



Conseil de sécurité

Distr.
GÉNÉRALE

S/1995/549
10 juillet 1995
FRANÇAIS
ORIGINAL : ARABE

LETTRE DATÉE DU 5 JUILLET 1995, ADRESSÉE AU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL
PAR LE REPRÉSENTANT PERMANENT DE L'IRAQ AUPRÈS DE L'ORGANISATION
DES NATIONS UNIES

D'ordre de mon gouvernement, j'ai l'honneur de vous faire savoir que l'aviation des États-Unis d'Amérique a continué de violer l'espace aérien iraquien pendant la période allant du 21 au 30 juin 1995, à des fins d'observation et de provocation.

Date

Faits

- | | |
|--------------|---|
| 21 juin 1995 | <p>1. Région nord : 15 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Zakho et Amadiya.</p> <p>2. Région sud : 48 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 700 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Qorna, Nassiriya, Samawa, Salmane, Joulaïba, Artawi et Bassiya.</p> <p>3. Le 20 juin 1995, à 22 heures, des appareils américains ont largué 10 leurres thermiques au-dessus de la zone de Qorna.</p> |
| 22 juin 1995 | <p>1. Région nord : 25 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Tal Afar, Amadiya, Dohouk, Aïn Zala et Zakho.</p> <p>2. Région sud : 89 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Bassorah, Nassiriya, Chatra, Qorna, Chebaïsh et Salmane.</p> |
| 23 juin 1995 | <p>1. Région nord : 27 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Zakho, Aqra, Tal Afar et Amadiya.</p> <p>2. Région sud : 71 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Bassorah, Qorna, Chebaïsh, Salmane et Bassiya.</p> |

<u>Date</u>	<u>Faits</u>
24 juin 1995	<p>3. Le même jour, à 20 h 48, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 21 h 43.</p> <p>Région sud : 22 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Qorna, Joulaïba, Artawi, Bassiya et Chanafiya.</p>
25 juin 1995	<p>1. Région nord : 29 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Zakho, Dohouk, Amadiya, Mossoul et Arbil.</p> <p>2. Région sud : 33 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Artawi, Joulaïba, Qorna, Amara, Nassiriya, Samawa et Bassiya.</p> <p>3. Le même jour, à 8 h 55, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 10 h 22.</p>
26 juin 1995	<p>1. Région nord : 26 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Dohouk, Tal Afar, Aqra, Zakho et Amadiya.</p> <p>2. Région sud : 62 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Bassorah, Amara, Chebaïsh et Qorna.</p> <p>3. Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant le sud de l'Iraq à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude, comme indiqué ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none">- Première sortie : de 8 h 55 à 12 h 10, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;- Deuxième sortie : de 12 h 15 à 13 h 35, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.
27 juin 1995	<p>1. Région nord : 31 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Zakho, Tal Afar et Amadiya.</p> <p>2. Région sud : 48 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Qorna, Nassiriya, Samawa, Joulaïba, Artawi et Bassiya.</p>
28 juin 1995	<p>1. Région nord : 15 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Zakho, Amadiya, Tal Afar, Dohouk, Arbil, Mossoul et Aïn Zala.</p> <p>2. Région sud : 79 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Artawi, Qorna, Bassiya, Nassiriya, Samawa, Joulaïba et Chebaïsh.</p>

Date

Faits

3. Le même jour, deux avions de reconnaissance américains de type TR-1 ont violé l'espace aérien iraquien, survolant le sud de l'Iraq à 600 km/h et à 20 000 mètres d'altitude, comme indiqué ci-après :

- Première sortie : de 7 h 32 à 9 heures, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït;
- Deuxième sortie : de 11 h 30 à 12 h 8, heure à laquelle l'appareil est reparti en direction du Koweït.

29 juin 1995

1. Région sud : 79 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Joulaïba, Bassiya, Chebaïsh, Salmane et Artawi.

2. Le même jour, à 5 h 50, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 6 h 50.

30 juin 1995

1. Région nord : 23 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Mossoul, Arbil, Dohouk, Tal Afar, Aïn Zala et Amadiya.

2. Région sud : 47 sorties effectuées à une vitesse de 600 à 900 km/h et à une altitude moyenne. Zones survolées : Nassiriya, Samawa, Salmane, Joulaïba, Artawi et Bassiya.

3. Le même jour, à 5 h 35, un avion de reconnaissance américain de type TR-1, volant à une vitesse de 600 km/h et à une altitude de 20 000 mètres, a violé l'espace aérien iraquien au sud, avant de mettre le cap sur le Koweït à 7 heures.

Je vous serais obligé de bien vouloir faire distribuer le texte de la présente lettre comme document du Conseil de sécurité.

L'Ambassadeur,

Représentant permanent

(Signé) Nizar HAMDOON

/...