الأمم المتحدة

A S

Distr.
GENERAL
~~A/35/162~~
S/13870
19 June 1980
ARABIC
ORIGINAL: ENGLISH

الجمعية العامة
مجلس الأمن

الجمعية العامة
الدورة الخامسة والثلاثون
البند ٦٤ (ب) من جدول الأعمال المؤقت *
المساعدة الاقتصادية الخاصة ومساعدات الاغاثة في حالات الكوارث

مجلس الأمن
السنة الخامسة والثلاثون

تقديم المساعدة الى بوتسوانا

تقرير الأمين العام

١ - رجت الجمعية العامة الأمين العام في قرارها ٣٤/١٢٥ المؤرخ في ١٤ كانون الاول / ديسمبر ١٩٧٩ ، في جملة أمور ، أن يواصل جهوده لتعبئة الموارد اللازمة لبرنامج فعال لتقديم المساعدة المالية والتقنية والمادية لبوتسوانا ، وأن يبقي الحالة في بوتسوانا قيد الاستعراض المستمر ، وأن يقدم تقريرا عن التقدم المحرز في موعد يتيح للجمعية العامة النظر في المسألة في دورتها الخامسة والثلاثين .

٢ - ودعا مجلس الأمن في الفقرة ٥ من قراره ٤٦٠ (١٩٧٩) المتخذ في ٢١ كانون الاول / ديسمبر ١٩٧٩ ، جميع الدول الأعضاء في الأمم المتحدة والوكالات المتخصصة لأن تقدم مساعدات عاجلة الى روديسيا الجنوبية ودول المواجهة لأغراض التعمير وتسهيل اعادة جميع اللاجئين أو الأشخاص المشردين الى روديسيا الجنوبية ، كما رجا مجلس الأمن من الأمين العام ، في الفقرة ٨ ، أن يساعد في تنفيذ الفقرة ٥ بأن يعمل ، فورا ، على تنظيم تقديم كافة أنواع المساعدة المالية والتقنية والمادية الى الدول المعنية لتمكينها من التغلب على الصعوبات الاقتصادية والاجتماعية التي تواجهها .

---

* A/35/50

٣ - وعملا بهذين القرارين اتخذ الأمين العام ترتيبات لايفاد بعثة لزيارة بوتسوانا في شباط/فبراير ١٩٨٠ للتشاور مع الحكومة . ويصف تقرير البعثة المرفق طيه الوضع الاقتصادى والمالي للبلد ، ويلخص التقدم المحرز في تنفيذ المشاريع المدرجة في برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة، ويقدم قائمة باحتياجات الحكومة ذات الأولوية لمعالجة الحالة الخطيرة التي تواجه البلد نتيجة للقحط وتفشّى مرض الحمى القلاعية ، كما يقدم قائمة بالمشاريع والبرامج اللازمة للتعمير ولتمكين بوتسوانا من التغلب على المصاعب الاقتصادية والاجتماعية التي تواجهها .

٤ - وفي الفقرة ٨ من القرار ٣٤/١٢٥ ، دعت الجمعية العامة عددا من الوكالات المتخصصة والمنظمات الأخرى التابعة لمنظومة الامم المتحدة الى أن تعرض على هيئات ادارتها ، للنظر ، مسألة المساعدة التي تقدمها الى بوتسوانا ، وأن توافي الأمين العام بتقارير عن نتائج تلك المساعدة وما تتخذه من مقررات في موعد مناسب يتيح للجمعية العامة النظر فيها في دورتها الخامسة والثلاثين . وسوف يتم اصدار ردود هذه الوكالات والمنظمات في تقرير للأمين العام يشمل بوتسوانا والبلدان الأخرى التي رجت الجمعية العامة من الأمين العام أن ينظم لها برامج مساعدة اقتصادية خاصة .

مرفـــق

تقرير بعثة الاستعراض الى بوتسوانـــا

(٢٥ الى ٢٨ شباط/فبرايـــر ١٩٨٠)

المحتويـــات

	الفقـــــــرات	الصفحة
أولا ـ مقدمة	١ ـ ٩	٣
ثانيا ـ ملخص	١٠ ـ ١٤	٤
ثالثا ـ خلفية عامة	١٥ ـ ٤٢	٥
ألف ـ الحالة الاقتصادية	١٥ ـ ١٩	٥
باء ـ ميزان المدفوعات	٢٠	٦
جيم ـ ميزانية الحكومة	٢١ ـ ٢٣	٨
دال ـ الخطة الانمائية الوطنية الخامسة	٢٤ ـ ٢٥	٩
هاء ـ الجفاف	٢٦ ـ ٣١	١٠
واو ـ مرض الحمى القلاعية	٣٢ ـ ٣٨	١١
زاى ـ استعراض الأمن والدفاع	٣٩	١٣
حاء ـ اللاجئون	٤٠ ـ ٤٢	١٣
رابعا ـ تنفيذ برنامج المساعدة الخاصة	٤٣ ـ ٥٨	١٤
ألف ـ مشاريع منجزة	٤٤	١٤
باء ـ المشاريع التي أوصي بها في التقارير السابقة ولم يتم انجازها	٤٥ ـ ٥٨	١٤
١ ـ تشغيل سكة حديد الطوارئ	٤٦ ـ ٤٩	١٥
٢ ـ مستودعات تخزين النفط	٥٠ ـ ٥١	١٦
٣ ـ طريق بوتسوانا ـ زامبيا	٥٢ ـ ٥٣	١٦
٤ ـ انشاء مطار	٥٤ ـ ٥٨	١٦

المحتويات (تابع)

	الفقـــــرات	الصفحة
خامسا ـ الانعاش واحتياجات التنمية	٥٩ ـ ٩٩	١٧
ألف ـ استعراض عام	٥٩ ـ ٦٤	١٧
باء ـ مشاريع اعادة التأهيل	٦٥ ـ ٧٤	١٩
١ ـ المدخلات في زراعة الأراضي الصالحة للزراعة	٦٥ ـ ٦٧	١٩
٢ ـ انعاش الهياكل الأساسية الحراجية ..	٦٨ ـ ٦٩	١٩
٣ ـ انعاش مصائد الأسماك	٧٠ ـ ٧٢	٢٠
٤ ـ انعاش السياحة	٧٣ ـ ٧٤	٢٠
جيم ـ مكافحة مرض الحمى القلاعية	٧٥ ـ ٨٦	٢٠
١ ـ حملة التلقيح	٧٧	٢١
٢ ـ السور النطاقي بين بالابي وماكوبا ...	٧٨ ـ ٧٩	٢١
٣ ـ السور النطاقي العام بين راموكوبيانا وميتينفوى وتاماسانكا	٨٠	٢١
٤ ـ معهد بوتسوانا للقاحات	٨١ ـ ٨٣	٢٢
٥ ـ مصنع تعليب لحوم الطوارئ	٨٤ ـ ٨٦	٢٢
دال ـ مشاريع النقل والاتصالات	٨٧ ـ ٩٨	٢٣
١ ـ طريق دوميلا ـ راموكوبانا	٨٨ ـ ٩٠	٢٣
٢ ـ برنامج تجديد الخط الحديدي ...	٩١ ـ ٩٣	٢٣
٣ ـ الطيران المدني	٩٤ ـ ٩٥	٢٤
٤ ـ الاتصالات السلكية واللاسلكية	٩٦ ـ ٩٨	٢٤
هاء ـ ملخص لمشاريع الانعاش والتنمية	٩٩	٢٥
خريطة تبين مواقع المشاريع المقترحة		٢٦

أولا - مقدمة

١ - عملا بقرار مجلس الأمن ٤٠٣ (١٩٧٧) المؤرخ في ١٤ كانون الثاني/يناير ١٩٧٧، أوفد الأمين العام بعثة الى بوتسوانا في شباط/فبراير ١٩٧٧. وأوصت البعثة في تقريرها (أ)، ببرنامج لمساعدة دولية يبلغ مجموعها حوالي ٥٤ مليون دولار. ويمثل حوالي ٢٨ مليون دولار من هذا المبلغ مقدار الموارد الذي سيكون على بوتسوانا أن تحوله عن أغراض التنمية العادية لمواجهة الانفاق الأمني غير المتوقع الذي يستلزمه الموقف السريع التدهور على طول حدودها مع روديسيا الجنوبية. أما المبلغ الباقي وهو حوالي ٢٦ مليون دولار فهو لمشاريع وبرامج محددة ناشئة عن حالة الطوارئ.

٢ - وقد اعتمد مجلس الأمن في القرار ٤٠٦ (١٩٧٧) المؤرخ في ٢٥ أيار/مايو ١٩٧٧ البرنامج الذي أوصت به البعثة، ونداء الأمين العام الموجه الى الدول والمنظمات الدولية، بما في ذلك هيئات منظومة الأمم المتحدة، لتقديم المساعدة المادية والمالية الى بوتسوانا في المجالات المشار اليها.

٣ - وعملا بقرار المجلس الاقتصادي والاجتماعي ٢٠٩٥ (د - ٦٣) وقراري الجمعية العامة ٣٢/٩٧ و٣٣/١٣٠ قدم الأمين العام تقارير الى الدورات الثانية والثلاثين (A/32/287-S/12421)، والثالثة والثلاثين (A/33/166 و Corr.1)، والرابعة والثلاثين (A/34/419-S/13506) للجمعية العامة التي قامت باستعراض الحالة الاقتصادية في بوتسوانا والتقدم المحرز في تنفيذ برنامج المساعدة الخاصة.

٤ - وفي ١٤ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٩ اعتمدت الجمعية العامة القرار ٣٤/١٢٥ الذي رجت فيه الأمين العام، في جملة أمور، أن يتخذ ترتيبات لاستعراض الحالة الاقتصادية في بوتسوانا والتقدم المحرز في تنظيم وتنفيذ برنامج المساعدة الاقتصادية الخاصة لذلك البلد، في موعد يتيح للجمعية العامة النظر في المسألة في دورتها الخامسة والثلاثين.

٥ - وعقب النتيجة الناجحة التي أسفر عنها مؤتمر لانكستر هاوس بتقديم اتفاق بشأن الدستور الخاص بزمبابوي الحرة المستقلة، وترتيبات وقف اطلاق النار، اعتمد مجلس الأمن في جلسته ٢١٨١ المعقودة في ٢١ كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٩ القرار ٤٦٠ (١٩٧٩). وقد دعا مجلس الأمن، في الفقرة ٥ من ذلك القرار، الدول الأعضاء والوكالات المتخصصة لأن تقدم مساعدات عاجلة الى روديسيا الجنوبية ودول المواجهة لأغراض التعمير ولتسهيل اعادة جميع اللاجئين أو الأشخاص المشردين الى روديسيا الجنوبية. وطلب الى الأمين العام، في الفقرة ٨، أن يساعد في تنظيم تقديم المعونة المالية والتقنية والمادية الى الدول المعنية.

(أ) الوثائق الرسمية لمجلس الأمن، السنة الثانية والثلاثون، ملحق كانون الثاني/يناير، وشباط/فبراير وآذار/مارس ١٩٧٧، الوثيقة S/12307.

٦ - وعملا بقرار مجلس الأمن ٤٦٠ (١٩٧٩) وقرار الجمعية العامة ٣٤/١٢٥ اتخذ الأمين العام ترتيبات لايفاد بعثة لتقديم تقرير عن الحالة الاقتصادية العامة ، وبرنامج المساعدة الخاصة ، واحتياجات الانعاش والتعمير .

٧ - وقامت البعثة بزيارة بوتسوانا في الفترة من ٢٥ الى ٢٨ شباط/فبراير ١٩٨٠ . وكانت برئاسة المنسق العام لبرامج المساعدة الاقتصادية الخاصة في ادارة الشؤون السياسية الخاصة ، وضمت ممثلين عن منظمة الأمم المتحدة للأغذية والزراعة ، ومؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية ،وادارة التعاون التقني بالأمم المتحدة .

٨ - وقد استقبل البعثة سعادة السير سيريتسي كاما ، رئيس بوتسوانا ، والسيد الدكتور ك. ك . ج . ماسيرى ، نائب رئيس الجمهورية ، ووزير المالية والتخطيط الانمائي . وعقدت البعثة خلال اقامتها اجتماعات مع كبار المسؤولين بوزارات الزراعة ، والتجارة ، والصناعة ، والمالية ، والتخطيط الانمائي ، والأشغال ، والاتصالات .

٩ - وتود البعثة أن تسجل تقديرها للتعاون التام للغاية الذى لقيته من الحكومة ومن مكتب برنامج الأمم المتحدة الانمائي في كافة نواحي عملها .

ثانيا - ملخص

١٠ - منذ بدء برنامج المساعدة الخاصة في عام ١٩٧٧ ، أنجز ١٢ مشروعا من المشاريع اللازمة لسد احتياجات الطوارئ والاحتياجات الاستراتيجية لبوتسوانا وعددها ١٦ مشروعا . والمشاريع الأربعة المتبقية هي :

(أ) تشغيل سكة حديد الطوارئ ؛

(ب) مستودعات تخزين النفط ؛

(ج) تغطية طريق بوتسوانا - زامبيا بالقار ؛

(د) انشاء مطار .

وهذه المشاريع اما بدأ تنفيذها أو هي في طريقها الى التنفيذ ، مع اجراء المفاوضات بشأن مبالغ مختلفة للتمويل .

١١ - ويؤثر القحط ومرض الحمى القلاعية على نحو خطير في رفاه سكان الريف في شمال البلاد . وفيما يلي التدابير التي اتخذت لمواجهة هاتين المشكلتين :

(أ) تغذية تكميلية ومشاريع اغاثة في مناطق القحط ؛

(ب) أسوار جديدة للنطاق البيطرى ؛

(ج) زيادة تكثيف تعليم الماشية ؛

(د) توسيع معهد بوتسوانا للقاحات لسد الاحتياجات الاقليمية ؛

(هـ) انشاء مصنع طوارئ لتعليب اللحم البقرى في نغاميلاند ، أشد المناطق تأثرا .

١٢ — توقفت التنمية الاقتصادية على نحو خطير في كثير من مناطق الحدود بسبب حالة الأمن. وقد وضعت برامج تستهدف تنشيط صيد الأسماك والحراجة والزراعة والسياحة في تلك المناطق .

١٣ — وسيؤدى استئناف العلاقات الطبيعية مع زمبابوى الى زيادة الحاجة لتحسين المواصلات بين البلدين . وفضلا عن مشروعي السكة الحديدية والمطار المذكورين أعلاه فان الطريق بين فرانسيستاون والحدود في حاجة للتفلية بالقار ولاقامة وصلة ذات موجات دقيقة .

١٤ — ونظرا لموقع بوتسوانا الجغرافي ، بوصفها بلدا غير ساحلي في الجنوب الافريقي ، فان اقتصادها يظل شديد التأثر بالتطورات السياسية والاقتصادية التي تحدث في المنطقة والتي ليس لبوتسوانا سيطرة عليها . ولذلك يلزم مواصلة تقديم المساعدة من جانب المجتمع الدولي لدعم برنامج التنمية العادى وبرنامج المساعدة الخاصة وسد احتياجات الانعاش اللازمة للبلد .

ثالثا — خلفية عامة

ألف — الحالة الاقتصادية

١٥ — تبين التقديرات الأولية لنمو الناتج المحلي الاجمالي أثناء عام ١٩٧٩ استمرارا للانتعاش الذى لوحظ في العام السابق ويرجع أساسا الى ارتفاع أسعار الصادرات الرئيسية — الماس واللحم البقرى . وقد زادت ايرادات الحكومة واحتياطيات النقد الأجنبي كما كانت حالة ميزان المدفوعات العام مواتية نتيجة لوجود فائض في حساب رأس المال .

١٦ — وفي حين أن زيادة الصادرات من الماس مكّنت الحكومة من مواصلة البرامج المتكررة والانمائية فقد تأثر البلد بشدة بالقحط ومرض الحمى القلاعية أثناء السنتين ونصف السنة الماضية . وفي عام ١٩٧٩ تعرضت أجزاء كثيرة من البلد لأدنى قدر من الأمطار شهدته طوال عدة عقود ، وسجلت محاصيل بالغة الانخفاض في معظم المناطق الزراعية . وفي ١ حزيران/يونيه ١٩٧٩ أعلن الرئيس حالة قحط طارئة في بوتسوانا . ورغم أن الأمطار سقطت على الجزء الشرقي من البلد في شباط/فبراير ١٩٨٠ فقد جاءت متأخرة جدا لدرجة لا تحقق محصولا مرضيا ، وسيكون محصول عام ١٩٨٠ أيضا أقل من المتوسط بكثير .

١٧ — ومنذ عام ١٩٧٧ وأجزاء من شمال بوتسوانا تبلغ عن موجات تفشي مرض الحمى القلاعية الذى يوقف تسويق اللحم البقرى . واللحم البقرى هو سلعة التصدير التقليدية للبلد ، ويباع الجزء الأكبر منه في الأسواق الأوروبية . وقد انتهت الموجة الأولى التي حدثت في الشمال الغربي في أوائل عام

١٩٧٨ ، ولكن موجة أخرى حدثت في عام ١٩٧٩ . وقد أمكن التغلب على هذه الموجة بدرجة كبيرة بحلول نهاية العام عن طريق التطعيم المكثف . بيد أنه قبل وصول البعثة ببضعة أيام حدثت موجة جديدة في الجزء الأوسط من البلاد مما أدى الى توقف المذبح في لوباتسي عن العمل لفترة غير محددة .

١٨ - ويسبب اقتران القحط بمرض الماشية مصاعب شديدة لسكان الريف ، وخاصة في شمال البلاد ، الذين حرموا من عائد المحاصيل المعيشية ومن الدخل من بيع الماشية على السواء . وقد اتخذت الحكومة ، للتخفيف من تلك المصاعب ، تدابير اغاثة تستهدف أشد الفئات تأثرا . وهي تدرس أيضا كيفية جعل البلاد أكثر أمنا ازاء موجات تفشي مرض الحمى القلاعية في المستقبل . ويرد في الفقرات ٣٢ الى ٣٩ و ٧٥ الى ٨٦ أدناه وصف أكمل لتدابير الاغاثة المتعلقة بالقحط ، ولحالة تفشي مرض الحمى القلاعية .

١٩ - واقتصاد بوتسوانا مفتوح على نحو غير عادي ، وتعادل وارداتها وصادراتها ما يزيد على ثلثي الناتج المحلي الاجمالي . وهذا الانفتاح يعرضها بشدة للتضخم الوارد من الخارج ويجعلها شديدة التأثر بتطورات وأحوال خارجة عن سيطرتها .

باء - ميزان المدفوعات

٢٠ - كانت السمة الرئيسية للحسابات الخارجية لبوتسوانا هي الزيادة الحادة في حجم وقيمة صادرات الماس . وقد زادت الواردات أيضا ، مما يعكس ارتفاع أسعار البترول وزيادة الاستثمار في قطاع المعادن . ونتيجة لذلك ظل البلد يواجه عجزا في حسابه الجاري . بيد أن تدفق رأس المال كان أكثر مما يكفي لتغطية العجز وبالتالي فقد زادت احتياطيات النقد الأجنبي . ويبين الجدول ١ أدناه تقديرات ميزان المدفوعات . وكان يمكن أن يكون انخفاض صادرات اللحم البقري ، نتيجة لتفشي مرض الحمى القلاعية ، أثر خطير على حالة النقد الأجنبي .

الجدول ١

ميزان المدفوعات

(بملايين البولات)

	١٩٧٧	١٩٧٨	١٩٧٩ (مؤقت)
الحساب الجاري			
الصادرات (تسليم ظهر السفينة)	١٦٢	١٨٣	٣٣٨
منها : الماس	(٤٧)	(٧٦)	(١٨١)
اللحم البقري	(٤٥)	(٣٠)	(٨٠)
الواردات (كلفة وتأمين وأجرة شحن)	-١٩٩	-٢٣٧	-٣٤٨
ميزان التجارة المنظورة	-٣٧	-٥٤	-١٠
الخدمات	-٢١	-٥٢	-٧٥
المدفوعات المحولة	٧٩	٦٧	٨١
ميزان الحساب الجاري	٢٢	-٣٩	-٥
حساب رؤوس الأموال			
ميزان حساب رؤوس الأموال	٢	٦٩	٨٦
الميزان العام للمدفوعات			
الميزان العام	٢٤	٣٠	٨١

ملاحظة : منذ ١٤ أيلول/سبتمبر ١٩٧٩ ، أصبح سعر الصرف لعملة بوتسوانا هو ١ بولا = ١٫٢٦٧٩ دولار من دولارات الولايات المتحدة . وقد تمت جميع التحويلات في هذا التقرير بهذا السعر .

المصدر : مصرف بوتسوانا .

جيم — ميزانيـــة الحكومـــة

٢١ — تتوقع تقديرات الميزانية للسنة المالية التي تبدأ في ١ نيسان/ابريل ١٩٨٠ حدوث ارتفاع في الايرادات نسبته ٢١ في المائة وارتفاع في كل من الانفاق المتكرر والانفاق الرأسمالي نسبته ٣٠ في المائة . ويزيد العجز المحلي ، وقدره ٦٥ مليون بولا ، بنسبة ٧٤ في المائة عن العجز المقدر للسنة الماضية . وتأمل الحكومة أن تتاح منح وقروض خارجية لمواجهة هذا العجز . ويعرض الجدول ٢ الأرقام البارزة في الميزانية .

الجـدول ٢

ميزانيـــة الحكومـــة
(بملايين البـــولات)

	١٩٧٨/١٩٧٩ (أرقام فعلية)	١٩٧٩/١٩٨٠ (تقديرات منقحة)	١٩٨٠/١٩٨١ (تقديرات الميزانية)
١ — الايرادات المحليـــة			
ايرادات المعادن	٣٨ر٨	٦٣ر٦	٧٨ر٨
ايرادات الجمارك	٤٩ر٨	٨٠ر٩	٩٨ر٠
ايرادات أخـرى	٤٨ر٣	٤٥ر٢	٥٢ر٤
مجموع الايرادات المحلية	١٣٦ر٩	١٨٩ر٧	٢٢٩ر٢
٢ — النفقات وصافي القروض			
النفقات المتكررة	٩٩ر١	١٣١ر٢	١٥٢ر٧
النفقات الانمائية	٧٩ر٠	٩٠ر٠	١٢٠ر٠
صافي القروض المقدمة الـــى الهيئات شبه الحكوميـــة	—٩ر٥	٩ر٥	٢١ر٥
مجموع النفقات وصافي القروض	١٧٢ر٢	٢٢٧ر١	٢٩٤ر٢
٣ — العجز المحلـي			
العجز المحلي (—)	—٣٥ر٣	—٣٧ر٤	—٦٥ر٠

(يتبع)

الجدول ٢ (تابع)

	١٩٧٩/١٩٧٨ (أرقام فعلية)	١٩٨٠/١٩٧٩ (تقديرات منقحة)	١٩٨١/١٩٨٠ (تقديرات الميزانية)
٤ — تمويل العجز المحلي			
المنح الخارجية	٢٩ر٦	٣٠ر٤	٣٦ر٣
القروض الخارجية (بعد حساب استهلاك القروض)	١٣ر٦	٩ر٢	٣٢ر٥
مصادر التمويل الأخرى (ماعدا اذون الخزانة)	٢ر٠	٤ر٠	٥ر٠
التغيير في الأرصدة النقدية (ماعدا أذون الخزانة)	—٩ر٩	—٢ر٦	—٤ر٣

ملاحظات : (١) تدل علامة ناقص (—) على زيادة في الأرصدة النقدية لدى الحكومة .

المصدر : وزارة المالية والتخطيط الانمائي .

٢٢ — وكان لنمو الصادرات المعدنية أثر ايجابي جدا على كل من ايرادات الحكومة وميزان المدفوعات . بيد أنه تجدر ملاحظة أن موقع بوتسوانا بوصفها بلدا غير ساحلي في الجنوب الافريقي يخلق قدرا كبيرا من الغموض بالنسبة للمستقبل . ونظرا الى هذه النسبة الكبيرة جدا من اعتماد الناتج الاجمالي على الواردات واعتماد ايرادات الحكومات على رسوم الجمارك ، فان موقع بوتسوانا الجغرافي يدعو الى توخي الحرص لدى تقييم المستقبل .

٢٣ — وتعتقد البعثة أن احتمالات التنمية طيبة ، الا أنه سيلزم مواصلة تقديم مساعدات مالية ، بشروط مواتية ، من المجتمع الدولي اذا ما أريد تنفيذ برنامج الحكومة الانمائي بصورة متوازنة .

دال — الخطة الانمائية الوطنية الخامسة

٢٤ — أبلغت الحكومة البعثة انه قد تم الآن الفراغ من اعداد الخطة الانمائية الوطنية الخامسة لبوتسوانا ، التي تشمل الفترة ١٩٧٩ — ١٩٨٥ . وسيستمر انتهاج الاستراتيجية التي اتبعت في الخطط السابقة ، أي توجيه ايرادات المعادن الى الهياكل الأساسية الاجتماعية والعمرانية والتنمية الريفية . ففي القطاع الريفي ، سيقدم الدعم لاستغلال الأراضي الصالحة للزراعة . وسيتم تحسين الخدمات الصحية الريفية وامدادات المياه والمدارس الابتدائية والطرق وتعزيز ادارة المقاطعات . ونظرا لاستمرار العجز الوطني في اليد العاملة الماهرة ، سيستمر التأكيد على التعليم والتدريب .

٢٥ - وستكون زيادة العمالة موضع اهتمام رئيسي . اذ أنه نتيجة للنمو السكاني وتزايد الضغط من أجل توفير فرص العمل لمن كانوا من قبل يلتمسون العمل بأجر في الخارج ، يرجح أن تزيد اليد العاملة التي تسعى للعمل داخل بوتسوانا بما يتراوح بين ٠٠٠ ١٦ و ٠٠٠ ١٧ فرد كل سنة . ومن ثم ستؤكد الخطة على ايجاد فرص العمل في القطاع الحديث وعلى رفع عائدات الانشطة الانتاجية في القطاع الريفي .

هاء - الجفاف

٢٦ - كما عرضنا أعلاه ، أدى النمط غير المنتظم لسقوط الأمطار هذا العام في الكثير من أنحاء البلد الى اطالة أمد الجفاف الذى أثر على بوتسوانا بأكملها في موسم ١٩٧٨/١٩٧٩ . ويبين الجدول ٣ الانتاج المقدر من السرغوم والذرة ، وهما المحصولان الرئيسيان من الحبوب ، في ١٩٧٨/١٩٧٩ ، بالمقارنة بمتوسط الانتاج في الفترة من عام ١٩٧٣ الى عام ١٩٧٦ حينما كان سقوط الأمطار أقرب الى حالته الاعتيادية .

الجدول ٣

انتاج الحبوب

(بالطن المترى)

	المتوسط السنوى ١٩٧٣/١٩٧٦	١٩٧٨/١٩٧٩
السرغوم	٠٠٠ ٥٣	٤٣٠٠
الذرة	٠٠٠ ٤١	٢٣٠٠
المجموع	٠٠٠ ٩٤	٦٦٠٠

المصدر : وزارة الزراعة والماشية ومسح المحاصيل .

٢٧ - ولا تحقق بوتسوانا الاكتفاء الذاتى في الحبوب ، ما عدا في السنوات التي يكون فيها المحصول جيدا بشكل غير عادى ، ويتم تعويض العجز عن طريق الواردات . وقد ساهمت في ذلك مساهمة هامة الامدادات الواردة في اطار برنامج التغذية المؤسسي الذى يقدمه برنامج الأغذية العالمي للتلاميذ والمرضعات والأطفال الرضع وغيرهم من الفئات التي من السهل أن تتعرض للخطر.

٢٨ - ويتجلى تأثير الجفاف في موسم ١٩٧٨/١٩٧٩ في الانخفاض الحاد في انتاج المحاصيل

لتلك السنة . وعقب جني هذا المحصول الرديء ، بدئ في وضع ترتيبات تغذية طارئة تتجاوز برامج التغذية المؤسسية العادية لبرنامج الأغذية العالمي (التي تشمل حوالي ٢٠ في المائة من السكان) . فاستوردت الحكومة ٥٠٠ ٠ طن من الذرة وزاد برنامج الأغذية العالمي مستوى مساعداته الغذائية بنسبة ٥٠ في المائة .

٢٩ - وكان سقوط الأمطار أفضل في موسم ١٩٧٩/١٩٨٠ . بيد أن الأمطار هطلت متأخرة وكان نمط سقوطها غير منتظم . ومن المتوقع حدوث قحط في المحاصيل في كوينينغ ، وأنحاء من المقاطعة الوسطى ، وبوبيروا ونغاميلاند وبوتيتي (ب) . ويستبعد أن يتجاوز مجموع الانتاج من الحبوب ٥٠ ٠٠٠ طن .

٣٠ - وتلزم مواصلة اتخاذ تدابير الاغاثة في عام ١٩٨٠ بالنسبة لأشد المناطق تضررا . ومن يمن الطالع أن تمكنت الحكومة ، بدعم دولي ، من انشاء احتياطي استراتيجي من الحبوب قدره ٦٠٠٠ طن من السرغوم ، يخزّن في ١٦ مركزا من مراكز التوزيع في جميع أنحاء البلد . ويزيد هذا كثيرا من سرعة استجابة الحكومة لحاجات التغذية . بيد انه اذا انخفض احتياطي الحبوب نتيجة للسحب منه ، فقد يلزم أن تلتمس الحكومة مساعدة المجتمع الدولي للتعويض عن هذه المخزونات . ويبلغ التقدير الأولي لكلفة التعويض عن هذه الحبوب ٢٫٥ مليون دولار .

٣١ - وقدمت الحكومة في عام ١٩٧٩ ، بالاضافة الى التغذية التكميلية ، مجموعة من تدابير الاغاثة في المناطق المتضررة . وتتألف هذه التدابير مما يلي : اغاثة المعوزين وازالة الأدغال وتعليق دفع رسوم المدارس الثانوية وتنمية موارد المياه وشراء ماشية للاستهلاك المحلي وتوفير شاحنات لنقل الماشية واقامة أسيجة وغير ذلك من الأشغال الثانوية . ويقدر مجموع كلفة هذه البرامج بمبلغ ٧٫٥ مليون دولار . وقد قدمت حكومة السويد ١٫٥ مليون دولار لهذه البرامج ، ويتم تحمل التكاليف المتبقية من موارد الحكومة .

واو - مرض الحمى القلاعية

٣٢ - تعطل تصدير بوتسوانا التقليدي من اللحم البقري الى الأسواق الأوروبية وغيرها من الأسواق العالمية بدرجة خطيرة خلال فترة العامين ونصف العام الماضية وذلك من جراء تكرار تفشي مرض الحمى القلاعية . وقد تفشى المرض للمرة الأولى بعد أوائل الستينات في نهاية عام ١٩٧٧ ، وتمت السيطرة عليه بحلول بداية عام ١٩٧٨ . وقد توقف على الفور شحن اللحوم الى السوق الأوروبية (التي تبلغ حصة بوتسوانا فيها ١٨ ٩٠٠ طن في السنة) ، الا أنه استؤنف بعد أن تم القضاء على المرض . وتفشى المرض مرة أخرى في نغاميلاند في آب/أغسطس ١٩٧٩ ، وجرت بصورة مطّردة السيطرة عليه

(ب) أنظر الخرائط في نهاية التقرير .

بحلول نهاية السنة وذلك عن طريق التلقيح المكثّف في منطقة الاصابة به . وفي كانون الثاني /يناير ١٩٨٠ تم ، بموافقة السلطات البيطرية في الاتحاد الاقتصادى الاوروبي ، استئناف مبيعات الماشية المذبوحة في الشطر الجنوبي من البلد لأوروبا . ويبلغ متوسط عدد الذبائح كل سنة في العادة ٢٠٠ ٠٠٠ رأس ، تستوعب السوق الأوروبية نصفها .

٣٣ - وقد ظلت السلطات البيطرية تشعر بقلق عميق طوال سنوات عديدة ازاء انتشار المرض في روديسيا الجنوبية . وكان هناك خطر خاص في المناطق المتاخمة لبوتسوانا ، حيث انهارت عمليات المراقبة البيطرية المعتادة بسبب حالة الأمن هناك . وقد قامت السلطات البيطرية في بوتسوانا مرارا وتكرارا بتلقيح الماشية في مناطق الحدود وبذبح الماشية التي تجلب الى البلد بطريقة غير مشروعة . وقد نجحت هذه التدابير ، حتى الآونة الأخيرة ، في محاصرة مرض الحمى القلاعية .

٣٤ - بيد ان ادارة الصحة الحيوانية اكتشفت في شباط/فبراير ١٩٨٠ تفشي العدوى في الشطر الشرقي من البلد ، بالقرب من سيرولي ، على بعد ٩٥ كيلومترا من الحدود مع روديسيا الجنوبية . وقد حدد نوع فيروس المرض بأنه من فصيلة سات ٢ (SAT 2) ، وهي أكثر فصائله انتشارا في أقرب أنحاء روديسيا الجنوبية الى سيرولي . وقد أكدت التحقيقات التي أجريت أن مصدر المرض ماشية من روديسيا الجنوبية عبرت الحواجز المضروبة على الحدود .

٣٥ - والآثار المترتبة على تفشي المرض مجددا خطيرة . ورغم أن وجود المرض في نغاميلاند قد حال دون الحصول على الماشية من شمال البلاد ، كانت تذبح ماشية من الجنوب ، الذى كان دائما خلوا من مرض الحمى القلاعية ، وكانت تصدر لحومها حسب الاتفاق مع أسواق فيما وراء البحار . وهكذا تمكنت بوتسوانا من تقديم حصتها من اللحم البقرى المشفّى الى السوق الأوروبية عن طريق الابقاء على منطقة فاصلة خالية من المرض بين الماشية المصابة به والماشية المخصصة للذبح . ومن شأن حدوث المرض في شرق البلد أن يلغي ما لهذه المنطقة الفاصلة من أثر ومن ثم يحول دون امكانية وصول البلد بأكمله الى الأسواق الأوروبية الى أجل غير مسمى .

٣٦ - ولتوقف نمط التسويق المعتاد العديد من العواقب الوخيمة . أولا ، أن عدم القدرة على البيع في السوق الأوروبية المربحة يخفض متوسط عائد كل حيوان . ثانيا ، ان تحديد المنطقة التي يمكن الحصول منها على مواشي في البلد يقلل من مجموع عدد الذبائح . وتفيد التقديرات الأولية انه لا يمكن ذبح أكثر من ١٠٠ ٠٠٠ رأس من الماشية ، أى نصف العدد المعتاد ، خلال عام ١٩٨٠ الذى يمكن أن يعني ، باقترانه بانخفاض متوسط الأسعار ، هبوط المبيعات بما يتراوح بين ٥٠ مليون و ٦٠ مليون دولار على الأقل بالمقارنة بالعام السابق . وسيقع معظم هذا العبء على ساكني الريف في شمال البلد ، الذين ليسوا فقط غير قادرين على تسويق ماشيتهم وانما يواجهون جفافا أيضا .

٣٧ - ويدل انتقال مرض الحمى القلاعية من روديسيا الجنوبية الى بوتسوانا على انه من السهل أن تتعرض تربية الماشية في الجنوب الافريقي لحالات تفشي المرض . ففي السنوات الأخيرة ، ترددت أنباء عن وجود مرض الحمى القلاعية في زامبيا وموزامبيق وروديسيا الجنوبية وجنوب افريقيا . ويتوقف استقرار التسويق لويل الأجل بالنسبة لبوتسوانا على السيطرة بفعالية على المرض في المنطقة باكملها .

٣٨ - وفي غضون ذلك تركز السلطات البيطرية في بوتسوانا جهودها على القضاء على الموجة الجديدة من المرض والحيلولة دون انتقال عدواه مرة أخرى من روديسيا الجنوبية . ومن المخطط ضرب حواجز اضافية على الحدود والقيام بمزيد من حملات التلقيح . بيد أنه يلزم تلقيح الماشية في البلدان الأخرى المصابة به وذلك للسيطرة على مرض الحمى القلاعية والقضاء عليه في الاقليم في نهاية المطاف . ومن شأن توسيع معهد بوتسوانا للقاحات ، الذى ينتج الآن اللقاحات وهو في مرافق مؤقتة ، أن يسمح بزيادة الامدادات من لقاح يعرف بفعاليته ضد فصائل الفيروس المتفشية في الجنوب الافريقي . وترد في الفقرات ٧٥ الى ٨٦ أدناه تفاصيل حواجز الحدود الاضافية وتدابير التلقيح وبرنامج لزيادة انتاج اللقاحات .

زاى - استعراض الأمن والدفاع

٣٩ - تم طوال السنوات الثلاث الماضية تخصيص موارد كبيرة لأمن الحدود ، وقد أدى هذا الى تحويل أموال ويد عاملة عن جهد التنمية . رغم أن حالة الأمن الحاضرة قد هدأت ، لا تزال بوتسوانا ، بوصفها بلدا غير ساحلي ، عرضة للتأثر بالأحداث السياسية والأمنية والاقتصادية في الجنوب الافريقي بأسره . وتعتقد الحكومة أن المشاريع الاستراتيجية المحددة في تقارير سابقة ، بالاضافة الى الانفاق على قواتها الدفاعية ، ما تزال هامة . وتعنى كلفة انجاز هذه المشاريع وصيانتها ارجاء التنمية المادية حتما . ففي حين كانت مصروفات ميزانية الحكومة في السنوات الثلاث الماضية ، بوجه عام ، في حدود الأرقام المستهدفة المخططة ، فقد تخلف تنفيذ عنصر التنمية في الميزانية بسبب تحويل موارد مالية وموارد حقيقية لاحتياجات استراتيجية ، لم يكن قد تم التنبؤ بها بوجه عام لدى اعداد خطة التنمية ، ولاحتياجات طارئة ناشئة عن الجفاف ومرض الحمى القلاعية .

حاء - اللاجئون

٤٠ - خلال عام ١٩٧٩ استمر تزايد عدد اللاجئين الزمبابويين في بوتسوانا ، وبحلول نهاية كانون الأول/ديسمبر ١٩٧٩ ، كان عددهم يقدّر بحوالي ٠٠٠ ٢٣ لاجئ يقيمون في مخيمات في فرانسيستاون ودوكوى وسيليبي - فيكوى ، مما يمثل زيادة قدرها ٠٠٠ ٣ لاجئ عن عددهم في أيار/مايو ١٩٧٩ . وبالاضافة الى ذلك منحت بوتسوانا حق اللجوء لكثيرين من جنوب افريقيا وناميبيا .

٤١ - وفي أعقاب وقف اطلاق النار في روديسيا الجنوبية ، تم القيام بعملية كبيرة لاعادة اللاجئين الى الوطن وذلك بالتعاون مع مفوضية الأمم المتحدة لشؤون اللاجئين . وبموجب الاجراءات التي حددت في اتفاق لانكستر هاوس ، تمت اعادة ٢٠٣ ١٨ لاجئين الى الوطن . ويبدو أن عددا كبيرا من اللاجئين قد غادروا المخيمات وعادوا من تلقاء أنفسهم دون مساعدة . ولدى زيارة البعثة ، لم يكن بالمخيمات سوى ٢٠٠ زمبابوى كانوا لا يرغبون في العودة الى الوطن لأسباب شتى .

٤٢ - ورغم أن اللاجئين الزمبابويين قد عادوا الآن الى ديارهم ، ما تزال هناك حاجة الى المساعدة الدولية لتلبية حاجات لاجئين من ناميبيا وجنوب افريقيا .

رابعا - تنفيذ برنامج المساعدة الخاصة

٤٣ - أوصي في تقارير سابقة بتنفيذ عدد من مشاريع الطوارئ والمشاريع الرامية الى مساعدة بوتسوانا على الاضطلاع بالتنمية العادية في مواجهة تحويل الموارد من التنمية الى الأمن . وقد اشتمل تقرير الأمين العام (A/34/419-S/13506) على قائمة كاملة بالمشاريع المدرجة في برنامج المساعدة الخاصة ، والمساهمات المقدمة من المجتمع الدولي .

ألف - مشاريع منجزة

٤٤ - تم ، بمساعدة المجتمع الدولي ، انجاز المشاريع التالية التي أوصي بتنفيذها في تقارير سابقة .

١ - حملة التطعيم ضد مرض الحمى القلاعية
٢ - سور فاكارانغا - تولي الدائرى
٣ - أماكن سقي الماشية
٤ - السور الواصل بين بالاباى وتولي
٥ - الطرق الفرعية ومهابط الطائرات
٦ - الاحتياطي الاستراتيجي من الحبوب
٧ - الاحتياجات من الحبوب للاغاثة في حالات المجاعات
٨ - تحسينات الطوارئ في مركز فرانسيستاون للاجئين
٩ - امدادات الطوارئ المخصصة للاجئين
١٠ - مركز اللاجئين في سيليبي - فيكوى
١١ - مصنع انتاج اللقاح
١٢ - مشروع المستوطنة الزراعية للاجئين في دوكوى

باء - المشاريع التي أوصي بها في التقارير السابقة ولم يتم انجازها

٤٥ - هناك أربعة من مشاريع الطوارئ لم يتم انجازها بعد . والحالة فيما يتعلق بهذه المشاريع الأربعة مبيّنة فيما يلي . والمشروع الوحيد من هذه المشاريع الأربعة الذى تم تمويله بالكامل هو مشروع تخزين النفط .

١ - تشغيل سكة حديد الطوارئ

٤٦ - أكدت حكومة بوتسوانا للبعثات السابقة خوفها من احتمال أن تؤدى الحالة في روديسيا الجنوبية الى تقليل قدرة سكك حديد روديسيا على مواصلة عملياتها في بوتسوانا . وهكذا ركزت الحكومة تخطيطها لحالات الطوارئ على توفير القدرة على تشغيل السكة الحديدية تشغيل طوارئ اذا اقتضت الظروف ذلك . ويبدو ، في الظروف الجديدة ، ان هذه النتيجة أقل احتمالا ، وقد أصبح الاهتمام الآن مركزا على تولي شؤون خط السكة الحديدية داخل بوتسوانا على مراحل. وتعتقد الحكومة ان الأمن الاقتصادى يتطلب أن تصبح بوتسوانا قادرة على تشغيل السكك الحديدية بمواردها الخاصة .

٤٧ - وسوف تتم عملية تولي شؤون السكة الحديدية على ثلاث مراحل كما يلي :

(أ) المرحلة الأولى

انشاء مقر اقليمي في فرانسيستاون .

(ب) المرحلة الثانية

شراء قاطرات ومعدات دارجة ومعدات اشارة ، وانشاء مرافق للصيانة ومدرسة للتدريب ومقر ومساكن للموظفين .

(ج) المرحلة الثالثة

شراء مزيد من القاطرات والمعدات الدارجة ، والقيام باستثمارات تحدد فيما بعد .

٤٨ - وتقدر الحكومة أن يكون العدد الكلي للموظفين المطلوبين لادارة السكة الحديدية ١٦٥٠ موظفا يتعين مبدئيا توفير ما يتراوح بين ٢٠٠ و ٢٢٠ منهم من الخارج . وتتألف المعدات الدارجة المطلوبة للنقل الداخلي من ١٢ من قاطرات الخطوط الرئيسية ، و ٤ من قاطرات التحويل ، و ٤٢٦ من العربات . ولمواجهة هذه الاحتياجات من المعدات الدارجة ، قامت الحكومة حتى الآن بشراء ٤٧ عربة من عربات الفحم . ومن العربات التي سيتم الحصول عليها فيما بعد ، وعددها ٣٧٩ عربة ، ٢٠٩ عربة للماشية ، و ١٠٠ عربة للفحم ، و ٧٠ عربة للأغراض العامة . وقد قدر انه يلزم توفير ٩ من قاطرات الخطوط الرئيسية لنقل البضائع العابرة (الترانزيت) وهو ما يعني تسيير ٥ قطارات يوميا في كل اتجاه . ولا يحتاج الأمر الى أية عربات لأن البضائع العابرة (الترانزيت) سيتم شحنها في عربات من عربات الشبكة الأصلية .

٤٩ - ومن المقدر أن يتكلف تولي شؤون السكة الحديدية ٨٢ من ملايين الدولارات على الأقل . وقد تعهدت جمهورية ألمانيا الاتحادية بأن تسهم في هذا المبلغ الاجمالي بمبلغ ٢٤ من ملايين المارکات الألمانية لشراء ١٢ من القاطرات وبعض معدات الاشارة ، ولانشاء مقر اقليمي في فرانسيستاون

كما تم توفير مبلغ ٦ر٣ من ملايين الدولارات في برنامج المعونة التي تقدمها المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وايرلندا الشمالية . والحكومة حريصة على أن تحصل على ما هو مطلوب من التمويل الاضافي الضخم .

٢ - مستودعات تخزين النفط

٥٠ - مازال مركز بوتسوانا ضعيفا فيما يتعلق بامداداتها النفطية . فمجموع ما يستهلكه هذا البلد من المنتجات المكررة يبلغ ١٤١ مليون لتر تقريبا معظمها من البنزين والديزل والكيروسين . وتقدر الحكومة ان استهلاك المنتجات النفطية سيرتفع الى ٢٧٨ مليون لتر بحلول عام ١٩٨٥ . وسيكون قطاع التعدين هو المستهلك لمعظم هذه الزيادة .

٥١ - ولتخفيف أثر أى اضطراب محتمل في الامدادات ، قامت الحكومة ببناء مستودعات لتخزين النفط في غابورون وفرانسيستاون وسيليبي - فيكوى . وقد تمت اقامة صهاريج للتخزين تتسع لامدادات تكفي لما يتراوح بين ثلاثة وأربعة شهور بمعدلات الاستخدام الحالية . وقد وفّرت جمهورية ألمانيا الاتحادية ٥ر١٣ من ملايين الماركات الألمانية لهذا المشروع . وتجرى المفاوضات للحصول على المنتجات المكررة لملء هذه الصهاريج .

٣ - طريق بوتسوانا - زامبيا

٥٢ - تعتقد الحكومة ، وتشاطرها شركات النقل الخاصة هذا الاعتقاد ، ان نقل البضائع العابرة (الترانزيت) سيواصل استخدام طريق بوتسوانا - زامبيا . وقد ظلت الشاحنات الثقيلة التي تحمل البضائع الى زامبيا وملاوى تستخدم هذا الطريق على نطاق واسع الى أن أغرقت قوات النظام غير الشرعي الحاكم في روديسيا الجنوبية معدية كازونغولا . وبتقرير هذا الطريق أمر ضرورى لحمايته من التعرض لمزيد من التدهور .

٥٣ - وقد أبلغت الحكومة البعثة انه تم اعداد التصميمات التفصيلية ووثائق العطاءات الخاصة بسفلتة طريق بوتسوانا - زامبيا ، وان العقد جاهز لطرحه في مناقصة . ويبلغ مجموع التكلفة المقدرة للمشروع ٢ر٢٤ من ملايين الدولارات . وهناك منحة من حكومة الولايات المتحدة قيمتها ٤ر١ من ملايين الدولارات للتصميم والاشراف ، كما تعهدت الصناديق الاقليمية للاتحاد الاقتصادى الأوروبي بتقديم مبلغ ٧ر١٢ من ملايين الدولارات . وقد ناقشت الحكومة مع الاتحاد مسألة تخصيص اعتماد آخر لاستكمال تمويل المشروع .

٤ - انشاء مطار

٥٤ - ذكر في تقرير سابق انه تم تنفيذ اصلاحات في المطار الموجود حاليا في فرانسيستاوى . وقد تمت اعادة بناء مدرج الطائرات في عام ١٩٧٨ بمنحة من الولايات المتحدة قيمتها ٥ر٢ من ملايين

دولارات الولايات المتحدة الأمريكية . ويبلغ طول هذا المدرج ٢٢٠٠ متر ورقمه التصنيفي على أساس الحمولة (وهو رقم يقيس قوة الرصف) هو الرقم ٤٠ ، وبهذا يكون في فرانسيستاون حاليا أفضل مدرج للطائرات في بوتسوانا ، وهو مدرج يستطيع استقبال طائرة هيركيليز كاملة الحمولة وطائرة نفاثة متوسطة المدى مثل الطائرة بوينغ ٧٣٧ . على ان الأمر مازال يحتاج الى توسيع مبنى المحطة . وتقدر تكلفة ذلك بمبلغ ١٨٠٠٠٠٠ دولار .

٥٥ - والمفروض أن تؤدى أعمال الاصلاح في مدرج الطائرات في غابورون الى تمكينه من استيعاب حركة الطيران الى أن يتم انشاء المطار الوطني الجديد . وقد تم اعداد التصميمات التفصيلية ووثائق التعاقد الخاصة بالمطار الجديد الذى سينشأ على بعد عدة أميال شمالي العاصمة ، والمقرر أن يتم منح العقد في الفترة من تشرين الثاني /نوفمبر الى كانون الأول /ديسمبر من عام ١٩٨٠ . والمفروض أن يكون المطار معدا للاستخدام في منتصف عام ١٩٨٣ . وسيبلغ طول مدرج الطائرات ٣٠٠٠ متر ورقمه التصنيفي على أساس الحمولة ٨٠ ، وبذلك سيكون المطار قادرا على استيعاب الطائرات النفاثة البعيدة المدى .

٥٦ - أبدت مجموعة من الوكالات الدولية (مصرف التنمية الافريقي ، والمصرف العربي للتنمية الاقتصادية في افريقيا ، والصندوق الكويتي للتنمية ، والصندوق السعودى للتنمية ، ومؤسسة الائتمان للتعمير استعدادها للتبرع بمعظم الأموال اللازمة للمشروع (حوالي ٤٠ مليون دولار) .

٥٧ - أعلمت البعثة ان الحكومة تعلق أهمية على مشروعين آخرين من مشاريع تنمية مهابط الطائرات. وان مهبط الطائرات المفروش بالحصباء في مون في نغاميلاند في حالة سيئة ، مما يعيق تنمية الامكانية السياحية الغنية في المنطقة . ومن المزمع انشاء مدرج يبلغ طوله ١٨٠٠ متر وتبلغ قوة تحمله ٤٠ LCN ، ولا يمكن تقدير التكلفة بدقة الى أن يتم تقصّي توفر مواد المدارج المناسبة . وستنجز الدراسات الاستشارية بحلول شهر أيلول / سبتمبر ١٩٨٠ .

٥٨ - ومهبط الطائرات الثاني الذى تنظر الحكومة في تحسينه هو مهبط كاسانا . ويعتبر المدرج الترابي الحالي غير مرض من ناحية التشغيل ولذا يلزم تغيير مكانه ، بالنظر الى امكانية انتعاش السياحة في مقاطعة تشوبي . ولا يتوفر تقدير للتكاليف . وتقع كاسانا في جزء ناء من البلاد ، ويبدو ان أكثر الطرق عملية لتنفيذ البناء هي اعتبار مهبط الطائرات الجديد اضافة للعقد الرئيسي لتقيير الطريق بين بوتسوانا وزامبيا .

خامسا - الانعاش واحتياجات التنمية

ألف - استعراض عام

٥٩ - لبوتسوانا حدود مشتركة مع روديسيا الجنوبية يبلغ طولها حوالي ٨٠٠ كيلومتر ، وتمتد من كازونغولا في الشمال الى ملتقى نهرى شاشي ولمبوبو في الشرق . وقد تعطلت البرامج الانمائية في

مناطق الحدود واضطربت الأنماط الطبيعية للأهالي الذين يعيشون في هذه المناطق . ويلزم تقديم المساعدة لاعادة الحياة الاقتصادية الطبيعية في مناطق الحدود ، وقد جرى بحث عدد من مشاريع الانعاش مع البعثة . فقد تضررت أنشطة صيد الأسماك والحراجة والسياحة في مقاطعة تشوبي ؛ وفي مناطق الحدود في المقاطعتين الوسطى والشمالية الشرقية تحتاج المجتمعات المحلية الزراعية الى مساعدة . وترد المشاريع الضرورية لاعادة تأهيل هذه الأنشطة في الفقرات ٦٥ الى ٧٤ أدناه .

٦٠ - وقد أعلمت البعثة انه بالرغم من بذل كل جهد لادارة الخدمات والمشاريع الريفية ، فان حالة الأمن قد أضرت بعدد من المشاريع في مناطق الحدود في المقاطعتين الوسطى والشمالية الشرقية . وقد جعلت الظروف من الصعب على ادارة المقاطعة الابقاء على برامج البناء في الريف ، وتعيّن التخلي عن برنامج هام لبناء الطرق الريفية في المقاطعة الشمالية الشرقية . وقد ووجهت صعوبات في توفير موظفين للعيادات في قرى الحدود ، وانخفض عدد الطلاب المسجلين في المدارس الابتدائية في عدد من القرى .

٦١ - ولئن كانت حالة الأمن في مناطق الحدود قد ألحقت ضررا بالبرامج الانمائية وبالنشاط الزراعي فان أخطر العواقب التي ترتبت على القتال بالنسبة لاقتصاد بوتسوانا كانت تعطل أعمال المكافحة البيطرية وانتقال عدوى الحمى القلاعية الى ماشية بوتسوانا . ويعتبر خطر تكرر انتشار المرض مسألة بالغة الخطورة من قبل الحكومة التي تهتم بازالة الحمى القلاعية في بوتسوانا ومكافحتها ، على السواء ، عن طريق التعاون الاقليمي في كامل منطقة افريقيا الوسطى والجنوب الافريقي . وترد اقتراحات الحكومة في هذا الصدد في الفقرات ٧٥ الى ٨٦ أدناه .

٦٢ - وأخيرا ، تتطلب اعادة العلاقات الطبيعية مع زمبابوى المستقلة تحسين الاتصالات بين البلدين بواسطة الطرق والسكك الحديدية والنقل الجوى والاتصالات السلكية واللاسلكية . وكانت روديسيا الجنوبية ، قبل اعلان الاستقلال من جانب واحد ، تورّد ثلث مجموع واردات بوتسوانا . وقد ألغت حكومة بوتسوانا الجزاءات في ١ كانون الثاني /يناير ١٩٨٠ ولا بد أن يشهد استئناف الصلات التجارية الطبيعية زيادة كبيرة في البضائع المستوردة الى بوتسوانا . وسيعود تنويع مصادر التوريد بالفائدة على بوتسوانا بوجه عام ، لا سيما بالنسبة لأولئك الذين يعيشون في شمالي البلاد الذين سيستفيدون من تدنّي تكاليف النقل وتسليم البضائع على نحو أسرع .

٦٣ - وفيما يتعلق بصادرات بوتسوانا ، فان السلع الأساسية الرئيسية (لحم البقر ، وخليط النحاس والنيكل والماس) تباع ما وراء البحار في الأسواق الدولية . وسيكون لاعادة فتح طرقات النقل عبر زمبابوى فائدة مباشرة وطويلة الأجل ، على السواء ، بالنسبة لبوتسوانا التي ستستفيد بوصفها بلدا غير ساحلي ، من استعمال طرق اضافية للوصول الى الأسواق والموردين فيما وراء البحار .

٦٤ - وتشمل المشاريع والبرامج التي تستهدف انعاش مناطق الحدود واعادة العلاقات الاقتصادية الطبيعية ما يلي :

(أ) برامج الانعاش ؛

(ب) مكافحة مرض الحمى القلاعية ؛

(ج) مشاريع للنقل والاتصال .

باء - مشاريع اعادة التأهيل

١ - المدخلات في زراعة الأراضي الصالحة للزراعة

٦٥ - جلا كثير من الأهالي أثناء السنوات الماضية ، من المناطق الصالحة للزراعة في مناطق الحدود . وقد التمس المزارعون في القرى المبعثرة والمستوطنات المعزولة الأمان في التجمع بأعداد كبيرة وذلك بالانتقال الى مستوطنات أكبر أبعد عن الحدود بوجه عام . وقد ترتب على هذا التخلي عن الأراضي والأكواخ والمخازن والبيادر وزرائب الماشية ، والبحث عن أراض جديدة للفلاحة في المناطق التي سبق أن شغلت أفضل أراضيها . وقد تحمل المزارعون بصورة كاملة تقريبا تكاليف الانتقال والاستقرار من جديد .

٦٦ - ومن الضروري أن تدفع الحكومة بعض النفقات لمساعدة المزارعين الذين يعودون الى مناطق محاصيلهم المهجورة . وينبغي تشجيع عودتهم بطريقة تتفق مع الاستخدام السليم للأرض . وسيستلزم هذا انتقاء مناطق ذات تربة أفضل لتطهير الأدغال ، واعادة تأهيل التوريد المحلي للمياه والاضطلاع ببعض أعمال التحريج في مستجمعات الأمطار وعلى السفوح الشديدة الانحدار ، مما يتيح فرصة لتحسين استخدام الأرض في مناطق أسيئ فيها هذا الاستخدام في الماضي .

٦٧ - وستبلغ التكلفة الاجمالية لهذا المشروع حوالي ٣٨٠ ٠٠٠ دولار .

٢ - انعاش الهياكل الأساسية الحراجية

٦٨ - تضم مقاطعة تشوبي ست مناطق حراجية تبلغ مساحتها الاجمالية ٤٢٠ ٠٠٠ هكتار ، وتحتوى على أنواع ثمينة من الأخشاب . وقد أنشئت خمسة أبراج للمراقبة وحواجز حريق في هذه المناطق في الفترة ما بين عامي ١٩٦٣ و ١٩٦٨ . وقد تردّى هذا الهيكل الأساسي منذ ذلك الحين ، وذلك بصورة رئيسية نتيجة لحالة الأمن . وفي عام ١٩٧٧ اضطلع بدراسة لمعدلات الاستخراج الممكنة عمليا ، ولكن الاستغلال أرجئ الى أن تتم تسوية الحالة في روديسيا الجنوبية . وتعتزم الحكومة الآن الدعوة الى تقديم عطاءات لاستغلال هذه المناطق الحراجية على أساس قابل للاستمرار .

٦٩ - وقد تم وضع مشروع يشمل تطهير ٤٠٠ كيلومتر من حواجز الحريق القديمة وتطهير مسافة ٣٠٠ كيلومتر من حواجز الحريق الجديدة ، واصلاح وبناء أبراج للمراقبة ، وشراء معدات للصيانة ولمكافحة الحريق . وتقدر التكلفة الاجمالية للمشروع بصورة مؤقتة بمبلغ ٥ ٠٠٠ ٠٠٠ دولار .

٣ - انعاش مصائد الأسماك

٧٠ - فقدت صناعة صيد الأسماك في مقاطعة تشوبي ، نتيجة للنزاع الدائر في الاقليم ، أسواقها في كاساني وشلالات فيكتوريا . وتعتزم الحكومة انعاش الصناعة بتشجيع صيادي الأسماك على دخول أسواق السمك الطازج الأعلى قيمة الذي يوجد عليه طلب معروف ، خارج بوتسوانا وداخلها على السواء .

٧١ - وستدعو الحاجة الى مجمد صغير ومصنع للثلج كي يمكن للصيادين تجميد وتبريد الأسماك التي يصيدونها وهي لا تزال طازجة ، ويمكن للتجار شراء الثلج لابقاء السمك باردا حين ينقلونه الى الأسواق في فرانسيستاون ، ليفينغستون ، وشلالات فيكتوريا وبولاوايو ، وستقوم وزارة الصناعة بتشغيل المجمد ومصنع الثلج في بادئ الأمر ، على أن يتم تسليمه فيما بعد الى تعاونية . وسيوفد موظف ارشاد في مجال مصائد الأسماك الى كاساني . وسيتم توفير خزان مبرّد لنقل السمك الى الأسواق .

٧٢ - وتقدر التكلفة الرأسمالية الاجمالية للمشروع بمبلغ ٩٦ ٠٠٠ دولار .

٤ - انعاش السياحة

٧٣ - مع أن ادارة الحيوانات البرية والسياحة أبقت متنزه تشوبي الوطني مفتوحا ، فقد انخفض عدد السواح الذين يزورون المتنزه الى قلة ضئيلة بسبب قربها من القتال الدائر في المناطق المجاورة . وقد اضطر أكبر فندق في المنطقة ، وهو تشوبي غيم لودج ، الى اقفال أبوابه . ومع الاحتمالات المتوقعة لاستئناف السياحة على نطاق كبير في منطقة شلالات فيكتوريا المجاورة ، يتوقع أن يزداد عدد السواح الذين يزورون مقاطعة تشوبي ، مع ما يترتب على ذلك من مكاسب في رسوم زيارة المتنزه والعمالة المحلية .

٧٤ - ومع أن أعمال صيانة الهيكل الأساسي الحالي في المتنزه لم تتوقف تماما ، فقد تراكمت أعمال غير منجزة من أعمال الصيانة والتنمية على السواء ، وتحرص الحكومة على تجديد التأكيد على السياحة في مقاطعة تشوبي . ويبلغ التقدير الأولي لتكلفة أعمال الاصلاح وأعمال التنمية في المتنزه ٢٥٠ ٠٠٠ دولار .

جيم - مكافحة مرض الحمى القلاعية

٧٥ - تتألف خطة الحكومة لمعالجة التفشي الحالي لمرض الحمى القلاعية في بوتسوانا من عدة أجزاء . وتوجد حاجة مباشرة الى القضاء على تفشّي المرض بأقصى سرعة ممكنة بتلقيح الماشية في بؤرة المرض وفي المناطق المحيطة . ويتمثل هدف آخر في ضمان عدم انتقال مرض الحمى القلاعية الى البلاد في المستقبل بتمديد السياج الحالي المحيط بالحدود . وينبغي توسيع نطاق الانتاج

المحلي للقاح لضمان مكافحة المرض في الاقليم . وينبغي توفير مؤن اللقاح واسداء المشورة بشأن مكافحة المرض للبلدان المجاورة وربما يتم ذلك بوصفه جزءا من مشروع اقليمي يتم الاتفاق بشأنه .

٧٦ - وتدعو الحاجة أيضا الى توفير منفذ تسويقي للأهالي في شمال البلاد الذين حرموا خلال معظم السنتين والنصف الماضيتين ، لأسباب بيطرية ، من الوصول الى المسلخ الكائن في لوباتسي . ومن المزمع انشاء مصنع تعليب صغير في مون على سبيل الاستعجال . وفيما يتعلق بالأجل الطويل ، تجرى دراسة جدوى انشاء مسلخ في الشمال قرب فرانسيستاون .

١ - حطة التلقيح

٧٧ - ان ظهور مرض الحمى القلاعية بين الماشية غير الملقحة غربي السكة الحديدية في سيرولي يستلزم التلقيح الفورى في هذه المنطقة التي لم يتم التلقيح فيها حتى الآن ، وتكثيف عملية التلقيح في مناطق الحدود التي سبقت معالجتها . وتقدر الاحتياجات من اللقاح بـ ٥٠٠٠٠٠٠ جرعة أحادية التكافؤ (SAT 2) للمقاطعة الوسطى و ٣٠٠٠٠٠٠ جرعة ثنائية التكافؤ (SAT 1 و SAT 2) للمقاطعة الشمالية الشرقية وبوبيروا . وستناهز تكلفة اللقاح ٤٥٠٠٠٠٠ دولار . وبالاضافة الى تكلفة اللقاح ، ستترتب تكاليف في مجال الادارة واليد العاملة والنقل سيتعين على الحكومة تحملها . وعلاوة على ذلك ، سيتعين تكثيف دوريات سياجات الحدود .

٢ - السور النطاقي بين بالابي وماكوبا

٧٨ - ان الجزء من المقاطعة الوسطى الواقع بين سور نغواتو الوسطى والخط الحديدى جزء كبير جدا ويضم ما يزيد عن نصف مليون رأس من الماشية (يبلغ حجم القطيع الوطني حوالي ٣ ملايين رأس) . وسيكون من المفيد في مكافحة موجات تفشّي الحمى القلاعية في المستقبل تقسيم هذه المنطقة بتمديد السور الحالي من شيروود الى بالابي كيما يلتقي بسور نطاق نغواتو .

٧٩ - وتبلغ تكلفة انشاء سور مزدوج ، بما في ذلك المواد والتشييد ، ٣٤٠٠ دولار للكيلومتر . ونظرا لأن طول المسافة يبلغ ٢٣٠ كيلومترا فستكون التكلفة الاجمالية للسور حوالي ٧٨٠٠٠٠٠ دولار .

٣ - السور النطاقي العام بين راموكوبانا وميتينغوى وتاماسانكا

٨٠ - سيوفر تشييد هذا السور حاجزا ماديا على طول الحدود شمال راموكوبانا الى نقطة تقع فيما وراء نهر ناتا ، في منطقة ترتفع فيها الكثافات السكانية على كلا جانبي الحدود . وتبلغ تكاليف المواد اللازمة لانشاء سور مزدوج وتطهير الأدغال والتشييد بموجب عقد وبناء طريق بسيط للدوريات حوالي ٧٨٠٠٠٠٠ دولار . ويبلغ الطول الكلي للسياج ٢٣٠ كيلومترا . وقد أبلغت الحكومة البعثة بأن انشاء سور راموكوبانا - ميتينغوى - تاماسانكا العام يتسم بطابع الاستعجال الشديد .

٤ - معهد بوتسوانا للقاحات

٨١ - كما أبلغت الحكومة البعثة بأن اللقاح المستورد من المورّد التقليدي فيما وراء البحار قد ثبت عدم فعاليته ضد انواع الفيروسات الحالية الموجودة في الجنوب الافريقي ، ولذلك فقد تقرر صنع لقاح فعال محليا . ويجرى الان عن طريق اتفاق للتعاون التقني مع معهد ميرييه بفرنسا انتاج لقاح الحمى القلاعية في غابورون وهو فعال ضد فيروسي SAT 1 و SAT 2 .

٨٢ - ويجرى في الوقت الحاضر انتاج اللقاح على اساس طارئ في مرافق مؤقتة . وهذا اللقاح ذو نوعية جيدة للغاية ، ويجرى اعداد مخططات لبناء مرافق دائمة بتكلفة قدرها ١٠ ملايين دولار. اما الانتاج الحالي الذى يموله الاتحاد الاقتصادى الاوروبي ، فيبلغ معدله السنوى ٥ ملايين جرعة . وسيكون بامكان المرافق الجديدة التي من المقرر اكمالها في عام ١٩٨١ ، ان تنتج من ١٥ الى ٢٠ مليون جرعة ستوفر فائضا كبيرا لمكافحة الحمى القلاعية في بقية الجنوب الافريقي .

٨٣ - وافيدت البعثة بأن اللقاح الذى تنتجه بوتسوانا قد اثار اهتماما كبيرا في المنطقة وان الدول المجاورة تتلهف على الحصول على امدادات منه . وتعتقد البعثة ان لقاح بوتسوانا يمكن ان يشكل حجر زاوية لبرنامج اقليمي لمكافحة هذا المرض والقضاء عليه في نهاية الامر .

٥ - مصنع تعليب لحوم الطوارئ

٨٤ - يبلغ عدد الماشية في نغاميلاند حوالي ٣٥٠٠٠٠ رأس . ونظرا لانتشار الحمى القلاعية لا تتاح للمزارعين في شمال البلد ، لاسيما في نغاميلاند ، امكانية استخدام المجزر الكائن في لوباتسي ومن ثم فانهم يفتقدون مصدرا من مصادر الدخل النقدى ما استمرت الحمى القلاعية . ويضاعف الجفاف من المشاكل التي تسببها الحمى القلاعية . واغلقت متاجر كثيرة ابوابها ، ومعايير التغذية آخذة في الهبوط ويتزايد اكتظاظ الماشية بشكل حاد . ولمواجهة الطوارئ وتوفير مصدر للدخل النقدى ، تقترح الحكومة انشاء مصنع لتعليب اللحوم في مون . وقد اختير موقع تتوفر به المياه . وسيصمم مصنع التعليب بحيث يقوم بتجهيز ١٥٠٠٠ رأس من الماشية سنويا في الظروف الطبيعية ، ولو أنه سيجرى تشغيله مبدئيا على أساس العمل نوبتين ، وبذلك يقوم بتجهيز ٢٥٠٠٠ الى ٣٠٠٠٠ رأس سنويا .

٨٥ - ولتأمين حماية اسواق التصدير سيتم عزل الحيوانات بالحجر الصحي قبل ذبحها حتى لا تعلب لحوم من ماشية مصابة بالعدوى . ويمكن بيع اللحوم المعلبة من شمال بوتسوانا دون عناء في الاسواق العالمية . وفي تقدير الحكومة أن الاسعار التي ستدفع للمزارعين مقابل الماشية من مصنع التعليب ستضاهي بشكل مرض الاسعار التي يمكنهم الحصول عليها من مون مقابل الماشية التي تسلم الى المجزر .

٨٦ - وتتراوح التكلفة المقدرة لمصنع التعليب بين ٢ مليون و ٢٫٥ من ملايين الدولارات . وتؤيد البعثة هذا المشروع بشدة وتشارك الحكومة رأيها بوجوب تنفيذه على اساس عاجل .

دال ـ مشاريع النقل والاتصالات

٨٧ ـ يتطلب استئناف العلاقات الطبيعية اعادة تشغيل وتطوير وصلات النقل والاتصالات السلكية واللاسلكية بين بوتسوانا وزمبابوى . وفيما يلي بيان بالاحتياجات الرئيسية :

١ ـ طريق د وميلا ـ راموكـويبانا

٨٨ ـ ان أهم وصلة من الطرق هي ذلك الجزء من الطريق الممتد بين الشمال والجنوب والواقع بين فرانسستاون والحدود عند بلومترى . وقد أكمل الان جانب كبير من تشييد الطريق الممتد بين الشمال والجنوب وفقا لمعايير البيتومين المجهز تجهيزا هندسيا تاما لملاءمة جميع الاحوال الجوية. وعندما ينتهي عقد تشييد الجزء الممتد من سيرولي الى بالابي في حزيران/يونيه ١٩٨٠ ، سيكون كامل الطريق الممتد بين لوباتسي وفرانسستاون قد تم تغطيته بالقار . اما الطريق الممتد بين بلومترى وبولاوايو فهو مكسو بالقار منذ عدة سنوات . ويبقى هناك رغم هذا جزء غير مجهز تجهيزا هندسيا وغير مكسو بالقار يمتد بين منطقة د وميلا الصناعية الواقعة على بعد ٦ كيلومترات شمال فرانسستاون والحدود عند راموكـويبانا .

٨٩ ـ وقد أجريت مناقشات اولية مع البنك الدولي وحدد موعد اجراء مفاوضات القروض بصفة مؤقتة في نهاية ١٩٨٠ . وعلى ذلك يمكن ان يتم التعاقد في اوائل عام ١٩٨١ على ان يكون من المقرر أن يكتمل المشروع في النصف الثاني من عام ١٩٨٢ .

٩٠ ـ وقد قدرت دراسة جدوى اكملت مؤخرا ان تكاليف التشييد الاجمالية ستبلغ ١٠ر٤ مليون دولار وان المعدل الداخلي للعائد محسوبا بتحفظ سيكون ١١ر٦ في المائة . غير ان أقوى الحجج تأييدا لبناء هذا الطريق هي حجة استراتيجية . اذ ان قطرنة الطريق بين الشمال والجنوب تحظى دائما بأهمية استراتيجية لدى الحكومة ، وسيوفر اكمال الوصلة المتبقية طريقا ملائما لجميع الاحوال الجوية يكون بديلا للخط الحديدى .

٢ ـ برنامج تجديد الخط الحديدى

٩١ ـ ان من اثار الحالة في روديسيا الجنوبية منذ اعلان الاستقلال من جانب واحد عجز سكك حديد روديسيا في السنوات الاخيرة عن تمويل تجديد الخط الحديدى في بوتسوانا . وقد درجت الممارسة العادية فيما يتعلق بالسكك الحديدية على اعتماد برنامج تجديدى سنوى محدد . وكان يجرى تغيير القضبان حتى عام ١٩٧٦ ، غير ان السجلات تبين انه نظرا لصعوبة الحصول على المواد اللازمة للخط ، فقد كانت تستخدم بالدرجة الاولى قضبان مستعملة وقضبان غير محددة العمر . ولذا فان تجديدات الخطوط الحديدية متأخرة الان بما مقداره ٩٠ كيلومترا على الاقل .

٩٢ — ويبلغ وزن القضبان المستخدمة في الخط الرئيسي حاليا ٤٠ كيلوغراما للمتر الواحد فوق عوارض فولاذية . ومن المقترح استخدام قضبان زنتها ٤٥ أو ٤٨ كيلوغراما تمد فوق عوارض خرسانية في تجديدات القضبان المقبلة ، وبذلك يسمح بزيادة حمولات العربات واستخدام قاطرات أقوى .

٩٣ — وتبلغ التكاليف التقريبية لبرنامج التجديدات السنوى لخط طوله ٤٠ كيلومترا ٦ر٤ من ملايين الدولارات ، وتكاليف انجاز أعمال تجديد القضبان المتأخرة الحالية ٣ر١٠ من ملايين الدولارات . ومن الجدير بالذكر انه بموجب ترتيبات تسلم حكومة بوتسوانا ادارة الخط الحديدى سينتقل الخط الدائم وأى تحسينات تدخل عليه الى بوتسوانا بينما ستتبع القاطرات والعربات سكك حديد روديسيا .

٣ — الطيران المدني

٩٤ — لما كانت التحسينات جارية في مهبط سيليبي — فيكوى ، وهو مهبط متسع في فرانسستاون ، ونظرا لأن اتفاق تمويل مطار غابورون الجديد قد قطع شوطا بعيدا ، فقد توفرت الهياكل الاساسية للمطار اللازمة لاستئناف الوصلات الجوية بين بوتسوانا وروديسيا الجنوبية .

٩٥ — وأبلغت الحكومة البعثة بأن من المأمول امكان بدء المناقشات قريبا مع سلطات الطيران المدني التابعة للحكومة الجديدة في زمبابوى ، بهدف توقيع اتفاق للخدمات الجوية قبل نهاية هذا العام . وذلك من شأنه استئناف الرحلات المنتظمة بين البلدين بواسطة شركات الخطوط الجوية الوطنية لكل منهما .

٤ — الاتصالات السلكية واللاسلكية

٩٦ — تجرى حركة المواصلات السلكية واللاسلكية بين بوتسوانا وزمبابوى بواسطة خط برى ذى سلك مكشوف يمتد بين فرانسستاون وبولاوايو . ويوجد في الوقت الحاضر اثنتا عشرة قناة ، لا تكاد تكفي المستوى الادنى لحركة الاتصالات الحالية . والخدمة من حيث امكانية التعويل عليها هي دون المستوى ، والوصلة معرضة للبرق وحرائق الادغال وتلف وسائل الاتصال .

٩٧ — ومن شأن استئناف الوصلات التجارية مع زمبابوى ان يولد زيادة حادة في حركة الاتصالات وتعتقد السلطات في بوتسوانا ان انشاء وصلة للموجات الدقيقة من شأنه ان يساير الطلب المتزايد ويوفر خدمة متساوقة مع المعايير الدولية . وستصل الوصلة الجديدة بين شبكة الموجات الدقيقة التي تربط بين لوباتسي وفرانسستاون والمقرر ان تصبح جاهزة للتشغيل في منتصف عام ١٩٨٠ ، والشبكة التي تربط بين بولاوايو وسالزبورى . وسيدفع تشييد وصلة الموجات الدقيقة بين فرانسستاون وبولاوايو عملية التكامل في المواصلات السلكية واللاسلكية الافريقية خطوة هامة الى الامام .

٩٨ — وتجرى حاليا دراسة انشاء وصلة مكونة من ١٢٠ قناة ، مجهزة بصفة مبدئية لتشغيل ٢٤ أو ٣٦ قناة . وتقدر التكاليف الرأسمالية لهذه الوصلة ، التي ستتطلب انشاء محطتي تقوية بين فرانسستاون وبولاوايو ، بمبلغ ٧٦٠ ٠٠٠ دولار . ومن المتوقع ان يقتسم البلدان هذه التكاليف بالتساوى .

هاء - ملخص لمشاريع الانعاش والتنمية

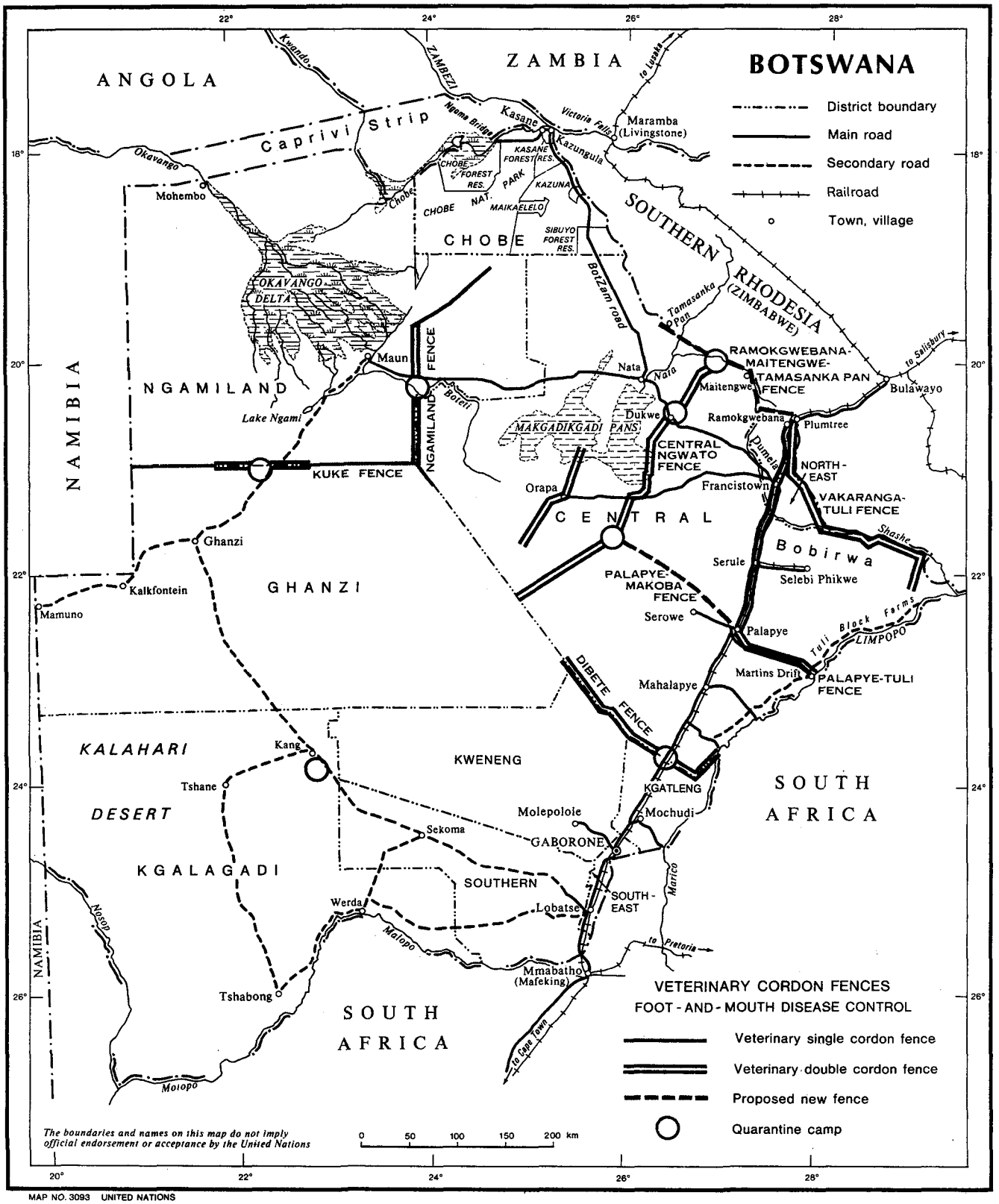
٩٩ - تضم القائمة التالية مشاريع الانعاش والتنمية التي تتطلب دعما ماليا من المجتمع الدولي ، وكذلك تكاليفها المقدرة .

الجدول ٤

مشاريع الانعاش والتنمية التي تتطلب مساعدات دولية

بدولارات الولايات المتحدة

١ - حبوب احلالية لاحتياطي الحبوب الاستراتيجي (الفقرة ٣٠)	٢٥٠٠٠٠٠٠
٢ - توسعة طرف التراسل بفرانسستاون (الفقرة ٥٠)	١٨٠٠٠٠٠
٣ - المدخلات الزراعية الصالحة للزراعة (الفقرة ٦٨)	٣٨٠٠٠٠٠
٤ - تجديد الهياكل الاساسية الحراجية (الفقرة ٧٠)	٥٠٠٠٠٠٠
٥ - انهاض المصايد (الفقرة ٧٣)	٩٦٠٠٠٠
٦ - انعاش السياحة (الفقرة ٧٥)	٢٥٠٠٠٠٠
٧ - حملة التطعيم (الفقرة ٧٨)	٤٥٠٠٠٠٠
٨ - السور النطاقي بين بالابي وماكوبا (الفقرة ٨٠)	٧٨٠٠٠٠٠
٩ - السور النطاقي العام بين راموكويبانا وميتنغوى وتاماسانكا (الفقرة ٨١)	٧٨٠٠٠٠٠
١٠ - مصنع تعليب لحوم الطوارئ - مون (الفقرة ٨٧)	٢٥٠٠٠٠٠٠
١١ - طريق دوميلا - راموكويبانا (الفقرة ٩١)	١٠٤٠٠٠٠٠٠
١٢ - برنامج تجديد خط السكك الحديدية (الفقرة ٩٤)	١٤٩٠٠٠٠٠٠
١٣ - وصلة الموجات الدقيقة (الفقرة ٩٩)	٣٨٠٠٠٠٠
	٣٤٠٩٦٠٠٠ دولار



MAP NO. 3093 UNITED NATIONS
MARCH 1980