



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/765
5 September 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ОТ 5 СЕНТЯБРЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам о том, что в период с 21 по 31 августа 1995 года самолеты Соединенных Штатов продолжали нарушать национальное воздушное пространство Ирака, преследуя при этом разведывательные и провокационные цели.

21 августа 1995 года

1. Северный регион: 18 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Захо, Эль-Амадия, Дахук, Акра, Айн-Зала, Телль-Афар, Мосул и Эрбиль.
2. Южный регион: 36 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Артави, Эль-Джалиба, Эль-Бусайя, Эль-Курна, Эн-Насирия, Сальман, Самава и Эш-Шинафия.
3. 21 августа 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:
 - первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 05 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 40 м.
 - второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 15 м. и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 44 м.

22 августа 1995 года

1. Северный регион: 52 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Захо, Эль-Амадия и Акра.

95-26945.R 060995 060995

/...

2. Южный регион: 52 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Эн-Насирия, Самава, Эль-Курна, Эль-Хамза, Эль-Кабайш, Эль-Бусайя, Эль-Джалиба и Артави.

3. 22 августа 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 12 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 13 м.

- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 40 м. и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 00 м.

23 августа 1995 года

1. Северный регион: 14 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Мосул, Эрбиль, Дахук, Телль-Афар, Захо и Эль-Амадия.

2. Южный регион: 44 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Эн-Насирия, Самава, Сальман, Эль-Джалиба, Эль-Курна, Артави и Эль-Бусайя.

3. 23 августа 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 22 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 22 м.

- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 15 м. и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 20 м.

24 августа 1995 года

1. Северный регион: 27 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час над районами Захо, Эль-Амадия, Дахук, Мосул, Айн-Зала, Телль-Афар, Эрбиль и Акра.

2. Южный регион: 37 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Эн-Насирия, Эль-Джалиба, Артави, Сальман, Самава, Эль-Бусайя, Эль-Курна и Калъат-Салех.

25 августа 1995 года

1. Северный регион: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час над районами Дохук, Телль-Афар, Эль-Амадия, Акра, Захо и Айн-Зала.

2. Южный регион: 48 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над районами Эн-Насирия, Эш-Шинафия, Эль-Бусайя, Эль-Джалиба и Эль-Кабаиш.

3. 25 августа 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 08 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 13 м.

- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 03 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 10 м.

26 августа 1994 года

1. Южный регион: 68 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, над районом к югу от Наджафа, Ласафа, Нухайба, Эш-Шатра, Эль-Курны, Эль-Кабаиша, Эль-Бусайя, Эль-Джалиба и Артави.

2. 26 августа 1995 года три разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южном регионе, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 15 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 05 м.

- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 43 м. и покинул его в направлении Кувейта в 11 ч. 40 м.

- третий самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 43 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 25 м.

27 августа 1995 года

Южный регион: 79 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Басрой, Калгат-Салехом, Эн-Насирией, Самавой, Сальманом и Эль-Джалибой.

28 августа 1995 года

1. Северный регион: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Телль-Афаром, Захо и Эль-Амадией.

2. Южный регион: 80 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Самавой, Басрой, Эль-Курной, Эль-Бусайя, Эль-Кабаишем и Артави.

3. В 11 ч. 07 м. 28 августа 1995 года один разведывательный самолет Соединенных Штатов TR-1, летевший со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушил воздушное пространство Ирака в южных районах страны и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 24 м.

29 августа 1995 года

1. Северный регион: 6 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Дахуком, Захо и Эль-Амадией.

2. Южный регион: 90 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Самавой, Сальманом, Эль-Курной, Эль-Джалибой, Артави и Эль-Бусайя.

3. 29 августа 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 08 ч. 55 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 38 м.
- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 00 м. и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 48 м.

30 августа 1995 года

1. Южный регион: 63 самолето-пролета со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Самавой, Амарой, над районом к югу от Эд-Дивании, над районом к югу от Эн-Наджафа, Эль-Курна и Калъат-Сикара.

2. 30 августа 1995 года три разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 05 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 25 м.
- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 09 ч. 37 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 13 м.
- третий самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 11 ч. 50 м. и покинул его в направлении Кувейта в 13 ч. 15 м.

31 августа 1995 года

1. Северный регион: 12 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Телль-Афаром, Акрой и Захо.

2. Южный регион: 48 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км в час на средних высотах над Эн-Насирией, Самавой, Эль-Кабаишем, Эль-Ушбаяхом, Сальманом и Эль-Бусайя.

3. 31 августа 1995 года два разведывательных самолета Соединенных Штатов TR-1, летевшие со скоростью 600 км в час на высоте 20 000 метров, нарушили воздушное пространство Ирака в южных районах страны, что выразилось в следующем:

- первый самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 10 ч. 10 м. и покинул его в направлении Кувейта в 10 ч. 55 м.
- второй самолет вторгся в воздушное пространство Ирака в 12 ч. 05 м. и покинул его в направлении Кувейта в 14 ч. 00 м.

Буду признателен за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

/...

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель

- - - - -