



Совет Безопасности

Distr.
GENERAL

S/1995/593
19 July 1995
RUSSIAN
ORIGINAL: ARABIC

ПИСЬМО ПОСТОЯННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ИРАКА ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ
НАЦИЙ

ОТ 16 ИЮЛЯ 1995 ГОДА НА ИМЯ ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ

По поручению моего правительства имею честь сообщить Вам, что 1-10 июля 1995 года авиация Соединенных Штатов продолжала нарушать иракское национальное воздушное пространство в разведывательных и провокационных целях.

1 июля 1995 года

1. Северный район: 18 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Дахуком, Акрахом и Эль-Амадией.
2. Южный район: 14 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эль-Курной, Эн-Насирией, Калъат-Салихом, Эс-Самавой, Эш-Шинафией, Эс-Сальманом, Эль-Бусайей, Джалибой и Артави.
3. В 15 ч. 00 м. 1 июля 1995 года самолет агрессора сбросил четыре тепловые ловушки в мухафазе Нинава.

2 июля 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Акрахом, Талль-Афаром, Синджаром и Эль-Амадией.
2. Южный район: 62 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Джалибой, Эль-Бусайей, Чабаишем, Артави и Эш-Шинафией.

3 июля 1995 года

1. Северный район: 13 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Дахуком, Заху, Талль-Афаром и Эль-Амадией.
2. Южный район: 43 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

3. В 07 ч. 50 м. 3 июля 1995 года один разведывательный самолет ВВС США TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушил иракское воздушное пространство над южным районом. Он покинул его в направлении Кувейта в 08 ч. 55 м.

4 июля 1995 года

1. Южный район: 31 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Басрой, Эль-Курной, Эс-Сальманом, Ласафом, Эш-Шинафией, Эш-Шатрой, Джалибой и Эль-Бусайей.

2. В 07 ч. 00 м. 4 июля 1995 года один разведывательный самолет ВВС США TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушил иракское воздушное пространство над южным районом. Он покинул его в направлении Кувейта в 07 ч. 45 м.

5 июля 1995 года

1. Северный район: 19 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Заху, Талль-Афаром и Эль-Амадией.

2. Южный район: 37 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Эш-Шинафией, Эль-Бусайей и Эс-Сальманом.

3. В 07 ч. 35 м. 5 июля 1995 года один разведывательный самолет ВВС США TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушил иракское воздушное пространство над южным районом. Он покинул его в направлении Кувейта в 09 ч. 00 м.

6 июля 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху, Эль-Амадией и Айн-Залой.

2. Южный район: 33 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

3. 6 июля 1995 года два разведывательных самолета ВВС США TR-1, летевшие со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушили иракское воздушное пространство над южным районом:

первый самолет вторгся в иракское воздушное пространство в 07 ч. 50 м. и покинул его в направлении Кувейта в 09 ч. 15 м.;

второй самолет вторгся в иракское воздушное пространство в 11 ч. 25 м. и покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 35 м.

4. 6 июля 1995 года самолет агрессора сбросил две тепловые ловушки в районе Тар мухафазы Ди-Кар.

7 июля 1995 года

Южный район: 64 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Артави, Джалибой, Эль-Курной, Кальбат-Салихом, Эль-Бусайей, Эн-Насирией, Эс-Самавой и Эр-Румайтой.

8 июля 1995 года

1. Южный район: 71 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эль-Курной, Эс-Сальманом, Джалибой, Эль-Бусайей и Артави.

2. В 09 ч. 25 м. 8 июля 1995 года один разведывательный самолет ВВС США TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушил иракское воздушное пространство в южном районе. Он покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 15 м.

9 июля 1995 года

1. Северный район: 21 самолето-пролет со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Мосулом, Эрбилем, Дахуком, Талль-Афаром, Заху и Эль-Амадией.

2. Южный район: 63 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эль-Курной, Эс-Самавой, Джалибой, Артави и Эль-Бусайей.

3. В 10 ч. 06 м. 9 июля 1995 года один разведывательный самолет ВВС США TR-1, летевший со скоростью 600 км/ч на высоте 20 000 метров, нарушил иракское воздушное пространство в южном районе. Он покинул его в направлении Кувейта в 12 ч. 17 м.

10 июля 1995 года

1. Северный район: 11 самолето-пролетов со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Заху, Эль-Амадией, Айн-Залой, Дахуком, Мосулом и Акрой.

2. Южный район: 72 самолето-пролета со скоростью 600-900 км/ч на средних высотах над Эн-Насирией, Эс-Самавой, Эс-Сальманом, Артави, Эль-Курной и Чабаишем.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

Низар ХАМДУН
Посол
Постоянный представитель
