



КОНФЕРЕНЦИЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ

Distr.
GENERAL

TD/B/CN.4/33
25 March 1994

RUSSIAN
Original: ENGLISH

СОВЕТ ПО ТОРГОВЛЕ И РАЗВИТИЮ
Постоянный комитет по развитию секторов
услуг: содействие формированию
конкурентоспособных секторов услуг
в развивающихся странах: МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
Вторая сессия
Пункт 2 предварительной повестки дня

[МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ]

УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ

Предварительная повестка дня, аннотации к предварительной
повестке дня и предложения по организации работы Комитета

Записка секретариата ЮНКТАД

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

1. Выборы должностных лиц
2. Утверждение повестки дня и организация работы
3. Содействие формированию конкурентоспособных секторов услуг в области морских перевозок (влияние постепенной либерализации на развитие услуг в области морских перевозок)
4. Доклады любых вспомогательных органов, которые могут быть созданы к этому времени
5. Обзор деятельности секретариата, относящейся к программе работы
6. Предварительная повестка дня третьей сессии Постоянного комитета (морские перевозки)
7. Прочие вопросы
8. Утверждение доклада Постоянного комитета (морские перевозки) Совету по торговле и развитию.

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1: Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 18 правил процедуры главных комитетов Совета по торговле и развитию Постоянный комитет избирает из числа представителей своих членов председателя, пять заместителей председателя и докладчика, учитывая при этом необходимость обеспечения справедливого географического распределения. Кроме того, в правиле 19 указывается, что президиум Комитета состоит из семи членов, включая четырех членов из групп А и С вместе, двух членов из группы В и одного члена из группы D по спискам государств, приведенным в приложении к резолюции 1995 (XIX) Генеральной Ассамблеи, с внесенными поправками.

Пункт 2: Утверждение повестки дня и организация работы

Постоянный комитет может счесть целесообразным утвердить предварительную повестку дня, изложенную в разделе I выше. В разделе III и приложениях к настоящей записке содержатся предложения по организации работы Комитета и перечень справочных документов.

Пункт 3: Содействие формированию конкурентоспособных секторов услуг в области морских перевозок (влияние постепенной либерализации на развитие услуг в области морских перевозок)

Секретариатом ВНКТАД подготовлен документ, озаглавленный "Постепенная либерализация и развитие услуг в области морских перевозок в развивающихся странах" (TD/B/CN.4/34), где освещены проблемы, которые приходится решать в ходе разработки и осуществления программ либерализации, и сдерживающие факторы, с которыми сталкиваются поставщики услуг из развивающихся стран в процессе предоставления конкурентоспособных услуг в области морских перевозок.

В документе содержатся рекомендации относительно институциональной реформы, включая перестройку организаций, занимающихся вопросами содействия развитию национальных торговых флотов, а также осуществления политики, ориентированной на потребителя.

В документе, в частности, подчеркиваются следующие моменты:

- необходимость дополнительных усилий по выработке согласованного подхода в вопросах масштабов и темпов либерализации;
- необходимость оказания помощи развивающимся странам в их усилиях по приспособлению институциональной инфраструктуры к меняющимся потребностям отрасли и рынка;
- защита интересов пользователей транспортных услуг посредством перестройки советов грузоотправителей.

Доклад задуман как основа для обсуждения и принятия правительствами и другими учреждениями соответствующих решений, касающихся разработки и проведения политики, направленной на достижение постепенной либерализации рынков морских перевозок.

Пункт 4: Доклады любых вспомогательных органов, которые могут быть созданы к этому времени

На своей первой сессии Постоянный комитет (морские перевозки) обсудил вопрос о создании межправительственной группы экспертов в области портов в связи с необходимостью всестороннего углубленного анализа работы, проводившейся до этого времени ЮНКТАД в области портов. Для выполнения этой задачи Совету по торговле и развитию в ходе второй части его тридцать девятой сессии в марте 1993 года был представлен круг ведения такой группы, и Совет постановил провести совещание Межправительственной группы в области портов 25-29 октября 1993 года.

Секретариат подготовил записку (TD/B/CN.4/35), в которой обобщены рекомендации Группы экспертов, а также содержится краткий отчет о ходе работы Совещания. В части III этой записки помещен перечень вопросов, по которым Постоянному комитету предлагается принять решение. Подробно рекомендации Группы изложены в докладе Группы (TD/B/CN.4/28 - TD/B/CN.4/GE.1/4).

Решений о создании каких-либо других вспомогательных органов Постоянного комитета не принималось.

Пункт 5: Обзор деятельности секретариата, относящейся к программе работы

Секретариатом ЮНКТАД подготовлен доклад о ходе работы, озаглавленный "Обзор деятельности секретариата, относящейся к программе работы" (TD/B/CN.4/36).

В этом докладе содержится информация для Постоянного комитета по всем вопросам программы работы, которые конкретно не охвачены тем или иным пунктом повестки дня, но по которым секретариат проводил работу в период между первой и второй сессиями. В нем рассматриваются основные аспекты вопросов морских перевозок, портов, морского и транспортного законодательства и смешанных перевозок. Поскольку в программе работы особо подтверждается необходимость расширения и активизации деятельности в области развития людских ресурсов и технического сотрудничества, больше внимания уделено комплексному обзору различных проектов и программ.

Сам по себе доклад представляет собой резюме, которое должно помочь Постоянному комитету провести оценку проделанной работы. Более подробная информация об отраженных видах деятельности и исследованиях содержится в соответствующих справочных документах, перечень которых приводится в приложении II ниже.

Постоянный комитет может счесть целесообразным принять решения на основе данного доклада или же дать указания относительно будущих действий.

Пункт 6: Предварительная повестка дня третьей сессии Постоянного комитета (морские перевозки)

В соответствии с правилом 8 правил процедуры основных комитетов секретариат представит на сессии проект предварительной повестки дня третьей сессии Постоянного комитета (морские перевозки), ориентировочно намеченной на 24-28 апреля 1995 года.

Пункт 7: Прочие вопросы

Пункт 8: Утверждение доклада Постоянного комитета (морские перевозки) Совету по торговле и развитию

Доклад Постоянного комитета (морские перевозки) будет представлен Совету по торговле и развитию в ходе первой части его сорок первой сессии.

III. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТЫ

Во исполнение решения, принятого Советом по торговле и развитию на первой части его сороковой сессии, посвященную морским перевозкам сессия Постоянного комитета намечено провести в течение пяти рабочих дней 11-15 июля 1994 года. Сессия начнет свою работу в понедельник, 11 июля, в 11 час. утра. Заседания обычно проводятся с 10 час. 00 мин. до 13 час. 00 мин. и с 15 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин. Ограниченные возможности для проведения совещаний групп будут предоставляться по запросу.

Что касается организации работы, то предполагается, что Комитет, проведя обсуждение и заслушав общие заявления, может счесть целесообразным преобразовать пленарное заседание в неофициальное сессионное заседание, сохранив при этом президиум Постоянного комитета в том же составе.

Возможно более оперативное представление письменных предложений в течение сессии позволит ускорить работу Постоянного комитета. Комитет может счесть целесообразным установить предельный срок для представления предложений в письменной форме.

В приложении I содержится предварительное расписание заседаний, составленное при том понимании, что пленарное заседание будет преобразовано в неофициальное сессионное заседание.

Приложение I**ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ РАСПИСАНИЕ ЗАСЕДАНИЙ**

Понедельник, 11 июля, 11 час. 00 мин.
(пленарное заседание)

Пункт 1: Выборы должностных лиц

Пункт 2: Утверждение повестки дня
и организация работы
Общие прения

Понедельник, 11 июля, 13 час. 00 мин.
(пленарное заседание, по окончании -
неофициальные заседания)

Общие прения (окончание)
Пункт 3: Содействие формированию
конкурентоспособных секторов
услуг в области морских перевозок
(влияние постепенной либерализации
на развитие услуг в области морских
перевозок)

Вторник, 12 июля, 10 час. 00 мин.
(неофициальные заседания)

Пункт 3: (продолжение)

Вторник, 12 июля, 15 час. 00 мин.
(пленарное заседание, по окончании -
неофициальные заседания)

Пункт 4: Доклады любых вспомога-
тельных органов, которые могут
быть созданы к этому времени

Среда, 13 июля, 10 час. 00 мин.
(неофициальные заседания)

Пункт 4: (продолжение)

Среда, 13 июля, 15 час. 00 мин.
(неофициальные заседания)

Пункт 5: Обзор деятельности
секретариата, относящейся к
программе работы

Четверг, 14 июля, 10 час. 00 мин.
(неофициальные заседания)

Пункт 5: (продолжение)
Пункт 6: Предварительная повестка
дня третьей сессии Постоянного
комитета (морские перевозки)

Пятница, 15 июля (вторая половина дня)
(пленарное заседание)

Пункт 6: (окончание)
Пункт 7: Прочие вопросы
Пункт 8: Утверждение доклада
Постоянного комитета (морские
перевозки) Совету по торговле и
развитию

Приложение II

СПИСОК ДОКУМЕНТОВ

Для удобства пользования ниже приводится перечень сессионных и справочных документов в распределении по соответствующим пунктам повестки дня:

- Пункт 3: - Постепенная либерализация и развитие услуг в области морских перевозок в развивающихся странах (TD/B/CN.4/34)
- Пункт 4: - Записка секретариата (TD/B/CN.4/35)
- Доклад Межправительственной группы экспертов в области портов (TD/B/CN.4/28 - TD/B/CN.4/GE.1/4)
- Пункт 5: - Доклад о ходе работы: обзор деятельности секретариата, относящейся к программе работы (TD/B/CN.4/36).

Справочные документы:

Глава

- I. - Cooperation among developing countries in the field of shipping ("Сотрудничество между развивающимися странами в области морских перевозок") (UNCTAD/SDD/SHIP/1)
- Обзор морского транспорта, 1992 год (TD/B/CN.4/27)
- II. - Организация портового хозяйства и управление им (TD/B/CN.4/GE.1/2)
- Правовые аспекты управления портами (UNCTAD/SHIP/639)
- Управление людскими ресурсами в портах и их развитие (UNCTAD/SHIP/644)
- Strategic planning for port authorities ("Стратегическое планирование для управлений портами") (UNCTAD/SHIP/646)
- Вопросы устойчивого развития в деятельности портов (UNCTAD/SDD/PORT/1)
- III. - Конференция полномочных представителей под эгидой Организации Объединенных Наций и Международной морской организации по конвенции о морских залогах и ипотеках: Заключительный акт и Международная конвенция о морских залогах и ипотеках 1993 года (A/CONF.162/7) и доклад Конференции (A/CONF.162/8).
- The place of general average in marine insurance today ("Место общей аварии в современном морском страховании") (UNCTAD/SDD/LEG/1)
- IV. - Контейнеризация и стандарты (UNCTAD/SDD/MT/2)
- Mega multimodal transport operators and mega carriers ("Мега - операторы смешанных перевозок и мегaperевозчики") (UNCTAD/SDD/MT/4)
- Multimodal transport and trading opportunities ("Смешанные перевозки и торговые возможности") (UNCTAD/SDD/MT/5)
- V. - Implementation of the TRAINMAR Action Plan ("Осуществление плана действия ТРЕЙНМАР") (UNCTAD/SDD/TRN/1)
