安全理事会

S/1994/5/Add.47
12 July 1994
CHINESE

1994年7月12日

秘书长给安全理事会主席的

普通照会

秘书长向安全理事会主席致意,并按照安全理事会第816(1993)号决议第8段的规定,谨请他注意联合国保护部队(联保部队)收到的关于明显违反波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行禁令的进一步资料。

1994年7月8日至11日期间,除了根据第816(1993)号决议第1段或经联保部队依照该决议第2段核准的飞行之外,波斯尼亚-黑塞哥维那领空似乎有固定翼或旋转翼飞机飞行6架次。本报告所述期间这些飞行的路线详情见本普通照会附件一。

另外,1994年7月7日似乎还有一次过去未曾报告的飞行。该次飞行的路线详情见附件二。

经评估属于明显违禁飞行的总数现在是1 787。

附件一

关于未经联合国保护部队核准在
波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的资料
(1994年7月8日至11日)

编号	日期	起	讫	观察情况	去向、速度、高度
1803	7月8日	09:00	09:10	北大西洋公约组织(北约组织)战机以雷达和目视方式接触到维索科以西10公里处有一架HIP 直升机。该机降落在维索科近郊。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚-黑塞哥维那政府控制地区。	东北 慢 2 000英尺
1804	7月8日	10:21	10:44	北约战机以雷达和目视方式接触到萨拉热窝东北40公里处有一架灰色HIP 直升机。该机降落在萨拉热窝东南15公里处。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚塞族控制地区。	东南 慢 低
1805	7月8日	12:30	12:31	联保部队人员观察到一架M-18型直升机飞越波斯耶。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚克族控制地区。	不详 慢 低
1806	7月9日	15:44	?	北约战机以雷达断断续续地接触到图兹拉以西5公里处有一架飞机。接触保持了10分钟,然后用肉眼短暂断定这是一架M-18 直升机。接下去失去接触,未观察到任何着陆情况。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚-黑塞哥维那政府控制地区。	南 慢 低

附件一(续)

关于未经联合国保护部队核准在
波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的资料
(1994年7月8日至11日)

编号	日期	起	讫	观察情况	去向、速度、高度
1807	7月10日	06:56	07:11	预警机以雷达接触到在比哈奇东南55公里处有一架飞机。北约战机用肉眼看到可能是一架Gazelle型直升机,漆有黄条伪装色,顶部为灰色,位于巴尼亚卢卡西南14公里处。该机降落在巴尼亚卢卡以南7公里的田野上。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚塞族控制地区。	东 慢 低
1808	7月11日	09:04	11:07	这次飞行开始时是经批准的医疗救护飞行,但该机飞离波斯耶时搭载七名未获批准的乘客,所以成为违禁飞行。该机在新比拉降落时搭载十二名未经批准乘客,这表示该机在半途曾停留某处。该机从新比拉起飞后,返回波斯耶降落,搭载六名未经批准乘客和三名经批准的医疗救护病人。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚克族控制地区。	东北/西南 慢 低

附件二

关于未经联合国保护部队核准在
波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的补充资料
(1994年7月7日)

编号	日期	起	讫	观察情况	去向、速度、高度
1809	7月7日	14:10	10:35	这次飞行开始时是经批准从帕勒飞经泽沃尔尼克的医疗救护飞行, 预定于7月7日返回。但由于气候条件不佳, 经该直升机的机组人员请求后, 准予在7月8日飞返。该机未于7月7日在泽沃尔尼克降落, 但联保部队人员于7月8日看到该机在泽沃尔尼克降落, 来处不详。另外, 该机还搭载三名未经核准的机员和二名未经核准的乘客。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚塞族控制地区。	不详 慢 低