

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.40
17 June 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 17 ИЮНЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную СООНО новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 14 по 16 июня 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 10 полетов самолетов и вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, содержатся в приложении I к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1727.

Приложение I

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных Наций по охране (14-16 июня 1994 года)

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1742	14 июня	06:38	06:45	Персонал СООНО заметил вертолет "Газель" зеленого цвета, пролетавший близ Брчко. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Юго-восточное Низкая Малая
1743	14 июня	09:00	16:35	Данный полет начинался как санкционированный полет в целях медицинской эвакуации из Посусье в Киселяк, Сплит и обратно. Полет стал нарушением, когда вертолет перевез четырех дополнительных пассажиров побочным рейсом и девять дополнительных пассажиров обратным рейсом. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая
1744	14 июня	09:00	11:28	Данный полет начинался как санкционированный полет в целях медицинской эвакуации из Посусье в Витез и обратно. Полет стал нарушением, когда ВНООН заметили на борту четырех хорватских гражданских лиц, не имевших соответствующего разрешения. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая
1745	14 июня	18:43	18:51	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 15 км к северу от Посусье был обнаружен вертолет. Истребители НАТО были направлены для проверки полученной информации, однако не смогли установить визуальный контакт из-за плохих погодных условий. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное Низкая Малая
1746	15 июня	05:30	06:10	Персонал СООНО заметил вертолет Ми-8 белого цвета с голубой полосой, который покидал район Киселяка. Персонал СООНО позднее заметил, как тот же вертолет совершил посадку в Посусье. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-восточное Низкая Малая
1747	15 июня	16:48	16:53	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 12 км к северо-востоку от Посусье был обнаружен вертолет. Контакт был окончательно потерян в 5 км к востоку от Посусье. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное, затем южное 115 узлов 2700 футов

№№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1748	15 июня	16:53	17:13	При помощи радиолокатора системы АВАКС в 15 км к северо-востоку от Посусье была обнаружена цель. Истребители НАТО были направлены для проверки полученной информации и установили визуальный контакт с вертолетом Ми-8 белого цвета с голубой полосой и красным крестом на фюзеляже. Истребители сменили курс, когда вертолет приблизился к хорватской границе. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное 113 узлов Не установлена
1749	15 июня	17:08	17:18	При помощи радиолокатора системы АВАКС близ Медугорья был обнаружен вертолет. Контакт был потерян в 17 ч. 13 м. В это же время ВНООН заметили, как вертолет приземлился в Медугорье и вскоре взлетел. Несанкционированный полет этого вертолета проходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-восточное Низкая Малая
1750	16 июня	08:20	08:32	Истребители НАТО заметили на земле - в Посусье - 3 вертолета с вращающимися лопастями. Один из вертолетов взлетел и взял курс на запад. Несанкционированный полет этого вертолета производился в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Западное Не установлена Не установлена
1751	16 июня	11:29	12:26	Истребители НАТО установили радиолокационный контакт с медленно летевшим вертолетом, когда тот находился в 9 километрах к юго-востоку от Зворника у границы запретной для полетов зоны. Две минуты спустя истребители установили визуальный контакт с вертолетом белого цвета без опознавательных знаков, который летел вдоль реки Дрины. В 11 ч. 40 м. вертолет находился в 20 километрах к юго-западу от аэропорта Тузлы в пределах запретной для полетов зоны, двигаясь в юго-западном направлении. Второй истребитель НАТО установил радиолокационный и визуальный контакт с тем же вертолетом, когда тот, продолжая движение, находился в точке, расположенной к югу от Зеницы. Истребитель потерял визуальный контакт, однако в течение еще 10 минут сохранял радиолокационный контакт, после чего и радиолокационный контакт был утерян, когда вертолет находился в 10 километрах к юго-востоку от Витеза. Ему было дано предупреждение. Несанкционированный полет этого вертолета начался в воздушном пространстве Союзной Республики Югославии (Сербия и Черногория), после чего вертолет вошел в воздушное пространство Боснии и Герцеговины, где он пролетел над районами, контролируемые боснийскими сербами и Герцеговинской федерацией, после чего контакт с ним был утерян.	Юго-западное Низкая Менее 2000 футов
