР. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное Малая Низкая

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1841	28 июля	10:45	10:55	АВАКС установила в 9 км к юго-востоку от Посусье радиолокационный контакт с самолетом, летевшим в западном направлении. Контакт был утрачен в воздушном пространстве Хорватии после того, как самолет покинул запрещенную для полетов зону к западу от Посусье. Этот несанкционированный полет проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Западное 8000 футов 80 узлов
