



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.45
5 July 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 5 ИЮЛЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную СООНО новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 1 по 4 июля 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 10 полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, содержатся в приложении I к настоящей вербальной ноте.

Следует отметить, что общее число полетов, указанное в вербальной ноте S/1994/5/Add.44, должно составлять 1759.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1769.

Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных
Наций по охране
(1-4 июля 1994 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1783	01 июля	08:10	08:15	Истребитель НАТО заметил на земле в Посусье четыре вертолета, лопасти одного из которых вращались. Истребитель проследовал за этим вертолетом после его взлета и подал сигналы предупреждения. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Западное Низкая Малая
1784	01 июля	10:50	10:51	Персонал СООНО заметил вертолет "Газель" зеленого цвета с маркировкой в виде красных крестов на борту, летевший над Брчко. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восточное, затем юго- восточное Низкая 150 футов
1785	02 июля	11:57	11:58	Персонал СООНО заметил на земле в 1 км к северу от Тарчина вертолет белого цвета, предположительно Ми-8, с голубыми полосами на хвосте. Вертолет поднялся в воздух и направился в северо-западном направлении. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо- западное Низкая Малая
1786	02 июля	12:14	12:15	Персонал СООНО заметил, как вертолет белого цвета приземлился в Зенице и поднялся в воздух через пять минут. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северное Низкая Малая
1787	02 июля	12:58	16:58	Этот полет начался как полет, санкционированный в целях осуществления медицинской эвакуации. Нарушение произошло, когда вертолет вылетел из Посусье в Кисеяк, взяв на борт четырех пассажиров, полет которых не был санкционирован. Затем он доставил еще троих не имевших на то разрешение пассажиров (оставив трех пациентов) в Сплит и трех пассажиров, полет которых не был санкционирован, из Сплита в Посусье. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо- восточное, юго-западное и юго- восточное Низкая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1788	02 июля	13:45	13:46	Персонал СООНО заметил вертолет зеленого цвета с черным крестом на борту в 13 км к юго-востоку от Тарчина. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Юго-западное Низкая 50 футов выше деревьев
1789	02 июля	18:20	18:25	Самолет, оснащенный системой АВАКС, установил радиолокационный контакт, а истребитель НАТО установил радиолокационный и визуальный контакт с самолетом Ми-8 в 10 км к юго-востоку от Зеницы. Вертолет приземлился в Зенице. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Северо-западное 80 узлов 2200 футов
1790	03 июля	12:07	12:15	Самолет, оснащенный системой АВАКС, установил радиолокационный контакт с самолетом в 4 км к северо-западу от Брчко. Несанкционированный полет этого самолета происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различные Низкая Малая
1791	04 июля	09:55	13:45	Этот полет начался как полет, санкционированный в целях осуществления медицинской эвакуации, однако нарушение произошло при его возвращении через три часа. Несанкционированный полет этого вертолета происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Неизвестное Низкая Малая
1792	04 июля	13:55	14:15	Истребитель НАТО установил визуальный контакт с самолетом к юго-западу от Посусье. Самолет, оснащенный системой АВАКС, сообщил о том, что этот же самолет приземлился на аэродроме в Посусье. Несанкционированный полет этого самолета происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное 1000 узлов Малая