

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.42
24 June 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 24 ИЮНЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 20 по 23 июня 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 14 полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), и которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, содержатся в приложении к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1746.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных
Наций по охране
 (20-23 июня 1994 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1755	20 июня	06.20	06.36	Истребители НАТО установили радиолокационный, а позднее визуальный контакт с вертолетом серого цвета, находившимся в 60 км к юго-западу от Бани-Луки. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное, затем юго-западное Низкая 2000 футов
1756	20 июня	07.00	07.00	Пилот вертолета Организации Объединенных Наций заметил вертолет, находившийся в 10 км к северо-западу от Сараево. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Неизвестное Неизвестная Неизвестная
1757	20 июня	08.05	14.15	Данный полет начался как разрешенный рейс в целях медицинской эвакуации по маршруту Пале-Биелина и обратно. Полет стал нарушением, поскольку вертолет перевозил не кого-либо из разрешенных для транспортировки пациентов, а семь пассажиров в гражданской одежде, разрешения на транспортировку которых не давалось. Кроме того, вертолет без разрешения приземлился в Соколаце и поздно вернулся в Пале. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное Низкая Малая
1758	20 июня	09.23	09.28	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в 5 км к юго-западу от Фойницы. Истребители НАТО были направлены для проверки, однако установить контакт им не удалось. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Восточное 185 узлов Малая
[21 июня: сообщений о нарушениях не поступало]					

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1759	22 июня	09.07	11.22	Данный полет начался как разрешенный СООНО рейс, однако он стал нарушением после вылета из Посусье с пятью гражданскими пассажирами, разрешения на транспортировку которых не давалось, и двумя мешками денег. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая
1760	22 июня	10.52	11.14	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в 57 км к юго-западу от Бани-Луки. Истребители НАТО установили радиолокационный контакт, однако осуществить визуальное обнаружение им не удалось. Цель была потеряна в 20 км к северо-востоку от Бани-Луки. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восточное и северо-восточное 86 узлов Малая
1761	22 июня	13.34	13.43	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, который находился в 50 км к северу от Бани-Луки, а затем вошел в запретную для полетов зону и вышел из нее, прежде чем истребители НАТО смогли установить визуальный контакт. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Южное, затем западное 128 узлов Малая
1762	22 июня	20.22	20.23	Персонал СООНО заметил, предположительно, вертолет МИ-8, летевший над Томиславоградом. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное Низкая Малая
1763	23 июня	07.30	07.35	Персонал СООНО заметил, предположительно, вертолет МИ-8, летевший над Посусье. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая
1764	23 июня	08.20	08.35	Персонал СООНО заметил вертолет МИ-8, который приземлился в Зенице, а затем вылетел в северо-восточном направлении. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-восточное Низкая Малая
1765	23 июня	10.25	10.30	Персонал СООНО заметил, предположительно, вертолет "Газель", летевший над Брчко. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-восточное Низкая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1766	23 июня	10.32	10.45	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в 45 км к юго-западу от Сараево. Истребители НАТО установить контакт не смогли. Несанкционированный полет этого летательного аппарата происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное 90 узлов Малая
1767	23 июня	11.54	12.05	С помощью системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с летательным аппаратом в Сербии, летевшим вдоль реки Дрина. Летательный аппарат пересек границу, войдя в запретную для полетов зону, и продолжил полет, а затем "исчез с экрана" в 5 км к северу от Биелины. Истребители НАТО контакта не установили, однако они заметили вертолет с пятью лопастями на земле возле конечной точки рельсовой колеи. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северное Низкая Неизвестная
1768	23 июня	14.00	14.09	Персонал СООНО заметил вертолет МИ-8, взлетевший в Тарчине в 14 ч. 00 м. С помощью системы АВАКС в 14 ч. 07 м. с вертолетом, находившимся в 36 км к северо-западу от Сараево, был установлен контакт, а в 14 ч. 09 м. истребители НАТО установили с ним визуальный контакт. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное 160 узлов Неизвестная
