



Conseil de sécurité

Distr.
GÉNÉRALE

S/1995/5/Add.57
4 octobre 1995
FRANÇAIS
ORIGINAL : ANGLAIS

NOTE VERBALE DATÉE DU 21 SEPTEMBRE 1995, ADRESSÉE AU PRÉSIDENT
DU CONSEIL DE SÉCURITÉ PAR LE SECRÉTAIRE GÉNÉRAL

Le Secrétaire général de l'Organisation des Nations Unies présente ses compliments au Président du Conseil de sécurité et, conformément au paragraphe 8 de la résolution 816 (1993) du Conseil de sécurité, a l'honneur de porter à son attention des informations reçues par la Force de protection des Nations Unies (FORPRONU) sur des violations présumées de l'interdiction des vols militaires dans l'espace aérien de la Bosnie-Herzégovine.

Entre le 16 et le 21 septembre 1995, il semble que 76 vols d'avion ou hélicoptère aient eu lieu dans l'espace aérien de la Bosnie-Herzégovine, en dehors de ceux auxquels l'interdiction ne s'appliquait pas aux termes du paragraphe 1 de la résolution 816 (1993) et de ceux autorisés par la FORPRONU aux termes du paragraphe 2 de cette même résolution. On trouvera à l'annexe à la présente note des informations sur l'itinéraire de ces vols.

Le nombre total de vols considérés comme ayant constitué une violation présumée s'élève désormais à 6 839.

ANNEXE

Informations concernant les vols effectués dans l'espace aérien de la Bosnie-Herzégovine non autorisés par la Force de protection des Nations Unies

(16-21 septembre 1995)

Numéro d'ordre	Date	Heure d'observation (TU)		Observations	Direction, altitude, vitesse
		Début	Fin		
6764	17 septembre	06 h 17	06 h 28	Le système aéroporté de détection et de contrôle (AWACS) a établi un contact radar avec un appareil non identifié, à 22 kilomètres à l'ouest de Tomislavgrad, puis la piste s'est évanouie à 43 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Ouest Basse Faible
6765	17 septembre	11 h 45	11 h 47	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 40 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis la piste s'est évanouie à 43 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Basse Faible
6766	17 septembre	11 h 53	11 h 59	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 29 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis la piste s'est évanouie à 40 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord Basse Faible
6767	17 septembre	12 h 05	12 h 37	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 22 kilomètres au sud-est de Bugojno, puis la piste s'est évanouie à 49 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Basse Faible
6768	17 septembre	12 h 10	12 h 12	Le personnel de la FORPRONU a observé un hélicoptère bleu et blanc survolant Zenica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de la Bosnie-Herzégovine.	Nord Basse Faible
6769	17 septembre	13 h 00	13 h 06	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 15 kilomètres au nord-est de Posusje, puis la piste s'est évanouie à 9 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-ouest Basse Faible
6770	17 septembre	13 h 10	13 h 12	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 15 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis la piste s'est évanouie à 9 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-est Basse Faible
6771	17 septembre	15 h 38	15 h 52	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 40 kilomètres au sud-est de Mostar, puis la piste s'est évanouie à 64 kilomètres au sud-ouest de Gorazde. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Sud-est Basse Faible
6772	17 septembre	17 h 31	17 h 40	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 23 kilomètres au nord-est de Dubrovnik, puis la piste s'est évanouie à 28 kilomètres au nord-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-est Basse Faible

Numéro d'ordre	Date	Heure d'observation (TU)		Observations	Direction, altitude, vitesse
		Début	Fin		
6773	16 septembre	07 h 18	Inconnue	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 30 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis la piste s'est évanouie à 28 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6774	16 septembre	07 h 23	07 h 27	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 46 kilomètres au sud-ouest de Mostar, puis le signal s'est évanoui à 40 kilomètres au sud-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6775	16 septembre	08 h 16	08 h 24	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 43 kilomètres à l'ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 46 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6776	16 septembre	08 h 23	Inconnue	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 34 kilomètres à l'ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 40 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6777	16 septembre	08 h 40	Inconnue	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 38 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 28 kilomètres au sud-ouest de Tomislavgrad. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Inconnue Faible
6778	16 septembre	08 h 46	08 h 52	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 37 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 45 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Inconnue Faible
6779	16 septembre	10 h 16	10 h 23	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 30 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis la piste s'est évanouie à 36 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Inconnue Faible
6780	16 septembre	11 h 41	12 heures	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 36 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 29 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6781	16 septembre	14 h 41	14 h 50	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 38 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 28 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Basse Faible
6782	16 septembre	14 h 44	14 h 51	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 33 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 29 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Basse Faible
6783	16 septembre	15 h 32	15 h 32	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 36 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 28 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Basse Faible

Numéro d'ordre	Date	Heure d'observation (TU)		Observations	Direction, altitude, vitesse
		Début	Fin		
6784	18 septembre	07 h 43	07 h 49	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 19 kilomètres au nord de Dubrovnik, puis le signal s'est évanoui à 13 kilomètres au sud-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-est Haute Faible
6785	18 septembre	10 h 51	10 h 55	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 45 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 42 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-ouest Moyenne Inconnue
6786	18 septembre	11 h 28	11 h 39	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 32 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 20 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Inconnue Faible
6787	18 septembre	11 h 32	11 h 46	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 32 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 6 kilomètres au sud-est de Posusje. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-Est Basse Moyenne
6788	18 septembre	12 h 04	12 h 22	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 6 kilomètres à l'ouest de Posusje, puis le signal s'est évanoui à 40 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-ouest Basse Faible
6789	18 septembre	12 h 57	13 heures	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 34 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 37 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6790	18 septembre	13 h 52	14 h 13	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 40 kilomètres au nord-est de Split, puis le signal s'est évanoui à 48 kilomètres au nord-ouest de Bugojno. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6791	18 septembre	14 h 24	14 h 41	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 50 kilomètres au nord-est de Knin, puis le signal s'est évanoui à Knin. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Ouest Basse Faible
6792	18 septembre	16 h 39	16 h 43	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 28 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 45 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Basse Faible
6793	18 septembre	16 h 42	16 h 46	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 16 kilomètres au sud-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 21 kilomètres au sud-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud Moyenne Moyenne
6794	18 septembre	20 h 29	20 h 36	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 25 kilomètres au sud-ouest de Pale, puis le signal s'est évanoui à 11 kilomètres au sud de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-est Basse Faible

Numéro d'ordre	Date	Heure d'observation (TU)		Observations	Direction, altitude, vitesse
		Début	Fin		
6795	18 septembre	21 h 00	21 h 13	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 15 kilomètres au sud-est de Zenica, puis le signal s'est évanoui à 3 kilomètres au nord de Konjic. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Sud Moyenne Faible
6796	18 septembre	22 h 07	22 h 14	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 26 kilomètres au sud de Zenica, puis le signal s'est évanoui à 10 kilomètres au sud-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Nord-est Basse Faible
6797	18 septembre	08 h 12	08 h 23	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 53 kilomètres au sud-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 26 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-ouest Moyenne Faible
6798	19 septembre	08 h 53	09 h 02	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 20 kilomètres à l'ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 40 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-ouest Moyenne Faible
6799-6800	19 septembre	11 h 00	14 h 22	Le personnel de la FORPRONU a observé un hélicoptère bleu et blanc de type Mi-17 survolant Zenica à deux occasions distinctes. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Variable Basse Faible
6801	19 septembre	12 h 04	12 h 25	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 53 kilomètres au nord-est de Split, puis le signal s'est évanoui à Split. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-ouest Moyenne Faible
6802	19 septembre	12 h 06	12 h 08	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié (évalué comme étant un Galeb) mitraillant des troupes croates à 30 kilomètres au sud-ouest de Kostajnica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Sud Inconnue Inconnue
6803	19 septembre	13 h 21	13 h 30	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 3 kilomètres au sud de Banja Luka, puis le signal s'est évanoui à 26 kilomètres au sud-ouest de Kostajnica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-ouest Moyenne Moyenne
6804	19 septembre	13 h 18	13 h 30	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 3 kilomètres au sud de Banja Luka, puis le signal s'est évanoui à 25 kilomètres au sud-ouest de Kostajnica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-ouest Moyenne Élevée
6805-6806	19 septembre	13 h 25	13 h 27	Le personnel de la FORPRONU a observé deux aéronefs non identifiés larguant des bombes-grappes sur des mitrailleuses au sol à 22 kilomètres au sud-ouest de Kostajnica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Inconnue Inconnue Inconnue
6807-6810	19 septembre	13 h 29	13 h 31	Le personnel de la FORPRONU a observé quatre avions (évalués comme étant des Galeb) liés à des explosions et à l'apparition de fumée à 22 kilomètres au sud-ouest de Kostajnica. Ces vols non autorisés ont eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Inconnue Basse Inconnue

Numéro d'ordre	Date	Heure d'observation (TU)		Observations	Direction, altitude, vitesse
		Début	Fin		
6811	19 septembre	13 h 29	13 h 31	Le personnel de la FORPRONU a observé un avion (évalué comme étant un Galeb) bombardant la partie croate à 22 kilomètres au sud-ouest de Kostajnica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Nord-est Inconnue Inconnue
6812	19 septembre	16 h 51	16 h 55	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 43 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 33 kilomètres à l'ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-est Basse Moyenne
6813	19 septembre	16 h 55	17 h 20	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 35 kilomètres à l'est de Split, puis le signal s'est évanoui à 20 kilomètres au nord-est de Tomislavgrad. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Moyenne
6814	19 septembre	17 h 27	17 h 34	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 8 kilomètres au sud de Vitez, puis le signal s'est évanoui à 6 kilomètres au sud-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6815	20 septembre	10 h 10	10 h 13	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 45 kilomètres au nord-ouest de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 46 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord Inconnue Moyenne
6816	20 septembre	11 h 34	11 h 39	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 36 kilomètres au nord-ouest de Tomislavgrad, puis le signal s'est évanoui à 18 kilomètres au nord-ouest de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-est Inconnue Faible
6817	20 septembre	11 h 43	11 h 48	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 20 kilomètres au nord-ouest de Banja Luka, puis le signal s'est évanoui à 26 kilomètres au nord-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Nord-est Moyenne Moyenne
6818	20 septembre	12 h 47	12 h 49	Le personnel de la FORPRONU a observé un hélicoptère bleu et blanc survolant Zenica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Ouest Basse Faible
6819	20 septembre	14 h 56	15 h 02	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 55 kilomètres au nord-est de Knin, puis le signal s'est évanoui à 23 kilomètres au nord de Bugojno. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Est Moyenne Faible
6820	20 septembre	15 h 47	16 h 06	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 52 kilomètres au nord-est de Dubrovnik, puis le signal s'est évanoui à 17 kilomètres au sud-ouest de Srebrenica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6821	20 septembre	15 h 57	16 h 03	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 32 kilomètres au sud-ouest de Banja Luka, puis le signal s'est évanoui à 50 kilomètres au nord-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-est Haute Élevée

Numéro d'ordre	Date	Heure d'observation (TU)		Observations	Direction, altitude, vitesse
		Début	Fin		
6822	20 septembre	15 h 57	16 h 09	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 11 kilomètres au nord-est de Sarajevo, puis le signal s'est évanoui à 43 kilomètres au nord-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Nord-est Inconnue Faible
6823	20 septembre	20 h 38	20 h 53	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 10 kilomètres au nord-est de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 6 kilomètres au sud-est de Zenica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Nord-est Haute Faible
6824	20 septembre	20 h 38	21 h 02	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 10 kilomètres au nord-est de Bugojno, puis le signal s'est évanoui à 6 kilomètres au nord-est de Zenica. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Nord-est Haute Faible
6825	20 septembre	21 h 02	21 h 23	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 24 kilomètres au nord-ouest de Zenica, puis le signal s'est évanoui à 50 kilomètres au nord-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Nord-est Haute Faible
6826	21 septembre	08 h 22	08 h 33	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 57 kilomètres au nord-est d'Udbina, puis le signal s'est évanoui à 25 kilomètres au sud-est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Croates de Bosnie.	Sud-ouest Haute Élevée
6827- 6831	21 septembre	09 h 17	14 h 57	Le personnel de la FORPRONU a observé des hélicoptères bleus et blancs de type Mi-17 au décollage et à l'atterrissage à Zenica, à cinq occasions distinctes. Ces vols non autorisés ont eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Variabile Basse Faible
6832- 6833	21 septembre	10 h 39	12 h 35	Le personnel de la FORPRONU a observé un hélicoptère bleu et blanc (marqué d'une croix rouge) de type Mi-8 décollant de Luscici, à 12 kilomètres de Bihac, survolant la zone générale de Bihac et atterrissant à l'aérodrome de Corlici, puis décollant de celui-ci, à 3 kilomètres au nord-ouest de Cazin. Ces vols non autorisés ont eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Nord-est Basse Faible
6834- 6835	21 septembre	11 h 25	11 h 27	Le personnel de la FORPRONU a observé deux hélicoptères non identifiés survolant Velika Kladusa. Ces vols non autorisés ont eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Inconnue Basse Faible
6836	21 septembre	12 h 15	12 h 17	Le personnel de la FORPRONU a observé un hélicoptère blanc (marqué d'une croix rouge) de type Mi-8 survolant Velika Kladusa. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Ouest Basse Faible
6837	21 septembre	13 h 42	13 h 44	L'AWACS a établi un contact radar avec un appareil non identifié à 30 kilomètres au nord-est de Dubrovnik, puis le signal s'est évanoui à 65 kilomètres à l'est de la ville. Ce vol non autorisé a eu lieu dans une zone contrôlée par les Serbes de Bosnie.	Sud-est Basse Faible
6838- 6839	21 septembre	14 h 30	14 h 32	Le personnel de la FORPRONU a observé deux hélicoptères non identifiés survolant Coralici. Ces vols non autorisés ont eu lieu dans une zone contrôlée par le Gouvernement de Bosnie-Herzégovine.	Inconnue Basse Faible