



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1994/5/Add.31
18 May 1994
RUSSIAN
ORIGINAL: ENGLISH

ВЕРБАЛЬНАЯ НОТА ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ ОТ 18 МАЯ 1994 ГОДА
НА ИМЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ

Генеральный секретарь свидетельствует свое уважение Председателю Совета Безопасности и в соответствии с пунктом 8 резолюции 816 (1993) Совета Безопасности имеет честь довести до его сведения полученную Силами Организации Объединенных Наций по охране (СООНО) новую информацию, касающуюся вероятных нарушений запрета на полеты в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины.

В период с 13 по 16 мая 1994 года в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины, как представляется, имели место 14 полетов самолетов или вертолетов, на которые не распространяются исключения, предусмотренные в пункте 1 резолюции 816 (1993), или которые не были санкционированы СООНО в соответствии с пунктом 2 этой резолюции. Подробные данные о маршруте полетов, совершенных за отчетный период, содержатся в приложении к настоящей вербальной ноте.

Общее число полетов, которые расцениваются как вероятные нарушения, составляет на данный момент 1647.

Приложение

Информация о полетах в воздушном пространстве Боснии и Герцеговины,
которые не были санкционированы Силами Организации Объединенных
Наций по охране

(13-16 мая 1994 года)

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1657 1658	13 мая	12:00	12:01	Персонал СООНО наблюдал приземление двух вертолетов Ми-8 с красными крестами в Тарчине. Несанкционированные полеты происходили в районе, контролируемом правительством Боснии и Герцеговины.	Неизвестно Низкая Малая
1659	13 мая	13:18	13:25	Истребители НАТО установили радиолокационный и визуальный контакт с вертолетом "Газель" к северу от Баня-Луки. Контакт был утрачен в 40 км к северо-востоку от Баня-Луки. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Восточное 100 узлов Малая
1660	14 мая	12:14	12:50	Истребители НАТО установили радиолокационный контакт с объектом к северу от Приедора в 45 км к северо-западу от Баня-Луки. Контакт был утрачен в 5 км к северу от Приедора. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Различное Низкая Малая
1661	15 мая	04:47	05:10	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом "Газель" зеленой защитной окраски в 47 км к юго-западу от Баня-Луки. Контакт был утрачен в районе авиабазы Залузани. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное 99 узлов 50-100 футов

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1662	15 мая	06:30	06:40	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом "Газель" зеленой защитной окраски в 28 км к востоку от Босански-Петровача. Контакт был утрачен к югу от Баня-Луки. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное Низкая Малая
1663	15 мая	06:51	07:10	Истребители НАТО установили визуальный контакт с вертолетом "Газель" зеленой защитной окраски в 15 км к востоку от Босански-Петровача, летевшим в западном направлении. Вертолет приземлился и затем возобновил полет, покинув закрытую для полетов зону в южном направлении. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Западное и южное Различная Различная
1664	15 мая	08:15	13:16	Полет начался как разрешенный рейс для нужд медицинской эвакуации по маршруту Пале-Зворник и обратно. Полет стал нарушением после посадки в Пале дополнительных несанкционированных пассажиров и отклонения от утвержденного маршрута. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими сербами.	Северо-восточное Низкая Малая
1665	15 мая	09:00	12:34	Полет начался как разрешенный рейс для нужд медицинской эвакуации по маршруту Посусье-Киселяк и обратно через Сплит. Полет стал нарушением после отклонения от маршрута и прибытия в Киселяк с несанкционированными пассажирами. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1666	15 мая	09:00	12:00	Полет начался как разрешенный рейс для нужд медицинской эвакуации по маршруту Посусье-Киселяк и обратно через Сплит. Полет стал нарушением после отбытия с несанкционированным пассажиром (генералом Хорватского совета обороны). Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северо-восточное Низкая Малая
1667	15 мая	09:17	15:25	Персонал СООНО наблюдал взлет вертолета Ми-8/НП защитной окраски из Посусье в северном направлении. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Северное Низкая Малая
1668	16 мая	10:53	12:25	Полет начался как разрешенный рейс для нужд медицинской эвакуации по маршруту Посусье-Киселяк и обратно через Сплит с 15 пассажирами на борту. Полет стал нарушением после вылета из Киселяка с 30 пассажирами на борту (из которых лишь двое нуждались в медицинской помощи, а остальные 28 были вполне здоровы) и доставки еще одного дополнительного несанкционированного пассажира из Сплита в Посусье. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Различное Низкая Малая
1669	16 мая	15:27	15:34	При помощи системы АВАКС был установлен радиолокационный контакт с объектом в 28 км к северо-западу от Посусье, следовавшим юго-западным курсом непосредственно под самолетом Як-40, выполнявшим рейс Организации Объединенных Наций № 184. Объект проследовал до хорватской границы и повернул на юг. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Юго-западное 103 узла 1000 футов

№ п/п	Дата	Начало	Конец	Примечания	Направление, скорость, высота
1670	16 мая	20:31	20:38	Объект был первоначально обнаружен с борта рейса Организации Объединенных Наций № 130. В результате визуального наблюдения было установлено, что объект представляет собой вертолет, следующий непосредственно под бортом № 130. При помощи системы АВАКС удалось установить непостоянный радиолокационный контакт с объектом в 35 км к северо-западу от Посусье. Несанкционированный полет происходил в районе, контролируемом боснийскими хорватами.	Южное Низкая Малая
