



## 联合国贸易和发展会议

Distr.  
GENERAL

TD/B/CN.4/33  
25 March 1994  
CHINESE  
Original: ENGLISH

贸易和发展理事会  
发展服务部门--促进发展中国家  
具有竞争力的服务部门--海运  
常设委员会  
第二届会议  
1994年7月11日,日内瓦  
临时议程项目2

通过议程和安排工作

### 临时议程、临时议程说明和委员会工作安排的建议

贸发会议秘书处的说明

#### 一、临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 促进具有竞争力的海运服务(就发展海运服务逐步实现自由化所产生的影响)
4. 可能已建立的附属机构的报告
5. 审查秘书处关于工作方案所开展的活动
6. 常设委员会(海运)第三届会议临时议程
7. 其他事项
8. 通过贸易和发展理事会常设委员会(海运)的报告

## 二、临时议程说明

### 项目1: 选举主席团成员

根据贸发理事会主要委员会议程规则第18条,常设委员会将从其成员的代表中选出一位主席,五位副主席和一位报告员,选举时应顾及并保证公平的地域分配原则的必要性。再者,同一议程规则第19条说明,委员会主席团应由七人组成,A组和C组一起出四人,B组出二人,D组出一人,参阅经修正的1995(XIX)联大决议附件。

### 项目2: 通过议程和安排工作

常设委员会希望通过如第一节所制订的临时议程。第三节和说明的附件载有委员会工作安排的建议和背景文件的清单。

### 项目3: 促进具有竞争力的海运服务(就发展海运服务逐步实现自由化而产生的影响)

贸发理事会秘书处编制了一份文件,题为“逐步实现发展中国家海运服务自由化及其发展”(TD/B/CN.4/34号),该文件涉及在制订和实施自由化方案过程中若干有待解决的问题及发展中国家在提供具有竞争力的海运服务方面其服务提供者所面临的困难,这些问题及困难均已查明。

关于机制改革建议书业已编就,它涉及对促进商舰这种机构进行调整以及向消费者实行开放政策的实施。

该文件特别强调以下各点:

- 关于放开的程度和速度有必要有条不紊地再开展一些工作;
- 有必要援助发展中国家努力使体制基础结构适应变化中的产业和市场要求;
- 通过调整托运人协会保护运输用户的利益。

本报告旨在为政府及其他机构可进行讨论和就制订及实施政策作出适当的决定,以逐步实现放开海运市场提供一个基础。

#### 项目4: 可能已建立的附属机构的报告

常设委员会(海运)第一届会议上讨论筹建政府间港口专家小组,以期需要对技术援助协调股迄今所开展的港口领域的工作进行全面而深入的检查。为此,有关这个小组的职权范围于1993年3月召开的第三十九届会议后期递交给贸发理事会,在那届会议上又决定于1993年10月25日-29日召开政府间港口专家小组会。

秘书处已编写一份说明(TD/B/CN.4/35号),其中概述了专家小组的建议书及议定事项。说明书的第三部分列举若干请常设委员会采取行动的问题。小组的具体建议书已载入小组报告(TD/B/CN.4/28-TD/B/CN.4/GE.1/4号)。

关于是否建立常设委员会其他附属机构一事尚无作出决定。

#### 项目5: 审查秘书处关于工作方案所开展的活动

联合国技术援助协调股秘书处编写了一份进度报告,其题为“审查秘书处关于工作方案所开展的活动”(TD/B/CN.4/36号)。

该报告向常设委员会说明工作方案中存在的问题,而这些问题并未在议程项目中得到具体阐述,但秘书处在第一届和第二届会议期间确是开展了此项工作。该报告涉及一些基本项目:海运、港口、海上和运输立法和多种方式联运。工作方案认识到,扩展有关人力资源开发和技术合作领域的活动范围尤为必要,为此,用较大篇幅对各个项目和方案的总的看法作了全面阐述。

报告本身就是一个摘要,应能协助常设委员会评估迄今所完成的工作。还需要了解报告中有关活动/研究材料的细节,可查阅各背景文件,其清单列于附件二。

常设委员会愿根据该报告采取行动,或者提供一个今后行动指南,两者必居其一。

#### 项目6: 常设委员会(海运)第三届会议临时议程

根据主要委员会议事规则第8条,秘书处将在第三届会议期间向常设委员会(海运)第三届会议提交一份临时议程草案,该会议暂定于1995年4月24日至28日举行。

项目7: 其他事项

项目8: 通过贸发理事会常设委员会(海运)报告

常设委员会(海运)报告将在第四十一届会议前期提交给贸发理事会。

三、关于工作安排的建议

根据第四十届会议前期贸发理事会所作出决定,常设委员会的海运会议定于1994年7月11日至15日召开,用五个工作日。本届会议于7月11日,星期一上午11点开始。会议时间通常是上午10点至下午1点及下午3点至6点。如有需要可向小组会议提供有限便利条件。

关于工作安排已提出建议,委员会愿经泛泛辩论后将全体会议改为非正式届会,还是主席团原班人马作为常设委员会。

会议期间如能将书面提案尽早交来,委员会的工作进程会加快。为此,本委员会愿确定一个提交书面提案的最后期限。

暂定会议日程是以全会将改为非正式届会这个设想制订的,列于附件一。

附 件 一

暂定会议日程表

<u>7月11日星期一</u> (全会)	上午 11点	<u>项目1</u> : 选举主席团成员 <u>项目2</u> : 通过议程和工作安排 一般辩论
(全会后为非正式会议)	下午 3点	一般辩论(结束) <u>项目3</u> : 促进具有竞争力的海运服务 (就发展海运服务逐步实现自由化所产生的影响)
<u>7月12日星期二</u> (非正式会议) (全会后为非正式会议)	上午 10点 下午 3点	<u>项目3</u> : (继续) <u>项目4</u> : 可能已建立的附属机构的报告
<u>7月13日星期三</u> (非正式会议) (同上)	上午 10点 下午 3点	<u>项目4</u> : (继续) <u>项目5</u> : 审查秘书处关于工作方案所开展的活动
<u>7月14日星期四</u> (非正式会议)	上午 10点	<u>项目5</u> : (继续) <u>项目6</u> : 常设委员会(海运)第三届会议临时议程
<u>7月15日星期五</u> (全会)	下午	<u>项目6</u> : (继续) <u>项目7</u> : 其他事项 <u>项目8</u> : 通过贸发理事会常设委员会 (海运)的报告

## 附件二

### 文件清单

为便于参阅,现将届会文件和背景文件列于以下各项目下:

- 项目3: - 发展中国家海运服务逐步实现自由化及其发展(TD/B/CN.4/34)  
项目4: - 秘书处的说明(TD/B/CN.4/35)  
- 政府间专家小组港口报告(TD/B/CN.4/28-TD/B/CN.4/GE.1/4)  
项目5: - 进度报告:审查秘书处关于工作方案所开展的活动(TD/B/CN.4/36)

背景文件:

### 章次

- 一 - 发展中国家在海运领域的合作(UNCTAD/SDD/SHIP/1)  
- 审查海上运输,1992(TD/B/CN.4/27)
- 二 - 港口组织和管理(TD/B/CN.4/GE.1/2)  
- 港口管理的法律问题(UNCTAD/SHIP/639)  
- 港口人力资源的开发与管理(UNCTAD/SHIP/644)  
- 港口当局战略规划(UNCTAD/SHIP/646)  
- 港口的可持续发展(UNCTAD/SDD/PORT/1)
- 三 - 联合国/国际海事组织船舶优先权和抵押权公约全权代表会议:最后文件及船舶优先权和抵押权公约1993(A/CONF.162/7及会议报告(A/CONF.162/8))  
- 今日海运保险业的共同海损地(UNCTAD/SDD/LEG/1)
- 四 - 集装箱化和标准(UNCTAD/SDD/MT/2)  
- 实力强大多种方式联运经运者与实力强大承运者(UNCTAD/SDD/MT/4)  
- 多种方式联运和贸易机会(UNCTAD/SDD/MT/5)
- 五 - 海运培训行动计划的实施(UNCTAD/SDD/TRN/1)