



安全理事会

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.50
22 July 1994
CHINESE
ORIGINAL: ENGLISH

1994年7月22日

秘书长给安全理事会主席
的普通照会

秘书长向安全理事会主席致意,并按照安全理事会第816(1993)号决议第8段的规定,谨请他注意联合国保护部队(联保部队)收到的关于明显违反在波斯尼亚—黑塞哥维那领空飞行的禁令的进一步资料。

在1994年7月18日至20日期间,除了第816(1993)号决议第1段豁免的或经联保部队依照该决议第2段核准的飞行之外,波斯尼亚—黑塞哥维那领空似乎有固定翼或旋转翼飞机飞行8架次。本报告期内这些飞行的路线详情见本普通照会附件。

经确定的明显违禁飞行总数现达1 806架次。

附 件

关于未经联合国保护部队核准在波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的资料
(1994年7月18日至20日)

编号	日期	起	讫	观 察 情 况	去向、高度、速度
1821	7月18日	14:26	15:03	北大西洋公约组织战斗机在巴尼亚卢卡西南90公里处目视发现一架白色 M18型直升机发出警告记号后,直升机继续朝巴尼亚卢卡飞行,并在巴尼亚卢卡以南消失在视线以外。这次未经核准的飞行是在波斯尼亚克族控制地区进行的。	东北 低 慢
1822	7月19日	13:04	13:05	联保部队人员观察到一架带蓝条的白色M18型直升机从泽尼察起飞。该次未经核准的飞行发生在波黑政府控制地区。	南 低 慢
1823	7月19日	14:59	15:00	联保部队人员观察到一架带黄红十字的一架棕色HIP直升机飞越Prozor东北。这次未经核准的飞行发生在波斯尼亚克族控制地区。	东北 100-250英尺 慢
1824	7月19日	15:00	15:01	联保部队人员观察到一架带绿红十字标志的白色HIP直升机飞越上瓦库夫以西。该次未经核准的飞行发生在波斯尼亚克族控制地区。	不详 低 慢
1825	7月19日	15:36	15:50	联保部队人员观察到一架带蓝条的灰色M18型直升机在泽尼察以南降落,并于10分钟后起飞。该次未经许可的飞行发生在波黑政府控制地区。	南 低 慢

附件(续)

关于未经联合国保护部队核准在波斯尼亚-黑塞哥维那领空飞行的资料

(1994年7月18日至20日)

编号	日期	起	迄	观察情况	去向、高度、速度
1826	7月20日	09:00	12:20	该次飞行开始是经核准的医疗后送飞行,应从Posusje飞往Nova Bila后返回。它成为违禁飞行是因为它从Posusje起飞时装载了17名未经核准的乘客。在Nova Bila该直升机在地面停留30多分钟,然后又装载了未经许可的乘客起飞。最后它未经许可装载着13名乘客从Posusje飞至Split。该次未经核准的飞行发生在波斯尼亚克族控制地区。	东北/西南 低 慢
1827	7月20日	17:49	17:50	联保部队人员观察到一架蓝白色直升机在泽尼察降落。该次未经核准的飞行发生在波斯尼亚塞族控制地区。	不详 低 慢
1828	7月20日	19:48	19:55	预警飞机雷达发现一架飞机在Posusje以北五公里处飞行。进行调查的北约战斗机雷达在该机在Posusje以西一公里处飞离禁飞区时失去其航迹。该次未经许可的飞行发生在波斯尼亚克族控制地区。	西南 不详 115节