



التوزيع : محدود
E/ESCWA/C.1/14/5/Add.1
٥ شباط/فبراير ١٩٨٧
ARABIC
الأصل : بالانكليزية



الأمم المتحدة
المجلس الاقتصادي والاجتماعي

اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي اسيا

اللجنة الفنية
الدورة الخامسة
٣١ آذار/مارس - ٣ نيسان/أبريل ١٩٨٧
بغداد
البند ٦(ب) من جدول الأعمال المؤقت

تقرير الأمين العام التنفيذي عن نشاطات اللجنة

متابعة قرارات اللجنة

١' القرار ١٣٨(د-١٣) بشأن عقد النقل والمواصلات في آسيا والمحيط الهادى

(١) القرار ١٣٨ (د-١٢) بشأن عقد النقل والمواصلات في آسيا والمحيط الهادى

- ١- اتخذت اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا (الاسكوا) في دورتها الثانية عشرة القرار ١٣٨ (د-١٢) بشأن عقد النقل والمواصلات في آسيا والمحيط الهادى.
- ٢- وتدعو الفقرة ٤ من منطوق القرار الأمين العام التنفيذى الى تقديم تقرير عن تنفيذ هذا القرار وعن المرحلة الأولى من العقد (١٩٨٥-١٩٨٦) الى اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في دورتها الرابعة عشرة في عام ١٩٨٧.
- ٣- يقدم هذا التقرير الى اللجنة في دورتها الحالية وفقا لاحكام القرار المذكور اعلاه. ويهدف الى إحاطة اللجنة علما بالأنشطة التي اضطلعت بها الأمانة التنفيذية للاسكوا في عامي ١٩٨٥ و ١٩٨٦ لتنفيذ العقد في غربي آسيا.
- ٤- وكانت الجمعية العامة قد أعلنت في قرارها ٢٢٧/٣٩ الذى اتخذته في ١٨ كانون الاول/ديسمبر ١٩٨٤ عقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادى (١٩٨٥-١٩٩٤). وكانت الجمعية العامة، بعد أن لاحظت قرار اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادى ٢٣٦ (د-٤٠) المؤرخ في ٢٧ نيسان/ابريل ١٩٨٤ وبعد أن أشارت الى قرار المجلس الاقتصادى والاجتماعي ٧٨/١٩٨٤ المؤرخ في ٢٧ تموز/يوليو ١٩٨٤، اللذين أعلننا العقد ايضا، قد رجت من الأمين العام ان يقدم كل ما يلزم من تسهيلات ودعم الى الأمينين التنفيذيين للجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادى واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا في اعدادهما لبرنامج العمل الاقليمي للعقد، بطريقة عملية ومتكاملة.
- ٥- وعملا باحكام قرارى الجمعية العامة والمجلس الاقتصادى والاجتماعي، قامت الأمانة التنفيذية للاسكوا بإعداد برنامج عمل مقترح للعقد في غربي آسيا ورد في الوثيقة (E/ECWA/XII/CP.5/Add.1) المقدمة الى اللجنة الفنية في دورتها الثالثة المعقودة في الفترة من ٢٠ الى ٢٣ نيسان/ابريل ١٩٨٥. وبعد أن ناقشت اللجنة الفنية هذه الوثيقة، اوصت بأن تتخذ الاسكوا في دورتها الثانية عشرة قرارا بشأن العقد. وفي هذه الدورة اتخذت الاسكوا القرار ١٣٨ (د-١٢) في ٢٤ نيسان/ابريل ١٩٨٥ الذى رجت فيه من الأمين التنفيذى للاسكوا أن ينسق ويتابع أنشطة العقد التي يتم الاضطلاع بها في منطقتي اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا واللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادى.
- ٦- وتنفيذا للقرار ١٣٨ (د-١٢)، قامت شعبة النقل والمواصلات والسياحة بالاسكوا بوضع «برنامج العمل لعقد النقل والمواصلات في غربي آسيا (١٩٨٥-١٩٩٤)» في صيغته النهائية، (E/ECWA/TCT/85/6)، في ١٠ ايار/مايو ١٩٨٥. وقد عممت هذه الوثيقة في ١٠ ايار/مايو ١٩٨٥ على السلطات المعنية في بلدان الاسكوا للتعليق عليها.

-٢-

٧- وفي متابعة أخرى، قام قسم النقل والمواصلات والسياحة بالاسكوا، بالتعاون الوثيق مع وحدة التعاون الفني ووحدة تخطيط البرامج والتنسيق، باعداد وثيقة لمسودة مشروع لطلب المساعدة من برنامج الامم المتحدة الانمائي من أجل تنفيذ المرحلة الاولى من العقد في غربي آسيا. وقد تم وضع وثيقة هذا المشروع في صيغتها النهائية في نيسان/ابريل ١٩٨٦، وبعد ان قامت لجنة المشاريع التابعة للاسكوا بمناقشة هذه الوثيقة والموافقة عليها، جرى تقديمها في ايار/مايو ١٩٨٦ الى برنامج الامم المتحدة الانمائي لتمويل المشروع.

٨- ووافق برنامج الامم المتحدة الانمائي على المشروع في تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٦، وسيبدأ العمل به في عام ١٩٨٧. ويغطي المشروع فترة ٦ أشهر وما مجموعه ٢٠ شهر عمل خبير استشاري تتطلب إسهاما من برنامج الامم المتحدة الانمائي قيمته ٢٠٠ ٠٠٠ دولار. وتتلخص الأهداف العاجلة لهذا المشروع (RAB/86/052/A/16/55) في تقييم حالة النقل والمواصلات في منطقة الاسكوا في اطار العقد وفي تحديد المجالات ذات الأولوية التي ينبغي تركيز العمل الاقليمي فيها. ويهدف المشروع ايضا الى انشاء آليات مناسبة للتشاور والتنسيق فيما يتصل ببرامج العقد على الصعيدين الوطني والاقليمي. وتشمل النواتج المرتقبة ضمن اطار المشروع إعداد تقارير عن '١' مسح شبكات النقل والمواصلات الموجودة في منطقة الاسكوا مع التركيز على المشاريع المخططة والاتجاهات المستقبلية كما تراها السلطات الوطنية؛ '٢' تحديد المجالات ذات الأولوية التي ينبغي ان يتركز فيها العمل الاقليمي والاستراتيجيات والبرامج الاقليمية؛ '٣' تقديم مقترحات بشأن انشاء شبكة للتشاور والتنسيق والمتابعة فيما يتعلق ببرامج العقد الخاصة بالاسكوا. ومن شأن تنفيذ هذا المشروع ان يمكن الأمانة التنفيذية للاسكوا من الشروع في أنشطة العقد وفقا لقرارات اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا والمجلس الاقتصادي والاجتماعي والجمعية العامة.

٩- وفي الدورة الثالثة عشرة للاسكوا المعقودة في نيسان/ابريل ١٩٨٦، اتخذت اللجنة القرار ١٤٣ (د-١٣) بشأن الأنشطة في قطاع المواصلات السلكية واللاسلكية الذي، بعد ان اشارت اللجنة فيه الى قرارها ١٣٨ (د-١٢) أكدت على أهمية هذا القطاع في اطار الخطط وبرامج العمل المتعلقة بعقد النقل والمواصلات لآسيا والمحيط الهادي.

١٠- ولاتزال الأمانة التنفيذية للجنة الاقتصادية والاجتماعية لغربي آسيا تقوم، بالتعاون الوثيق مع اللجنة الاقتصادية والاجتماعية لآسيا والمحيط الهادي، بمتابعة الأنشطة المتعلقة بالعقد في غربي آسيا بطريقتين: '١' تنفيذ مشروع المساعدة الأولية الخاص بالعقد والممول من برنامج الامم المتحدة الانمائي، وذلك بالتنسيق والتعاون مع أجهزة ومنظمات التمويل العربية. وفي هذا الشأن، جرى تعاون وثيق مع الصندوق العربي للانماء الاقتصادي والاجتماعي؛ '٢' إدخال عناصر برنامجية محددة لأنشطة العقد في

-٣-

البرنامج العادي للاسكوا وتنسيق تنفيذ برنامج العمل للعقد الذي اعتمدته اللجنة انظر الوثيقة (E/ESCWA/TCT/85/6) وعلاوة على ذلك فإن برنامج عمل الأمانة التنفيذية للاسكوا المقترح لعقد النقل والمواصلات في غربي آسيا يتضمن عنصر البرنامج ١-٦ المتعلق بأنشطة العقد في غربي آسيا، مع توقع الحصول على أموال كافية لتنفيذه من الميزانية العادية ومن خارج الميزانية.

١١- ولا بد من أن نؤكد مجدداً أن صياغة مشاريع أخرى والتنفيذ الكامل لبرامج عمل ومشاريع الاسكوا المتعلقة بالعقد وتوسيعها أمر ستتطلب جميعها مشاركة نشطة من جانب البلدان الاعضاء في الاسكوا ودعماً محدداً من أجهزة ومنظمات التمويل الاقليمية والعربية. وفي هذا الصدد، فإن برامج العمل الوطنية والاقليمية وكذلك التدابير والمقترحات الاخرى الخاصة بالعقد، والمبينة في الفصل الرابع من «برنامج العمل لعقد النقل والمواصلات في غربي آسيا (١٩٨٥-١٩٩٤)»، (المرجع نفسه)، يمكن ان تعتبر العناصر الرئيسية.

١٢- وبوجه خاص، يمكن للخطوات العملية والأنشطة الرئيسية للعقد على الصعيد الوطني في كل بلد عضو في الاسكوا يمكن ان تتضمن ما يلي:

(أ) استعراض وتحليل الحالة الراهنة للنقل والمواصلات بما في ذلك:

- ١' تنظيم قطاعي النقل والمواصلات؛
- ٢' التشريعات المتعلقة بالنقل والمواصلات؛
- ٣' الجوانب الاقتصادية والتجارية والتشغيلية (بما في ذلك التكنولوجيا والادارة)؛
- ٤' الهياكل الأساسية؛
- ٥' مرافق التدريب؛
- ٦' برامج الاستثمار وتنفيذها؛
- ٧' تسهيل اجراءات النقل والمواصلات؛
- ٨' الاحصاءات ونظم المعلومات.

(ب) تحليل خطط النقل والمواصلات الحالية بالمقارنة مع استراتيجية وخطة العقد؛

(ج) تحديد مجالات الإشكال في ميدان النقل فيما يتعلق ببرنامج العمل للعقد؛

(د) إعداد سياسات إنمائية محددة تتماشى مع برنامج العمل للعقد؛

-٤-

(هـ) إعداد مشاريع استثمارية في اطار برنامج العمل للعقد؛

(و) تحديد احتياجات البلد المعني من المساعدة الفنية للعقد؛

(ز) وضع مقترحات بشأن تنفيذ برنامج العمل للعقد وتحقيق قدر أكبر من التنسيق والتعاون
الاقليميين؛

(ح) اتخاذ تدابير محددة لتعزيز ترويج أنشطة العقد والشروع فيها وتنفيذها ومتابعتها
ومراقبتها على الصعيد الوطني.

١٢- وعلاوة على ذلك، قد يرغب كل بلد عضو في الاسكوا في انشاء لجنة دائمة وطنية رفيعة المستوى
لعقد النقل والمواصلات. وهذه اللجنة يمكن ان تضم ممثلين من هيئة التخطيط الوطنية والوزارات
المعنية وغير ذلك من المنظمات التي تعمل بصورة مباشرة او غير مباشرة في قطاعي النقل والمواصلات.
والى جانب هذه اللجنة «المركزية» قد ترى بعض البلدان الاعضاء انشاء افرقة عاملة او لجان فنية للاضطلاع
بأعمال او مشاريع او أنشطة محددة في هذا الخصوص. وسيكون الغرض الرئيسي للجنة الدائمة الوطنية
هو تقديم الارشاد والتوجيه العام ورصد البرامج والمشاريع التي تشكل جزءا من ترتيبات العقد وتعزيز
الوعي «بمفهوم العقد» فضلا عن تأمين اتصال مناسب مع جميع الوكالات والهيئات الدولية والاقليمية
والوطنية المشتركة في أنشطة العقد.