



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add. 44
1 July 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 1 ИЮЛЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную СООНО новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 28 по 30 июня 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 7 полетов самолетов и вертолетов, а также одночасовое несанкционированное воздушное шоу с участием нескольких летательных аппаратов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, содержатся в приложении к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1782.

Приложение IИнформация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных
Наций по охране

(28-30 июня 1994 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
				[28 июня: нарушений не отмечено]	
1775	29 июня	09.55	11.07	Самолет, оснащенный системой АВАКС, установил радиолокационный контакт с вертолетом, находившимся в 9 км к югу от Зеницы. Истребители НАТО установили визуальный контакт с бело-голубым вертолетом МИ-8. Они заметили, как вертолет в 10 ч. 16 м. совершил посадку в 4 км к востоку от Ябланицы, затем вновь взлетел в 10 ч. 53 м. и в 11 ч. 07 м. приземлился в 18 км к западу от Сараево. Несанкционированный полет этого вертолета производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное, затем северо- восточное 110 узлов 1000 футов
1776	29 июня	14.54	15.09	Истребители НАТО установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом, совершившим взлет в 18 км к западу от Сараево. Этот вертолет в 15 ч. 01 м. приземлился в 15 км к югу от Тарчина, а затем - через минуту - вновь поднялся в воздух и вернулся на исходную позицию. Несанкционированный полет этого вертолета производился в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Южное, затем северное Низкая Малая
1777	29 июня	15.01	16.39	Этот полет начался как полет, санкционированный в целях осуществления медицинской эвакуации. Нарушение произошло, когда вертолет вылетел из Посусье, взяв на борт 13 пассажиров, полет которых не был санкционирован. Он доставил еще 6 не имевших на то разрешение пассажиров из Витеза в Посусье, на 5 из них была гражданская одежда; один затем сел в штабную машину ХВО. Несанкционированный полет этого вертолета производился в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо- восточное, затем юго- западное Низкая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1778	29 июня	16.25	16.25	Персонал СООНО заметил вертолет МИ-8, окрашенный в камуфляжные цвета, когда тот в 16 ч. 25 м. совершил посадку в Посусье. На борту этого вертолета не было ни пассажиров, ни груза. Несанкционированный полет этого вертолета производился в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Не установлено Низкая Малая
1779	29 июня	17.05	17.23	Самолет, оснащенный системой АВАКС, установил радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в 18 км к югу от Горажде в воздушном пространстве Черногории. Этот летательный аппарат вошел в запретную для полетов зону в 15 км к юго-востоку от Горажде и в 17 ч. 10 м. вышел из запретной для полетов зоны в 15 км к востоку от Сребреницы. Судя по всему, самолет произвел посадку в районе Белграда в 17 ч. 23 м. Несанкционированный полет производился в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северное, затем северо-восточное 444 узла 27 000 футов
1780	30 июня	06.24	?	Самолет, оснащенный системой АВАКС, установил радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в 30 км к северо-западу от Посусье. Как предполагается, этот летательный аппарат совершил взлет в Сплите, где он был замечен на экране вспомогательной РЛС. Истребителям НАТО не удалось установить визуальный контакт, а радиолокационный контакт был утерян, когда объект находился в 40 км к северо-западу от Посусье. Несанкционированный полет этого летательного аппарата производился в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное 224 узла Не установлена

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1781	30 июня	09.30	10.30	Военные наблюдатели Организации Объединенных Наций стали свидетелями несанкционированного воздушного парада в честь первой годовщины создания смешанного вертолетного подразделения ХВО. Были задействованы 6 вертолетов МИ-8 и 1 двухмоторный турбовинтовой самолет "Дорнье-228" (регистрационный номер 9A-ISC). В течение 60-минутного воздушного парада с участием 5 вертолетов были продемонстрированы выброска грузов на парашютах, выброска 4 парашютистов, совершивших затяжной прыжок, показательное пожаротушение и доставка на внешней подвеске 105-мм гаубицы. Все вертолеты обычно базируются в Посусье, поэтому им пришлось совершить перелет для участия в этом параде. Самолет "Дорнье-228", обычно базирующийся в Сплите, должен был совершить перелет, чтобы принять участие в параде. Несанкционированные полеты этих летательных аппаратов производились в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Разное Разная Разная
1782	30 июня	14.32	14.46	Самолет, оснащенный системой АВАКС, установил радиолокационный контакт с летательным аппаратом, находившимся в 20 км к востоку от Баня-Луки. Истребителям НАТО не удалось установить визуальный контакт, а радиолокационный контакт был утерян, когда летательный аппарат находился в 15 км к северу от Баня-Луки. Несанкционированный полет этого летательного аппарата производился в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северное Низкая Малая
