

Distr.
GENERAL

TD/B/CN.4/33
25 March 1994
ARABIC
Original: ENGLISH

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية



[النقل البحري]

مجلس التجارة والتنمية

اللجنة الدائمة المعنية بتطوير قطاعات الخدمات:

تعزيز قطاعات الخدمات القادرة على المنافسة

لدى البلدان النامية: النقل البحري

الدورة الثانية

جنيف، ١١ تموز/يوليه ١٩٩٤

البند ٢ من جدول الأعمال المؤقت

إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

جدول الأعمال المؤقت وشروحه ومقترحات

لتنظيم عمل اللجنة

مذكرة من أمانة الأونكتاد

أولاً- جدول الأعمال المؤقت

١- انتخاب أعضاء المكتب

٢- إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

٣- تعزيز خدمات النقل البحري القادرة على المنافسة (أثر التحرير التدريجي على تنمية خدمات النقل البحري)

- ٤- التقارير المقدمة من أية هيئات فرعية قد يتم انشاؤها
- ٥- استعراض أنشطة الأمانة فيما يتعلق ببرنامج العمل
- ٦- جدول الأعمال المؤقت للدورة الثالثة للجنة الدائمة (النقل البحري)
- ٧- مسائل أخرى
- ٨- اعتماد تقرير اللجنة الدائمة (النقل البحري) إلى مجلس التجارة والتنمية.

ثانيا- شروح جدول الأعمال المؤقت

البند ١: انتخاب أعضاء المكتب

وفقا للمادة ١٨ من النظام الداخلي للجان الرئيسية لمجلس التجارة والتنمية، تنتخب اللجنة الدائمة، من بين ممثلي أعضائها، رئيسا وخمسة نواب للرئيس ومقررا مع مراعاة ضرورة كفاءة التوزيع الجغرافي العادل. وبالإضافة إلى ذلك، تنص المادة ١٩ من النظام الداخلي نفسه على أن يتكون مكتب اللجنة من سبعة أعضاء، منهم أربعة أعضاء من المجموعتين ألف وجيم مجتمعتين، وعضوان من المجموعة باء، وعضو واحد من المجموعة دال، وهي المجموعات المشار إليها في مرفق قرار الجمعية العامة ١٩٩٥ (د-١٩) بصيغته المعدلة.

البند ٢: إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

قد ترغب اللجنة الدائمة في إقرار جدول الأعمال المؤقت، حسبما هو مبين في الفرع الأول أعلاه. ويتضمن الفرع الثالث ومرفقات هذه المذكرة مقترحات لتنظيم عمل اللجنة وقائمة بوثائق المعلومات الأساسية.

البند ٣: تعزيز خدمات النقل البحري القادرة على المنافسة (أثر التحرير التدريجي على تنمية

خدمات النقل البحري)

أعدت أمانة الأونكتاد وثيقة بعنوان " التحرير التدريجي وتنمية خدمات النقل البحري في البلدان النامية" (TD/B/CN.4/34) التي تحدد فيها القضايا التي يتعين معالجتها أثناء صياغة وتنفيذ برامج التحرير، والقيود التي تواجه موردي الخدمات في البلدان النامية في توفير خدمات النقل البحري القادرة على المنافسة.

وتقدم توصيات فيما يتعلق بالاصلاح المؤسسي، بما في ذلك إعادة تشكيل المنظمات المعنية بتعزيز الأساطيل التجارية الوطنية فضلا عن تنفيذ السياسات الموجهة نحو المستهلكين.

وتشدد الوثيقة بصفة خاصة على النقاط التالية:

- الحاجة إلى الاضطلاع بعمل إضافي بشأن اعتماد نهج متناسق فيما يتصل بمدى ووتيرة التحرير؛

- الحاجة إلى تقديم المساعدة إلى البلدان النامية في مساعيها الرامية إلى تكييف الهياكل الأساسية المؤسسية مع المتطلبات المتغيرة للصناعة والأسواق؛

- حماية مصالح مستخدمي خدمات النقل من خلال إعادة تشكيل مجالس الشاحنين.

والمقصود بالتقرير أن يوفر أساسا يمكن للحكومات والمؤسسات الأخرى أن تستند إليه في المناقشة واتخاذ القرارات المناسبة فيما يتعلق بصياغة وتنفيذ السياسات المنضوية إلى إجراء تحرير تدريجي لأسواق النقل البحري.

البند ٤: التقارير المقدمة من أية هيئات فرعية قد يتم إنشاؤها

بحثت اللجنة الدائمة (النقل البحري) في دورتها الأولى مسألة إنشاء فريق خبراء حكومي دولي معني بالموانئ استجابة لضرورة إجراء دراسة شاملة متعمقة للعمل المضطلع به حتى الآن من قبل الأونكتاد في مجال الموانئ. ومن أجل أداء هذه المهمة، تم تقديم اختصاصات هذا الفريق إلى مجلس التجارة والتنمية في الجزء الثاني من دورته التاسعة والثلاثين في آذار/مارس ١٩٩٢، وقرر المجلس بدوره أن يدعو فريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بالموانئ إلى الاجتماع في الفترة من ٢٥ إلى ٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ١٩٩٢.

وقد أعدت الأمانة مذكرة (TD/B/CN.4/35) تلخص فيها توصيات فريق الخبراء فضلا عن سير أعماله. ويتضمن الجزء الثالث من تلك المذكرة قائمة بالقضايا التي دعت اللجنة الدائمة إلى اتخاذ إجراءات بشأنها. وترد التوصيات المنفصلة المقدمة من الفريق في تقرير الفريق (TD/B/CN.4/28-TD/B/CN.4/GE.1/4).

ولم يتخذ أي قرار بشأن إنشاء أية هيئة فرعية أخرى للجنة الدائمة.

البند ٥: استعراض أنشطة الأمانة فيما يتعلق ببرنامج العمل

أعدت أمانة الأونكتاد تقريرا مرحليا بعنوان "استعراض أنشطة الأمانة فيما يتعلق ببرنامج العمل" (TD/B/CN.4/36).

وهذا التقرير يطلع اللجنة الدائمة على جميع القضايا المدرجة في برنامج العمل والتي ليست مشمولة تحديدا ببند من بنود جدول الأعمال ولكن الأمانة اضطلعت بعمل بشأنها في الفترة بين الدورتين الأولى والثانية. وهو يتناول النقاط الأساسية في مجالات النقل البحري، والموانئ، وتشريعات النقل البحري، والنقل المتعدد الوسائط. وبما أن برنامج العمل يسلم بصفة خاصة بضرورة توسيع وتمديد الأنشطة في مجال تنمية الموارد البشرية والتعاون التقني، فقد تم تخصيص حيز أكبر لتوفير استعراض إجمالي شامل لمختلف المشاريع والبرامج.

ويشكل التقرير بحد ذاته ملخصا ينبغي أن يساعد اللجنة الدائمة في تقييم العمل المنجز حتى الآن. ويرد المزيد من التفاصيل حول الأنشطة/الدراسات المبلّغ عنها في وثائق المعلومات الأساسية ذات الصلة التي ترد قائمة بها في المرفق الثاني أدناه.

وقد تود اللجنة الدائمة أن تتخذ إجراءات على أساس هذا التقرير أو أن تقوم، كبديل لذلك، بتقديم الإرشادات للعمل المقبل.

البند ٦: جدول الأعمال المؤقت للدورة الثالثة للجنة الدائمة (النقل البحري)
وفقا للمادة ٨ من النظام الداخلي للجان الرئيسية، ستقوم الأمانة خلال الدورة بتقديم مشروع جدول أعمال مؤقت للدورة الثالثة للجنة الدائمة (النقل البحري) التي تقرر مؤقتا أن تعقد في الفترة من ٢٤ إلى ٢٨ نيسان/أبريل ١٩٩٥.

البند ٧: مسائل أخرى
البند ٨: اعتماد تقرير اللجنة الدائمة (النقل البحري) إلى مجلس التجارة والتنمية
سيقدم تقرير اللجنة الدائمة (النقل البحري) إلى مجلس التجارة والتنمية في الجزء الأول من دورته الحادية والأربعين.

ثالثا- مقترحات لتنظيم العمل

عملا بمقرر اتخذه مجلس التجارة والتنمية في الجزء الأول من دورته الأربعين، من المقرر أن تنعقد دورة اللجنة الدائمة بشأن النقل البحري لمدة خمسة أيام عمل في الفترة من ١١ إلى ١٥ تموز/يوليه ١٩٩٤. وستبدأ الدورة في الساعة الحادية عشرة من صباح يوم الإثنين الموافق ١١ تموز/يوليه. ومن المعتاد أن تعقد الجلسات بين الساعة العاشرة صباحا والساعة الواحدة بعد الظهر وبين الساعة الثالثة والساعة السادسة بعد الظهر. وستتاح تسهيلات محدودة لاجتماعات المجموعات بناء على طلبها.

وفيما يتعلق بتنظيم العمل، يشار إلى أن اللجنة قد تود بعد إجراء مناقشة عامة والاستماع إلى بيانات عامة أن تحوّل الجلسة العامة إلى اجتماع غير رسمي للدورة يكون له نفس المكتب كاللجنة الدائمة.

وسييسر عمل اللجنة الدائمة إذا ما أمكن تقديم مقترحات كتابية في أبكر وقت ممكن خلال الدورة. وقد تود اللجنة أن تحدد موعدا نهائيا لتقديم المقترحات الكتابية.

ويرد في المرفق الأول جدول مؤقت للجلسات أُعد على أساس الافتراض بأن الجلسة العامة ستحوّل إلى اجتماع غير رسمي للدورة.

المرفق الأول
جدول مؤقت للجلسات

البند ١: انتخاب أعضاء المكتب البند ٢: إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل مناقشة عامة	الاثنين، ١١ تموز/يوليه، الساعة ١١/٠٠ (الجلسة العامة)
مناقشة عامة (تابع) البند ٣: تعزيز خدمات النقل البحري القادرة على المنافسة (أثر التحرير التدريجي على تنمية خدمات النقل البحري)	الاثنين، ١١ تموز/يوليه، الساعة ١٥/٠٠ (جلسة عامة تليها مداوات غير رسمية)
البند ٣: (تابع)	الثلاثاء، ١٢ تموز/يوليه، الساعة ١٠/٠٠ (مداوات غير رسمية)
البند ٤: التقارير المقدمة من أية هيئات فرعية يتم إنشاؤها	الثلاثاء، ١٢ تموز/يوليه، الساعة ١٥/٠٠ (جلسة عامة تليها مداوات غير رسمية)
البند ٤: (تابع)	الأربعاء، ١٣ تموز/يوليه، الساعة ١٠/٠٠ (مداوات غير رسمية)
البند ٥: استعراض أنشطة الأمانة فيما يتعلق ببرنامج العمل	الأربعاء، ١٣ تموز/يوليه، الساعة ١٥/٠٠ (مداوات غير رسمية)

- الخميس، ١٤ تموز/يوليه، الساعة ١٠/٠٠
البنء ٥: (تابع)
(مءاولاء غير رسمية)
- البنء ٦: ءءول الأعمال المؤقت للءورة الءالءة
للءنة الءائمة (النقل البءرى)
- البنء ٦: (تابع)
البنء ٧: مسائل أءرى
البنء ٨: اعءماء ءقرىر اللءنة الءائمة (النقل
البءرى) إلى مءلس ءءارة والءنمية
- البنءة، ١٥ ءموز/يوليه (بعء الظهر)
(ءلسة عامة)

المرفق الثاني
قائمة الوثائق

ترد أدناه الوثائق المعدة للدورة ووثائق المعلومات الأساسية، مدرجة مقابل البنود المتصلة بها،
تسهيلاً للرجوع إليها:

- البند ٣: - التحرير التدريجي وتنمية خدمات النقل البحري في البلدان النامية
(TD/B/CN.4/34)
- البند ٤: - مذكرة من الأمانة (TD/B/CN.4/35)
- تقرير فريق الخبراء الحكومي الدولي المعني بالموانئ
(TD/B/CN.4/28-TD/B/CN.4/GE.1/4)
- البند ٥: - تقرير مرحلي: استعراض أنشطة الأمانة فيما يتعلق ببرنامج العمل
(TD/B/CN.4/36)

وثائق المعلومات الأساسية:

الفصل

- الأول - التعاون فيما بين البلدان النامية في ميدان النقل البحري (UNCTAD/SDD/SHIP/1)
- استعراض النقل البحري، ١٩٩٢ (TD/B/CN.4/27)
- الثاني - تنظيم الموانئ وإدارتها (TD/B/CN.4/GE.1/2)
- الجوانب القانونية لإدارة الموانئ (UNCTAD/SHIP/639)
- إدارة وتنمية الموارد البشرية في الموانئ (UNCTAD/SHIP/644)
- التخطيط الاستراتيجي لهيئات الموانئ (UNCTAD/SHIP/646)
- التنمية المستدامة للموانئ (UNCTAD/SDD/PORT/1)

- الثالث - الأمم المتحدة/المنظمة البحرية الدولية - مؤتمر المفوضين لوضع اتفاقية بشأن الامتيازات والرهون البحرية: الوثيقة الختامية والاتفاقية الدولية للامتيازات والرهون البحرية ١٩٩٢، (A/CONF.162/7) وتقرير المؤتمر (A/CONF.162/8)
- وضع العوارية العامة في التأمين البحري اليوم (UNCTAD/SDD/LEG/1)
- الرابع - التوحيد القياسي للحاويات (UNCTAD/SDD/MT/2)
- الشركات الضخمة لمتعهدي النقل المتعدد الوسائط والناقلين (UNCTAD/SDD/MT/4)
- النقل المتعدد الوسائط والغرض التجارية (UNCTAD/SDD/MT/5)
- الخامس - تنفيذ خطة عمل التدريب البحري (ترينمار) (UNCTAD/SDD/TRN/1)
