

التي قد تأذن بها الجمعية العامة في موعد لاحق وفقاً للإجراءات المقررة .

#### الجلسة العامة ٨٤

٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠

١٠٧/٣٥ - مكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث

#### إن الجمعية العامة .

إذ تشير إلى قرارها ٢٨١٦ (د - ٢٦) المؤرخ في ١٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧١، والذي أنشأت بموجبه مكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث، وقرارها ٣٢٤٣ (د - ٢٩) المؤرخ في ٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٤ والمتعلق بتعزيز ذلك المكتب،

وإذ تشير أيضاً إلى الفقرة ١٤ من الجزء الثاني من قرارها ٣٣٦٢ (د - ٧) المؤرخ في ١٦ أيلول/سبتمبر ١٩٧٥، وإلى قرارها ٢٢/٣٣ المؤرخ في ٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٨،

وإذ تؤكد من جديد أن من الضروري توفير أساس مالي سليم ومستمر لمكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث، الأمر الذي سلمت به الجمعية العامة في قرارها ١٧٣/٣١ المؤرخ في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٦،

وإذ تضع في اعتبارها أن تلقي المعلومات بشأن استجابة المتبرعين وتعميمها في الوقت المناسب أمر ضروري لتنفيذ ولاية منسق الأمم المتحدة لعمليات الإغاثة في حالات الكوارث،

١ - تحيط علماً مع التقدير بتقرير الأمين العام عن أعمال مكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث<sup>(٢٣٠)</sup>، وبالبيان الذي أدلى به المنسق أمام اللجنة الثانية في ٣ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٨٠<sup>(٢٣١)</sup>؛

٢ - تشني على أنشطة مكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث التي تسهم في التخفيف من عواقب الكوارث الطبيعية؛

٣ - تطلب إلى الحكومات والمنظمات الدولية التعاون مع منسق الأمم المتحدة لعمليات الإغاثة في حالات الكوارث وذلك بالقيام، في الوقت المناسب، بتقديم معلومات عن طابع ونطاق ما تقدمه حالياً وما تزمع تقديمه من تبرعات للبلدان المنكوبة بالكوارث؛

(٢٣٠) A/35/228 .

(٢٣١) الوثائق الرسمية للجمعية العامة، الدورة الخامسة والثلاثون، اللجنة الثانية، الجلسة ٣٦، الفقرات ٦ إلى ١٧ .

(ب) أن يعمل على اتخاذ الترتيبات الضرورية، المالية والمتصلة بالميزانية لمواصلة تنظيم البرنامج الدولي لتقديم المساعدة إلى غينيا الاستوائية وتعبئة المساعدة؛

(ج) أن يبقى الحالة في غينيا الاستوائية قيد الاستعراض المستمر وأن يظل على اتصال وثيق بالدول الأعضاء، والمنظمات الإقليمية والمنظمات الحكومية الدولية الأخرى والوكالات المتخصصة والمؤسسات المالية الدولية المعنية، وأن يوافق المجلس الاقتصادي والاجتماعي في دورته الثانية العادية لعام ١٩٨١ بتقييم لحالة البرنامج الخاص للمساعدة الاقتصادية لغينيا الاستوائية؛

(د) أن يتخذ الترتيبات اللازمة لإجراء استعراض للحالة الاقتصادية في غينيا الاستوائية وللتقدم المحرز في تنظيم وتنفيذ البرنامج الخاص للمساعدة الاقتصادية لذلك البلد، في وقت يتيح للجمعية العامة أن تنظر في المسألة في دورتها السادسة والثلاثين.

#### الجلسة العامة ٨٤

٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠

١٠٦/٣٥ - استعراض الحالة الاقتصادية في تونغفا، وجيبوتي، وسان تومي وبرينسيبي، وسيشيل، وغينيا الاستوائية، وغينيا - بيساو، والبلدان النامية حديثة الاستقلال بغية إدراجها في قائمة أقل البلدان نمواً<sup>(٢٣٤)</sup>

#### إن الجمعية العامة .

إذ تشير إلى مقرر المجلس الاقتصادي والاجتماعي ١٩٨٠/١٦١ المؤرخ في ٢٤ تموز/يوليه ١٩٨٠، الذي قرر فيه المجلس أن يطلب إلى لجنة التخطيط الائتماني التعجيل بإنجاز استعراض الحالة الاقتصادية في تونغفا، وجيبوتي، وسان تومي وبرينسيبي، وسيشيل، وغينيا الاستوائية، وغينيا - بيساو، والبلدان النامية حديثة الاستقلال بغية إدراجها في قائمة أقل البلدان نمواً وتقديم توصيات بشأن تلك البلدان إلى المجلس في دورته العادية الأولى لسنة ١٩٨١،

١ - تقرر أن تأذن للمجلس الاقتصادي والاجتماعي بالنظر، في دورته العادية الأولى لعام ١٩٨١، في توصيات لجنة التخطيط الائتماني المتعلقة بالبلدان المذكورة أعلاه وبالتالي إضافة أي من هذه البلدان إلى قائمة أقل البلدان نمواً على أساس المعايير القائمة وأحدث البيانات المتصلة بالبلدان المذكورة أعلاه؛

٢ - تقرر أن لا يكون من شأن هذه الممارسة المساس بأي استعراض شامل يجري في المستقبل لقائمة أقل البلدان نمواً،

٩ إلى ١٢ أيار/مايو ١٩٧٩، وخاصة اعتماد استراتيجية شاملة لتنفيذ برنامج لعقد النقل والمواصلات في افريقيا وبرنامج العمل للمرحلة الاولى (١٩٨٠ - ١٩٨٣) من العقد<sup>(٢٣٤)</sup>.

ونظراً إلى أن البرنامج المعد لعقد النقل والمواصلات في افريقيا يشكل وحدة كاملة ويتضمن مشروعات وطنية وإقليمية ودون إقليمية يجب أن تنفذ بالكامل خلال الفترة المحددة بما يسمح بإنشاء شبكة متكاملة للنقل والمواصلات في افريقيا، وأن سنة المواصلات العالمية المقترحة يمكن أن توفر مزيداً من الزخم للأنشطة في قطاع المواصلات،

وإذ تأخذ في الحسبان المشاكل الصعبة التي تواجهها البلدان الافريقية غير الساحلية والحاجة إلى الاستجابة بصورة أكثر فعالية لمتطلباتها المالية في ميدان النقل والمواصلات،

وإذ تأخذ في الحسبان كذلك النتائج المشجعة لمؤتمر الأمم المتحدة لإعلان التبرعات لعقد النقل والمواصلات في افريقيا المنعقد في ٢٠ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٩ بدعوة من الأمين العام والذي ظهر فيه توافق عام في الآراء بين وكالات التمويل بشأن تمويل المشروعات الواردة في البرنامج للمرحلة الأولى من العقد وذلك، في المقام الأول، على أساس ثنائي،

وإذ تلاحظ مع الارتياح التقرير المرحلي<sup>(٢٣٥)</sup> للأمين العام المقدم وفقاً لقرار الجمعية العامة ١٦٠/٣٢ المؤرخ في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٧،

١ - تعرب عن شكرها للأمين العام على قيامه بتنظيم مؤتمر إعلان التبرعات لعقد النقل والمواصلات في افريقيا بغية تعبئة موارد إضافية لتنفيذ البرنامج الخاص بالعقد :

٢ - تلاحظ مع التقدير أن مجلس إدارة برنامج الأمم المتحدة الائتماني أذن في الدورة السابعة والعشرين لمدير البرنامج بالموافقة على ارتباطات لمشروعات التعاون التقني تصل إلى مبلغ ٢٠ مليون دولار فيما يتعلق بالعقد خلال مرحلة البرجة الثالثة (١٩٨٢ - ١٩٨٦)<sup>(٢٣٦)</sup> :

٣ - تعرب عن تقديرها للجنة الاقتصادية لافريقيا للعمل الذي أنجز منذ شهر آذار/مارس ١٩٧٧ وللتعاون الإيجابي والفعال الذي أبدته منظمة الوحدة الافريقية، والوكالات

٤ - تقرر الإبقاء لفترة سنتين آخرين، تبدأ اعتباراً من ١ كانون الثاني/يناير ١٩٨٢، على الصندوق الاستئماني المنشأ عملاً بقرارها ٣٢٤٣ (د - ٢٩) المؤرخ في ٢٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٩، والمعدل بموجب قراراتها ٣٤٤٠ (د - ٣٠)، المؤرخ في ٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٥ و٣٥٣٢ (د - ٣٠) المؤرخ في ١٧ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٥، ومقررها ٤٢٩/٣٣ المؤرخ في ١٩ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٨ كما تؤمن أن تظل الموارد المالية المتاحة لمكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث وافية لأداء المهام المناطة بذلك المكتب :

٥ - تحث جميع الحكومات على التسرع للصندوق الاستئماني لمكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث :

٦ - تقرر أن تقوم في دورتها السادسة والثلاثين باستعراض ولاية مكتب الأمم المتحدة لتنسيق عمليات الإغاثة في حالات الكوارث .

#### الجلسة العامة ٨٤

٥ كانون الأول/ديسمبر ١٩٨٠

#### ١٠٨/٣٥ - عقد النقل والمواصلات في افريقيا

إن الجمعية العامة،

إذ تشير إلى قرارها ١٥/٣٤ المؤرخ في ٩ تشرين الثاني/نوفمبر ١٩٧٩، بشأن عقد النقل والمواصلات في افريقيا، وإذ تشير أيضاً إلى قرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٦١/١٩٧٩ المؤرخ في ٣ آب/أغسطس ١٩٧٩ بشأن عقد النقل والمواصلات في افريقيا،

وإذ تشير كذلك إلى القرار ٣٤١ (د - ١٤) الذي اعتمده مؤتمر وزراء اللجنة الاقتصادية لافريقيا في ٢٧ آذار/مارس ١٩٧٩<sup>(٢٣٧)</sup> والذي حث فيه المؤتمر الدول الأعضاء على أن تعطى أولوية عالية لتنمية النقل والمواصلات،

وإذ تحيط علماً بالقرار CM/Res.738 (د - ٣٣) الذي اعتمده مجلس وزراء منظمة الوحدة الافريقية في دورته العادية الثالثة والثلاثين، المعقودة في منروفيا خلال الفترة من ٦ إلى ٢٠ تموز/يوليه ١٩٧٩<sup>(٢٣٨)</sup>،

وإذ تحيط علماً كذلك بنتائج مؤتمر وزراء النقل والمواصلات والتخطيط الافريقيين الذي عقد في أديس أبابا خلال الفترة من

(٢٣٤) انظر: E/1979/77، الجزء السادس، القرارات ECA/UNT-ACDA/Res.79/1، 3، A/35/334 (٢٣٥)

(٢٣٦) الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي، ١٩٨٠، الملحق رقم ١٢ (E/1980/42/Rev.1)، الفصل الحادي عشر، المقرر ٣٠/٨٠، الفقرة ١٣ (أ).

(٢٣٧) انظر: الوثائق الرسمية للمجلس الاقتصادي والاجتماعي، ١٩٧٩، الملحق رقم ١٥ (E/1979/50) الجزء الثاني، الفرع دال. (٢٣٨) انظر: A/34/552، المرفق الأول.